

個別施設計画【舗装(幹線道路)】

番号	路線名	フリガナ	所在地 (修繕箇所)	延長 (m)	点検実施 年度 西暦	点検結果 健全度 区分	修繕年度										対策 内容	対策 費用 (百万円)	備考
							2024 (R.6)	2025 (R.7)	2026 (R.8)	2027 (R.9)	2028 (R.10)	2029 (R.11)	2030 (R.12)	2031 (R.13)	2032 (R.14)	2033 (R.15)			
1	中央総合公園東公園線	チユウソウゴウクワントウキョウケン	0k+600 - 1k+600	1,000	2021												路上路盤再生工	224.898	緊急輸送道路
2	中央総合公園東公園線	チユウソウゴウクワントウキョウケン	1k+700 - 1k+900	200	2021												路上路盤再生工	44.980	緊急輸送道路
3	中央総合公園東公園線	チユウソウゴウクワントウキョウケン	2k+100 - 2k+228	128	2021												路上路盤再生工	49.928	緊急輸送道路
	中央総合公園美術博物館線	チユウソウゴウクワンビョウブツケン	1k+600 - 1k+694	94	2021												路上路盤再生工	44.980	緊急輸送道路
4	中央総合公園美術博物館線	チユウソウゴウクワンビョウブツケン	1k+300 - 1k+500	200	2021												路上路盤再生工	28.113	緊急輸送道路
5	高隆寺洞線	コウリュウジドウケン	0k+500 - 0k+700	200	2021												路上路盤再生工	12.744	
6	中央総合公園丸山線	チユウソウゴウクワンマルヤマケン	0k+500 - 0k+600	100	2021												路上路盤再生工	44.080	都市計画道路(居住誘導区域内)
7	豊田西尾線	トヨダニシオケン	0k+600 - 0k+894	294	2020												路上路盤再生工	37.484	都市計画道路(居住誘導区域内)
8	東山東河原線	トウヤマトウカハラケン	0k - 0k+250	250	2020												路上路盤再生工	29.987	都市計画道路
9	岡崎環状線(1-2)	オカザキョウジョウケン	0k+350 - 0k+550	200	2020												路上路盤再生工	56.075	都市計画道路
10	岡崎環状線(1-2)	オカザキョウジョウケン	0k+800 - 1k+174	374	2020												路上路盤再生工	44.980	都市計画道路(居住誘導区域内)
11	滝田地1号線	タキダンチ1ゴウケン	0k+187 - 0k+487	300	2020												路上路盤再生工	38.983	都市計画道路
12	大平田口線	オホヒラタグチケン	3k+500 - 3k+700	200	2021												路上路盤再生工	58.474	都市計画道路
13	大平田口線	オホヒラタグチケン	3k+900 - 4k+200	300	2021												路上路盤再生工	22.715	
14	岡藤川線	オカフジカハケン	0k+98 - 0k+300	202	2022												路上路盤再生工	70.319	都市計画道路(居住誘導区域内)
15	滝田地1号線	タキダンチ1ゴウケン	0k+800 - 0k+971	171	2020												路上路盤再生工	44.981	都市計画道路(居住誘導区域内)
16	岡崎環状線(3)	オカザキョウジョウケン	0k - 0k+338	338	2020												路上路盤再生工	22.190	都市計画道路
17	岡崎環状線(3)	オカザキョウジョウケン	0k+369 - 0k+669	300	2020												路上路盤再生工	35.684	都市計画道路
18	箱柳岩中線	ハコヤナキイワナカケン	0k+620 - 0k+800	180	2020												路上路盤再生工	24.626	
19	岡崎環状線(1-4)	オカザキョウジョウケン	0k - 0k+88	88	2020												路上路盤再生工	22.490	都市計画道路
20	花園団地線	ハナゾノダンチケン	0k+181 - 0k+400	219	2020												路上路盤再生工	22.490	都市計画道路
21	花園団地線	ハナゾノダンチケン	0k+800 - 1k	200	2020												路上路盤再生工	22.490	都市計画道路
22	井内新村線	イノウエムラケン	3k+600 - 3k+800	200	2022												路上路盤再生工		修繕工事了(前倒し実施)
23	北野町線	キタノチヨウケン	0k+100 - 0k+307	207	2020												路上路盤再生工	14.057	都市計画道路(居住誘導区域内)
24	井田町線	イダチヨウケン	2k+513 - 2k+638	125	2020												路上路盤再生工	12.572	都市計画道路(居住誘導区域内)
25	箱柳岩中線	ハコヤナキイワナカケン	1k+600 - 1k+700	100	2020												路上路盤再生工	25.114	
26	箱柳岩中線	ハコヤナキイワナカケン	1k+900 - 2k+100	200	2020												路上路盤再生工	46.479	
27	箱柳岩中線	ハコヤナキイワナカケン	2k+500 - 2k+900	400	2020												路上路盤再生工	38.233	
28	箱柳岩中線	ハコヤナキイワナカケン	3k+200 - 3k+500	300	2020												路上路盤再生工	13.120	
29	箱柳岩中線	ハコヤナキイワナカケン	4k+900 - 5k	100	2020												路上路盤再生工	24.364	
30	保母池金線	ホモイケカネケン	0k+800 - 0k+800	200	2022												路上路盤再生工	59.973	都市計画道路(居住誘導区域内)
31	岡崎環状線(1-1)	オカザキョウジョウケン	2k+700 - 3k+100	400	2020												路上路盤再生工	37.483	都市計画道路(居住誘導区域内)
32	岡崎環状線(2)	オカザキョウジョウケン	0k+200 - 0k+400	200	2020												路上路盤再生工	24.064	都市計画道路
33	赤浜上青野堤線	アカハマノアヲノサヅメケン	1k - 1k+200	200	2022												路上路盤再生工	25.995	都市計画道路
34	井田町線	イダチヨウケン	1k+594 - 1k+800	206	2020												路上路盤再生工	29.987	都市計画道路(居住誘導区域内)
35	岡崎環状線(1-4)	オカザキョウジョウケン	0k+800 - 1k	200	2020												路上路盤再生工	37.484	都市計画道路(居住誘導区域内)
36	岡崎環状線(1-1)	オカザキョウジョウケン	0k+800 - 1k+050	250	2020												路上路盤再生工		修繕工事了(前倒し実施)
37	上和田法性寺2号線	カミワダホウジョウジ2ゴウケン	0k+400 - 0k+600	200	2022												路上路盤再生工		修繕工事了(前倒し実施)
38	北斗台1号線	キリタウダイ1ゴウケン	0k - 0k+282	282	2020												路上路盤再生工	28.263	
39	中部2号線	チュウブ2ゴウケン	1k+268 - 1k+500	232	2020												路上路盤再生工	32.183	
40	矢作東本郷線	ヤハキヒガシムラコウケン	0k - 0k+212	212	2020												路上路盤再生工	11.058	
41	中島岡崎天白線	ナカシマオカザキテンハクケン	0k+800 - 0k+900	100	2022												路上路盤再生工	29.760	
42	宇頭別郷線	ウタウベトウケン	0k - 0k+237	237	2020												路上路盤再生工	25.489	
43	井田伝馬線	イダデンマケン	0k+500 - 0k+700	200	2021												路上路盤再生工	26.239	都市計画道路
44	奥殿1号線	オクテン1ゴウケン	0k+700 - 0k+900	200	2020												路上路盤再生工	31.224	都市計画道路
45	奥殿1号線	オクテン1ゴウケン	1k+200 - 1k+438	238	2020												路上路盤再生工	29.987	
46	菟美丘4号線	ウミノカミ4ゴウケン	0k+300 - 0k+500	200	2021												路上路盤再生工	22.490	
47	恵田仁木線	エタニキケン	1k+800 - 2k	200	2020												路上路盤再生工	44.980	
48	恵田仁木線	エタニキケン	2k+100 - 2k+500	400	2020												路上路盤再生工	23.182	
49	岩津堀川線	イワヅホリカハケン	0k+200 - 0k+417	217	2020												路上路盤再生工	42.169	都市計画道路(居住誘導区域内)
50	真伝線	マデンケン	0k+100 - 0k+350	250	2021												路上路盤再生工	33.735	都市計画道路(居住誘導区域内)
50	真伝線	マデンケン	0k+679 - 0k+879	200	2021												路上路盤再生工		

健全度区分凡例  
 「」…健全  
 「」…表層機能保持段階  
 「」…修繕段階  
 優先順位の考え方  
 健全度を基本とし、第三者への影響や路線の重要度などを総合的に勘案して判断する。