

## 岡崎駅西口自転車等駐車場の再整備について

### 1 自転車等駐車場の有料化後の利用者数の状況

#### ① 岡崎駅の状況

	東口 有料化前	東口有料化後			増減率
		定期利用	一時利用	合計	
岡崎駅西口					
自転車	2,641			2,751	4%
原付	236			329	39%
小計	2,877			3,080	7%
岡崎駅東口					
自転車	1,833	968	127	1,095	△ 40%
原付	258	106	25	131	△ 49%
小計	2,091	1,074	152	1,226	△ 41%
岡崎駅合計					
自転車	4,474	968	127	3,846	△ 14%
原付	494	106	25	460	△ 6.9%
合計	4,968	1,074	152	4,306	△ 13%

#### ② 東岡崎駅の状況

	北口 有料化前	北口有料化後			増減率
		定期利用	一時利用	合計	
東岡崎駅北口					
自転車	2,391	1,175	54	1,229	△ 49%
原付	258	49	10	59	△ 77%
小計	2,649	1,224	64	1,288	△ 51%
東岡崎駅南口					
自転車	550	650	180	830	51%
原付	129	182		182	41%
小計	679	832	180	1,012	49%
東岡崎駅合計					
自転車	2,941	1,825	234	2,059	△ 30%
原付	387	231	10	241	△ 38%
合計	3,328	2,056	244	2,300	△ 31%

### 2 岡崎駅西口自転車等駐車場利用者の意向調査結果

調査日時：平成 30 年 6 月 22 日（金） 12：00～20：00

調査方法：調査員による対面式の聞き取り調査

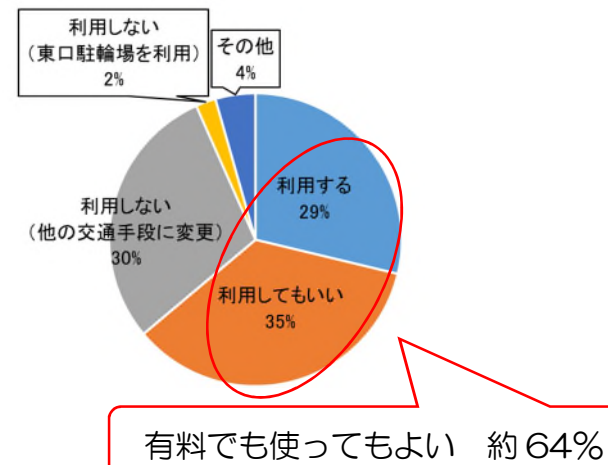
回答数：505 人

#### ① 有料化した場合に必要なと思われる設備等はなにか

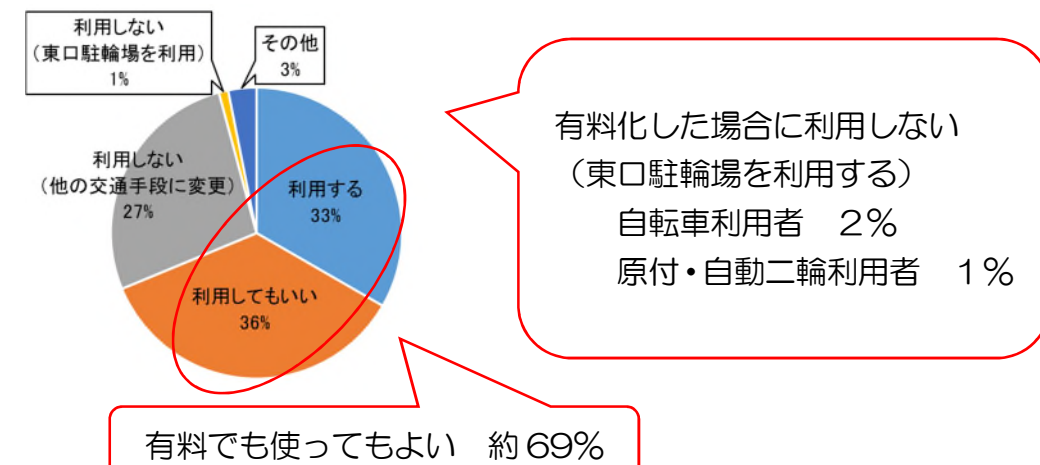
- 1位 屋根
- 2位 防犯カメラ
- 3位 隣り合う自転車などとの十分な駐輪間隔
- 4位 十分な駐輪台数
- 5位 24 時間入出可
- 6位 自転車とバイクが混在しないこと
- 7位 空気入れ
- 8位 短時間利用の無料措置
- 9位 管理人
- 10位 トイレ

### ② 有料化した場合に利用するか

#### 自転車利用者の調査結果



#### 原付・自動二輪利用者の調査結果



### 3 岡崎駅西口自転車等駐車場の設置規模について

#### ① 需要予測

予測 1 岡崎駅西口、東口がともに無料であった期間の最大実収容台数に基づく場合

※ 有料化後の利用減少率 (%) を 30% と想定

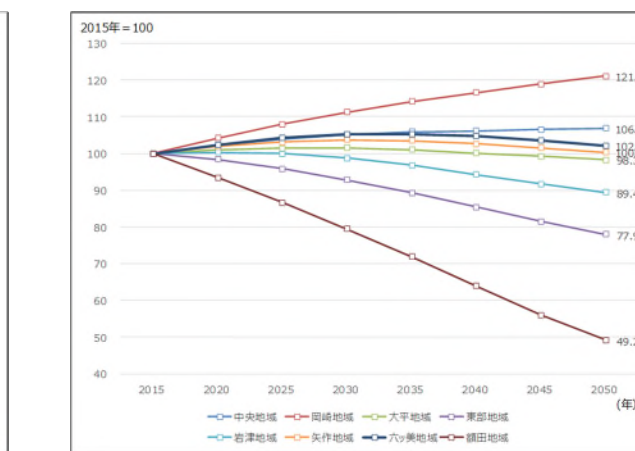
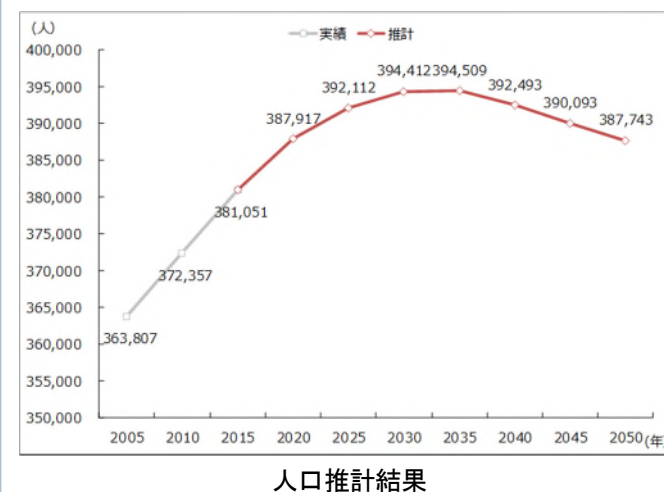
種類	実収容台数	有料化後の想定台数
自転車	2,641 台	1,849 台
原付・自動二輪	236 台	165 台
合計	2,877 台	2,014 台

予測 2 岡崎駅西口が無料、東口が有料化後の期間の最大実収容台数に基づく場合

※ 有料化後の利用減少率 (%) を自転車は 36%、原付・自動二輪は 31% と想定

種類	実収容台数	有料化後の想定台数
自転車	2,751 台	1,760 台
原付・自動二輪	329 台	227 台
合計	3,080 台	1,987 台

#### 予測 将来人口推計



岡崎駅が立地する岡崎地域は、人口の増加を見込んでいることから、将来の駐輪需要増加への対応策が必要と考えている。

2015 年人口を 100 とした場合 2050 年人口は 121 を想定している。

#### ② 設置予定台数

岡崎駅西口自転車等駐車場 整備台数	全体	自転車	原付・自動二輪	将来の駐輪需要として最大約 2 割（400 台程度）の増加が想定されることから、その対応策を検討する
	2,014 台程度	1,849 台程度	165 台程度	