

# 都市再生整備計画 事後評価シート

## 岡崎駅東地区

令和2年3月

愛知県岡崎市

## 様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	愛知県	市町村名	岡崎市	地区名	岡崎駅東地区			面積	40.2ha		
交付期間	平成27年度～令和元年度	事後評価実施時期	令和元年度	交付対象事業費	1,187.6百万円	国費率	0.5				
事業名											
当初計画に位置づけ、実施した事業											
1)事業の実施状況	基幹事業	公園(1号公園、2号公園、3号公園)、地域生活基盤施設(ペデストリアンデッキ)									
	提案事業	なし									
	事業名		削除/追加の理由			削除/追加による目標、指標、数値目標への影響					
	当初計画から削除した事業	基幹事業	なし								
	提案事業	なし									
	新たに追加した事業	基幹事業	なし								
	提案事業	なし									
	交付期間の変更	当 初	平成27年度～令和元年度	交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響							
		変 更	変更なし								
	指 標		従前値	目標値		数 値	目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期	
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標1	自由通路の歩行者数	人/12h	12,294	H26	13,500	R1	△	あり なし	駅東口駐輪場の有料化による駅東口利用者の減少が要因として考えられる。しかし、地区内居住人口や駅乗客数が増加していることから、駅周辺にぎわいは創出されていると推察する。	—
	指標2	地域活動団体数	団体	1	H26	6	R1	△	あり なし	町内会が他の公園の維持管理を行う中、当該公園の愛護会設立にあたっては人員が不足していたことが要因として考えられる。	R2年4月
	指標3	地区内居住人口	人	1,676	H26	1,840	R1	○	あり なし	土地区画整理事業による都市基盤整備を行ったことで住宅供給が進んだこと、本事業による都市施設の整備が地区の魅力向上に寄与したこと等が要因として考えられる。	R2年4月
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指 標		従前値	目標値		数 値	目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期	
	その他の数値指標1	岡崎駅の1日あたり平均乗客数	人/日	21,643	H26	23,716 (H30)				地区内の定住人口の増加に伴い、駅の乗客数は確実に増加傾向にある。	R3年1月
	その他の数値指標2	地区内のイベント実施回数	回/年	2	H28	12 (R1)				1号公園の開設を機に、地区内のイベントは増加傾向にある。	R2年4月
	その他の数値指標3	地区内の公園をイベント等で利用した地域団体の数	団体	1	H26	4 (R1)				整備された公園をイベント等で利用する地域団体は確実に増加傾向にあり、地域交流の場として根付きつつあることが見受けられる。	R2年4月
4)定性的な効果発現状況	公園やシビックセンターを利用したイベント等、各施設が連携した取組みが継続的に行われており、地域交流の場として根付きつつある。										
5)実施過程の評価	実施内容			実施状況			今後の対応方針等				
	モニタリング	なし			都市再生整備計画に記載し、実施できた						
	住民参加プロセス	・まちづくり講演会の実施 ・市街地緑化事業の実施(花のまちづくり活動)			都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した						
	持続的なまちづくり体制の構築	・出会いの駅おかざき推進協議会			都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった						
					予定どおり実施した	●					
					予定はなかったが実施した						
					予定したが実施できなかった(理由)						
					予定どおり実施した	●					
					予定はなかったが実施した						
					予定したが実施できなかった(理由)						

## 様式2-2 地区の概要

岡崎駅東地区（愛知県岡崎市）都市再生整備計画事業の成果概要



まちの課題の変化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地区画整理事業や公園事業により都市基盤整備が進み、都市環境の改善が進んだ。</li> <li>・駅前に公園や事業用借地制度を活用した複合施設が整備され、にぎわい創出に寄与する土地利用へと転換が進んでいる。</li> <li>・公園やペデストリアンデッキの整備により、交流機能や歩行者支援機能の向上・強化が進んだ。</li> <li>・公園等の整備により地域コミュニティ形成の場が提供できたほか、まちづくり講演会や市街地緑化事業により住民参加のまちづくりが推進された。</li> </ul>
今後のまちづくり の方策 (改善策を含む)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基盤整備としては概成しており、今後は地域としてのまちの維持管理への関わりを強化する。</li> <li>・低未利用地の利活用を推奨するとともに、シビックセンターや駅前広場、公園等での地域イベントの開催等により、コミュニティ形成や交流機会創出を強化する。</li> <li>・まちの活力と交流の担い手を増やすため、駅前立地を活かしたさらなる定住促進(集合住宅等)を図り、合わせて商業的機能誘致を推奨する。</li> </ul>