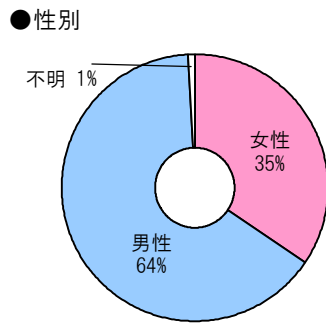


新東名（愛知県）開通前の意識調査  
アンケート実施期間 平成26年5月19日～平成26年5月29日  
回答者数 269名（登録者数 413名 うち配信成功数 380名）

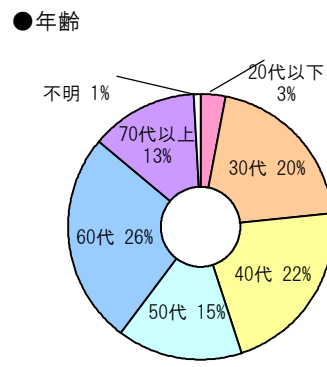
●性別

女性	93
男性	174
不明	2
計	269



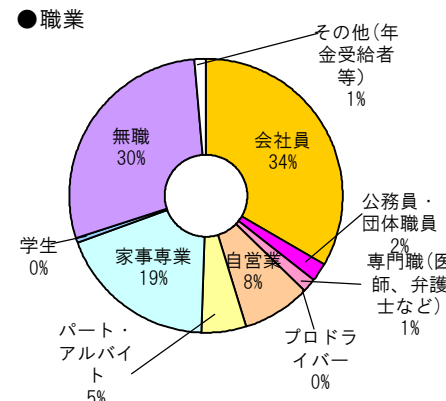
●年齢

20代以下	8
30代	55
40代	58
50代	41
60代	70
70代以上	35
不明	2
計	269



●あなたのご職業を教えてください。（必須）

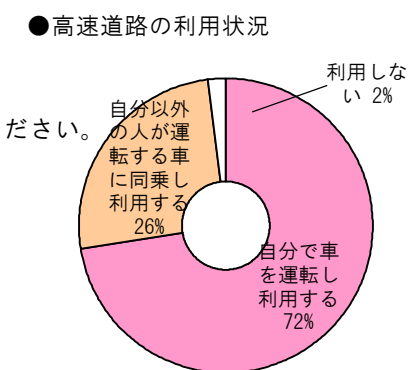
会社員	90
公務員・団体職員	6
専門職(医師、弁護士など)	4
自営業	22
プロドライバー	0
パート・アルバイト	14
家事専業	51
学生	1
無職	77
その他(年金受給者等)	4
計	269



Q1 高速道路の利用状況

●東名高速道路をはじめとする有料道路を利用する場合、当てはまるものを選んでください。

自分で車を運転し利用する	195
自分以外の方が運転する車に同乗し利用する	69
利用しない	5
計	269



Q2 高速道路の利用目的

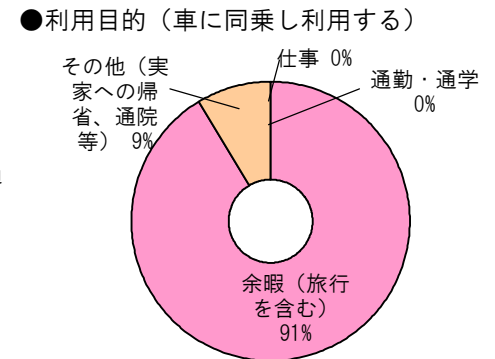
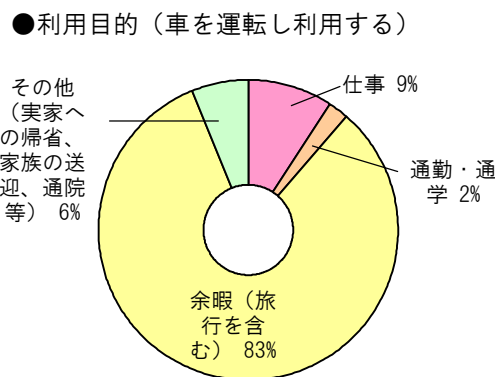
●Q1で「自分で車を運転し利用する」、「自分以外の方が運転する車に同乗し利用する」を回答された方にお尋ねします。高速道路を利用する場合の主な目的で、当てはまるものを選んでください。

自分で車を運転し利用する

仕事	18
通勤・通学	4
余暇(旅行を含む)	161
その他(実家への帰省、家族の送迎、通院等)	12
計	195

自分以外の方が運転する車に同乗し利用する

仕事	0
通勤・通学	0
余暇(旅行を含む)	63
その他(実家への帰省、通院等)	6
計	69



Q3 高速道路の利用頻度

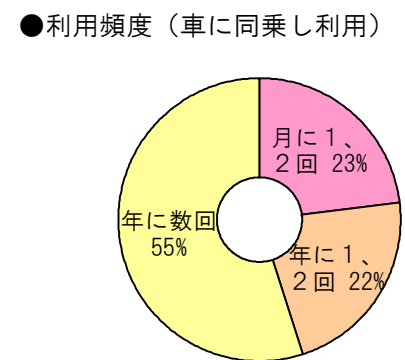
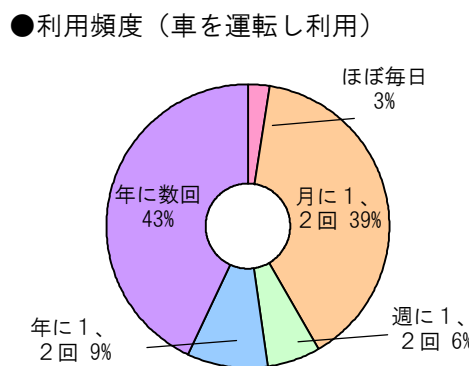
●Q1で「自分で車を運転し利用する」、「自分以外の方が運転する車に同乗し利用する」を回答された方にお尋ねします。高速道路を利用する場合の頻度で、当てはまるものを選んでください。

自分で車を運転し利用する

ほぼ毎日	5
月に1、2回	76
週に1、2回	12
年に1、2回	18
年に数回	84
計	195

自分以外の方が運転する車に同乗し利用する

月に1、2回	16
年に1、2回	15
年に数回	38
計	69



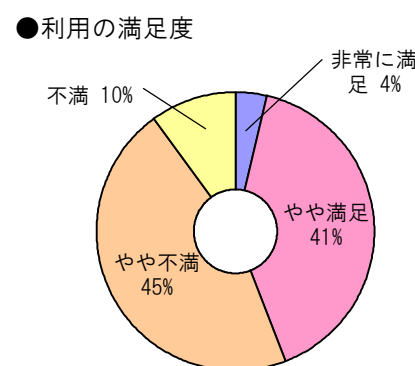
Q4 東名高速道路利用の満足度

●愛知県内における現在の東名高速道路に対する満足度についてお尋ねします。当てはまるものを選んでください。

非常に満足	10
やや満足	109
やや不満	123
不満	27
計	269

「非常に満足」、「やや満足」の理由

移動時間を短縮できる	87
移動費用は妥当	23
到着時間が読める	48
混雑が少ない	29
運転が快適である	39
災害等による通行止めリスクが低い	10
交通事故のリスクが低い	19
その他(上り線の3車線が狭くて怖い、サービスエリアが充実、施設が清潔で綺麗、岡崎IC出口混雑&迂回)	10



「やや不満」、「不満」の理由

移動時間を短縮できない	19
移動費用が高い	73
到着時間が読めない	26
混雑が多い	125
運転の快適でない	38
災害等による通行止めのリスクが高い	13
交通事故のリスクが高い	34
その他（片側3車線化が狭く危険、路面の荒れ、ICまで遠い等）	19

Q5 新東名（愛知県区間）の認知度

●現在、愛知県内では平成26年度末の完成を目指して、新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT：約55km）の建設が急ピッチで進められています。あなたは、新東名高速道路の開通をご存じでしたか。

概ねのルート、インターチェンジ等の位置や完成予定時期などについて知っている	100
建設されていることを知らなかった	17
工事が行われていることは知っている（完成予定時期までは知らなかった）	152
計	269

Q6 新東名（愛知県区間）の開通に寄せる期待の大きさ

●新東名高速道路の開通に対するあなたの期待の大きさを教えてください。選択肢の中から当てはまるものを選んでください。

大いに期待する	83
期待する	143
あまり期待しない	34
期待しない	9
計	269

●また、「大いに期待する」、「期待する」を選ばれた方は、どのような目的で移動状況を想定されますか。当てはまる移動目的を選択肢より選んでください。

大いに期待する

観光・レジャー	66
通勤・通学	1
家事・買物	3
業務（荷物の運搬を伴う業務）	1
業務（荷物の運搬を伴わない業務）	6
その他（帰省、額田地区の活性化、車の分散等）	5
無回答	1
計	83

期待する

観光・レジャー	120
通勤・通学	0
家事・買物	3
業務（荷物の運搬を伴う業務）	3
業務（荷物の運搬を伴わない業務）	3
その他（渋滞緩和、帰省、地域活性化等）	12
無回答	2
計	143

Q7 新東名（愛知県区間）に期待する整備効果の内容

●新東名高速道路の開通に期待する内容について、当てはまるものを選んでください。

大いに期待する

既存の高速道路の渋滞緩和	72
周辺一般道路(国道、県道など)の渋滞緩和	28
移動時間の短縮	54
移動エリアの拡大(遠くのところに行ける)	23
利用路線の選択の幅が拡大	34
時間が読める	21
高速道路インターチェンジが近くなる	10
地域経済や地域産業への経済効果	16
高速道路ネットワークの多重化されることによる迂回路の確保、途絶の回避	25
大規模災害時などにおける安心感の向上	25
その他（集中工事期間中、通勤通学時の渋滞緩和等）	4

期待する

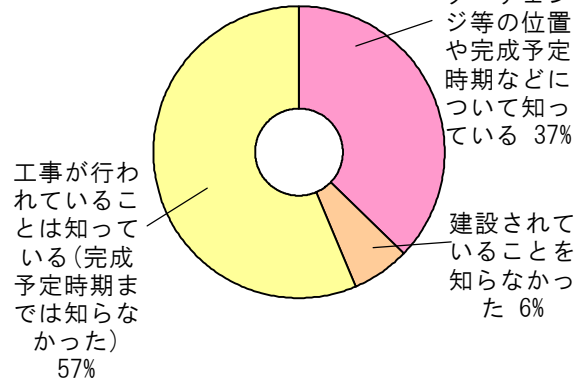
既存の高速道路の渋滞緩和	123
周辺一般道路(国道、県道など)の渋滞緩和	53
移動時間の短縮	70
移動エリアの拡大(遠くのところに行ける)	40
利用路線の選択の幅が拡大	47
時間が読める	15
高速道路インターチェンジが近くなる	4
地域経済や地域産業への経済効果	25
高速道路ネットワークの多重化されることによる迂回路の確保、途絶の回避	43
大規模災害時などにおける安心感の向上	35
その他（サービスエリア、事故の減少等）	3

Q8 新東名（愛知県区間）の開通に対する自由回答

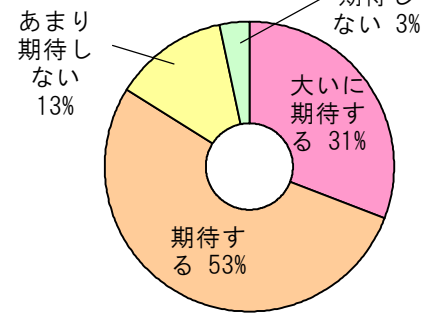
●新東名（愛知県区間）の開通に対して、ご意見、ご要望等がございましたら、ご自由にご回答ください。

ジャンクションで、たくさんの路線が集中するほど混雑がひどいです。路線の合流箇所を一箇所にまとめずに、分散して欲しいです。
慢性的な朝・夕や連休の渋滞が改善されると良いと思います。ジャンクションでの車線変更が複雑な場合がありますので、安全対策をお願いします。
天候不順による通行止めの回避。特に山間部に通行止めにならないよう工夫が欲しい。
愛知県は高速道路が発達しているので、今のままでも十分満足している。
三河より岐阜、尾張地域に向かう際に利用することが多く、小牧から羽島への渋滞がひどい。それが緩和されれば、もっと利用しやすくなると思う
岡崎市に大きなショッピングセンターが少なく、イオンの休日の混み方が激しいので、インター近辺に年齢を問わず利用できるショッピングモールができると交通の便もよく、いいかと思う。
サービスエリアがあるならば、少しのスペースでいいのでキッズエリアがあると助かります。外なら、ちょっとした遊具、飲食スペースには子供を見ながら飲食できるキッズ専用スペースが何か所かあると嬉しいです。

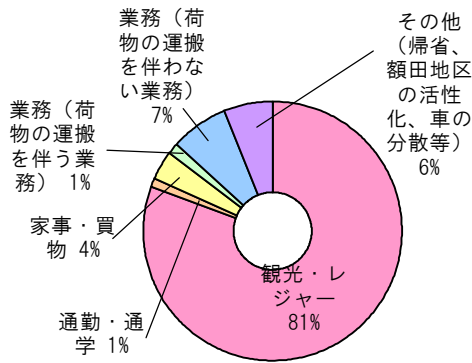
●認知度



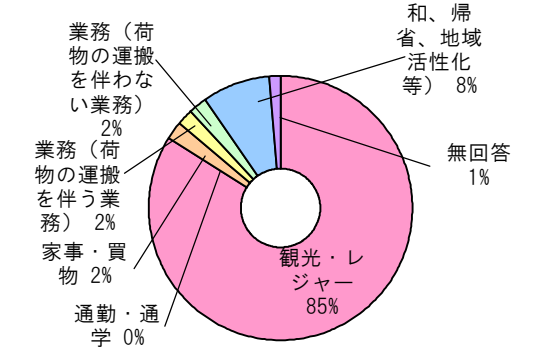
●期待の大きさ



●移動目的（大いに期待する）



●移動目的（期待する）



<p>高速を降りてからの接続する一般道への渋滞等の配慮をお願いします！ 今の岡崎インターは良くないので。特にマクドナルドがある側が慣れてないとわかりづらすぎて事故りそうになってますよ。</p>
<p>的確な道路情報の伝達を希望します。 料金の安くなる割引日があるといいと思います。</p>
<p>新東名ができれば、今の東名高速道路の交通量は分散化されるので快適性が期待できる。額田までのアクセスを整備する一方で、地域の環境にも配慮が必要と考える。</p>
<p>ETCが高くなって困ります・・・どうか去年並みにしてほしい。 車イス駐車場とトイレを知覚してください。 高速に乗らなくても裏から一般もSAに行けるとうれしいです。 新東名SAはおいしいお店が多かったので楽しみにしています。</p>
<p>私の生活ではあまり活用度がなさそうです</p>
<p>出掛けやすくなることも期待するが、地方からの流入にも期待したい</p>
<p>豊田JCTから岡崎方面の道路拡充、現状の3車線では老人には運転上不安多い</p>
<p>渋滞の緩和。一路線では災害の時心配。</p>
<p>岡崎に対する効果は限定的ではないのだろうか</p>
<p>岡崎SAを刈谷SA並みに大人から子供（幼児）まで集まって来る観光のポイントになるようにしてください。 岡崎市は、歴史的にプライドがあるのか、すべてが、（議員、役所、市民等）保守的なので、新しい事に批判から取り組んで要るように見えます。</p>
<p>岡崎市在住からすれば利用機会は少ないと思われるが、現東名高速道路の渋滞緩和になるので利用しやすくなる。特に三ヶ日～豊田ジャンクション間は渋滞多発地域なので効果は大いにあると思います。刈谷オアシスのようなテーマパーク的サービスエリアの開設を期待します。</p>
<p>音羽蒲郡付近の渋滞が緩和されると思います。</p>
<p>岡崎から新東名を利用すると少し大回りになる。</p>
<p>愛知県独自に料金の補助等を</p>
<p>山間の開発、観光に力を注いでほしい。</p>
<p>たくさん路線があるのでメンテナンスが間に合うのでしょうか。</p>
<p>高速道路の使用料金通減化</p>
<p>新東名が開通する時にマラソン大会をやしてほしい。</p>
<p>開通前の道路歩行体験ができればいいなあ</p>
<p>楽しみです</p>
<p>期待および要望とも、一番は渋滞の緩和だと思います。</p>
<p>合流地点は混雑が多いので、渋滞が増えない事を願います。</p>
<p>インターチェンジまでのアクセス道路の整備とSAの魅力度アップ</p>
<p>サービスエリアの充実・子どもや高齢者へ配慮した施設</p>
<p>特に会え居ませんが、料金がどうなるか</p>
<p>地元ですの、県外の方が通過して行くイメージ</p>
<p>高速道路を建設するには費用が必要で、応分の費用を利用者が分担するのは理解できる。しかし、不要な公団等や、天下りで私腹を肥やす無用な役職を作ることに国民の不満がある。ノブリスオブリージュの精神を忘れないで欲しい。</p>
<p>東名高速道路の渋滞緩和が期待できる 交通がスムーズになる</p>
<p>豊田東で終わりにせず春日井辺りまで延伸すべき。</p>
<p>新東名が完成すると、現豊田JCTから岡崎間は元の2車線に戻すとの事であるが、暫定3車線をこのまま残してもらった方がよい。 何年間か残して支障がないことを確認したうえで高速利用者の意見を聞き判断頂きたい。</p>
<p>開通による、県内の観光・産業発展に期待している。</p>
<p>広くて走りやすい道路化にして欲しい。</p>
<p>既存の東名高速道路の〈豊田JCT〉～〈音羽蒲郡IC〉間の渋滞緩和、及び安全性向上のためにも、早期の供用を期待しています。</p>
<p>入り口を分かりやすく明るくしてください。</p>
<p>カーナビが普及しているとはいえ、案内表示が一枚にまとめてあると一瞬で読めない。 また、行き先が近くなると表示されなくなる場合があるので、改善してほしい。</p>
<p>インターチェンジ等の、進入ルート一般道の整備をして欲しい。</p>
<p>渋滞区間が開通により解消し、ストレスがなくなりそうで待ち遠しい。</p>
<p>既存の東名高速道路のアスファルトを敷き直して欲しい。</p>
<p>Q1～Q2の設問は複数回答を可能とすべきと思います。 旧東名と新東名を壱山と本宿間は高速道路で連絡路を設営してほしいです。</p>
<p>豊田にインターが集中している。1号線の迂回路として岡崎インターから伊勢湾岸豊田南インターまたは大高インター等へ經由出来ると便利である。また、その途中に知立刈谷インターを設ける。豊田だけに偏らずインフラの整備としては是非考えて頂きたいものである。トヨタの税込だけに便利を図らないで一般の税金を納める県民、市民は沢山いますよ。（笑）</p>
<p>岡崎市の南部にもアクセスできるようにしてほしい。</p>
<p>岡崎市内からインターチェンジへのアクセス（距離・時間）が悪く、豊田東IC近くに自宅がないと、個人で使用するには、躊躇する。東京方面に行く場合は、岡崎IC経由で行くことになる</p>
<p>現東名と混雑状況を比較表示し、選択しやすいようにしてほしい。</p>
<p>特に、自然豊かな山中を通過することから、排気ガス、騒音などの対策と、インターなどの周辺の歩行者の便宜を図ってほしい。ハイキングなどの歩行者に対して、インターの周囲を大回りさせてインターを通過させるような、歩行者に冷たい道にしてほしくない。周囲の自然の雰囲気壊すような、排気ガスや騒音排出は防止してほしい。</p>
<p>既存東名高速道路の渋滞緩和を特に期待しています。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・出来る限り早めの開通をしてほしい</li> <li>・経済効果も大きい</li> <li>・開通により、岡崎三ヶ日間の3車線をやめてほしい</li> </ul>
<p>インターチェンジを増やして欲しい。</p>
<p>渋滞が無いと良いですね。</p>
<p>災害に強い道路建設が公共の福祉につながる 企画道路 箱を並べてチェーンのようにして道路を作るこのような方法が考えられないか！ 立体交差が可能で箱の中がインフラに使える水道電線等が道路下に敷設できて都市景観が良くなるのではないか？</p>
<p>東名高速の岡崎～豊川がよく渋滞するので少しは緩和されることときたいしています。</p>
<p>新城に友人がいます。大いに近くなります。楽しみです。</p>
<p>岡崎市民にとってはこの度開通する愛知県区間については、利用価値が殆ど無いので開通に関して特に期待をしていない。</p>
<p>区間として利用価値がない</p>
<p>今の所、愛知県区間について走る地域やその間に名所などがあるのかも知らない。イメージ的には物流が便利になるのかな？くらいしかない。もっとアピールが必要では？</p>
<p>実家に近いのでらくなる</p>
<p>岡崎周辺の渋滞が緩和されれば、現在（3車線）は車線幅が狭くて走りにくいので 以前のように2車線に戻したほうがよいと思う。</p>
<p>あまり利用する予定がありません</p>
<p>とにかく、通行料金が低い。特別の時しか使用したくない。同じ考えの人は多いはず。なぜ、もっと適切な料金・利用してもよいと思える料金（現在の半額くらい）にして、利用しやすくすることを第1に考えないのか疑問である。</p>
<p>渋滞の深刻度は静岡県区間よりも高いと思うが、開通が遅くなることに対して、納得しかねるところがある。高速料金を徴収しているのだから、渋滞で機能不全に陥っているところを優先してほしい。</p>
<p>予定ルート、IC、JCT、SA などの情報を多数流して欲しいです。</p>

<p>額田地区にとってはインターよりパーキング＋スマートICの立地が地域の活性化につながる良策であったと考えています。</p> <p>出来上がるのはインターということなので、利用者がただ通過してだけでなく、地元の特徴を活かした利用者が喜ぶうまい方策を早期に導き出して実現したいものです。是非、有識者からアイデアを求め、地元住民の意見を聴いていただきたいと思います。</p>
<p>音羽蒲郡―豊田JCT間が常に渋滞するため、それが緩和されることが大きなメリットと思う。サービスエリア・パーキングエリアの店舗施設など充実してほしい。</p>
<p>一日も早い開通を期待しています。</p>
<p>渋滞するなら、高速代を上げて構わないので、渋滞を減らしてほしい。</p>
<p>新しい道路を作る前に料金を下げてほしい</p>
<p>以下、要望します。</p> <p>1. サービスエリアへのカフェ設置、地域農産品等の販売、散歩道併設、外部からの利用</p> <p>2. インターチェンジ、サービスエリアへのアクセスにあたり周辺環境及び住民への十分な配慮</p>
<p>長期連休の際、岡崎インター付近の渋滞のニュースが必ず放送されます。また、事故のニュースもしかりです。全国の知り合いから、揶揄されませすし、非常に心を痛めています。</p> <p>この状況を少しでも緩和出来ることを期待したいです。</p>
<p>開通前の徒歩による解放のイベント日時を教えてください</p>
<p>サービスエリアに期待しています。お風呂があったら嬉しいですね。または、どこにもないような何かがあったらおもしろいです。変な雑貨屋とか家具とか仏壇、太鼓、花崗石のかえるも売ってたらおもしろいです。</p>
<p>勤務先が掛川で毎週末に岡崎に帰って来たので、岡崎―掛川間を400回以上往復した経験がある。音羽蒲郡・岡崎間の慢性的渋滞は3車線化によっても解消していない。一方、三ヶ日―御殿場間の部分開通で浜松近辺の渋滞が大幅に緩和されている。従って通過車両を新東名に迂回させる事で現東名の渋滞は解消出来ると思うので、音羽蒲郡の慢性的渋滞緩和に役立つと期待している。</p>
<p>あまり、高速道路を利用しないので、あまりピンとこないですが、近くにインターチェンジが出来ることで、周辺の道路が混雑して、事故などが、増えるのではないかと心配しています。</p>
<p>新東名に限らず全般に、日本の高速道路の料金は高すぎると思います。</p> <p>もう少し質や維持管理の程度を下げてほしいので、料金を下げてほしいです。</p> <p>アメリカやオーストラリアに赴任しましたが、どちらも基本的に高速道路の料金は無料、台湾でも非常に安いです。</p>
<p>一般道からの入場を積極的に進めて、SAの拡大を図って下さい。</p>
<p>部分開通した新東名のSAが一つの観光スポットになっているように聞いているが、残念ながらまだ第2東名（新東名）を一度も利用していない。本格開通前に、一度機会を見つけて走行したく考えています。</p>
<p>道路敷設のみならず、新しい交通安全施策やシステム導入を進めるなど、全国的に有名な愛知県下の交通マナーの悪さや高事故率の払拭に努めて頂きたいです。</p>
<p>ETC割引等で、利用料金を安くしてほしい。</p> <p>2人なら、鉄道と同等の費用に設定してほしい。</p>
<p>*渋滞解消が期待されることは望ましい。</p> <p>*新透明開通を機会に、なお一層の運転マナーの向上を期待する。</p>
<p>平成26年度末の完成について、どのようなPRがなされているかわからない。</p> <p>以前に額田まで開通すると聞いていたが？</p>
<p>東海自動車道との接点の渋滞が懸念材料です。トンネル内の照明が明るくて、車幅が広くて走りやすい。歓迎です。</p>
<p>現在はよく渋滞するので早めに開通して欲しい。ただ、トンネルとかが多いので事故が多くなるんじゃないかなと思う節がある。</p> <p>だからその対策とかしているのかとおもう</p>
<p>日常生活上、関心がない。</p>
<p>自分自身の期待は少ない。現住所からの関係から新党名（愛知県内）を利用することは開通後もほとんどないと思う。</p>
<p>豊田ジャンクションの混雑、出入りの煩瑣、岡崎から遠いなど若干の危惧がある。</p>
<p>すべての道路が豊田市に偏り過ぎている。岡崎（中心部）・安城（北部）・知立⇄名古屋間は何十年も前からまったく移動時間が短縮されていない。豊明（23号）⇄岡崎（IC）間に第3京浜のような専用道を早急に計画・建設してほしい。また西三河南部と第二東名間のアクセスとして額田または豊川北部から岡崎・西尾・衣浦・半田⇄知多横断道路（セントレア）の専用道を計画・建設してほしい。または知多横断道路を延伸して247・419号に沿って、高浜・刈谷・知立・豊田南・豊田ICまでの専用道を計画・建設してほしい。</p>
<p>サービスエリア、パーキングエリアの充実</p>
<p>上り東京方面インターが近く短縮される。</p>
<p>インターチェンジができる岡崎市東部は水や森が豊かで大切な地域。新東名という都市間流通の拠点建設と、額田の里山とが並立する中で、これからの岡崎のあり方を見据えたビジョンとコンセプトをしっかりと描いてほしい。</p>
<p>東名高速道路はカーブやアップダウンの箇所が多いと思われるので、新等名道路は、その点が解消されることを望みます。</p> <p>また夜間走行する場合、対向車線の自動車のヘッドライトが視界に入り難いように中央分離帯に工夫をして頂けると有り難いです。</p>
<p>自宅からは豊田東が近いので開通すれば静岡方面への移動がしやすくなる。</p>
<p>豊田市の鞍ヶ池のような施設を、もっと大規模になおかつ商業エリアもお取りまぜた形で展開できないだろうか？もちろん公園・ファミリースペースと商業エリアは十分な距離を離して安全を確保した上で。他市町村からも来客が見込めるだろうし、地域住民にとっても非常に助かるのだが・・・。</p>
<p>開通前に、ウォーキングイベント、サイクリングイベント開催希望。</p>
<p>あまり高速道路は利用しないのでよくわからないが、混雑改善のために第二を作っているのかと思うが、他の改善方法も十分検討したのか疑問に思う。</p>
<p>一般道路からの交通アクセスがスムーズであることを願います。</p>
<p>道路交通以外のメリットや利便性をもっとアピールしていくと良いと思う。</p>
<p>岡崎市には東名ICと新東名ICの2か所となります、バイパス道路で結ぶ考えはありませんか</p>
<p>友人が三ヶ日から御殿場間を何回も利用しているそうですが、サービスエリアがとても良いそうです、私はまだ利用してませんが、埼玉に帰るときには、全部のエリアに止まって、遊びながら帰りたいと思っています。</p>
<p>愛知県三河山間部の魅力をしっかりアピールし、活性化につなげたい</p>
<p>雪による通行止めが見られるが、その対策。</p>
<p>路面などのメンテナンスが安く簡単に短時間で出来るようにしてください。パンクの心配が無くなり快適なドライブになります。</p>
<p>三ヶ日の接続部の渋滞が緩和し、さらに本宿から乗れるので時間短縮既に役立つ。本宿までは、渋滞気味の1号線を使わずとも行けるのでうれしい。東京への帰省・静岡や伊豆方面への観光で使わせてもらう。新しい道で走りやすく、SA等も充実していると感じる。</p>
<p>東名高速岡崎ICのような事故・渋滞が多発するような高速道路設計にしないでほしい。</p>
<p>以前、東海環状道や新東名いなさ地区で、鹿や猿などの動物が侵入して事故になりそうな状況を目撃している。動物侵入対策もしっかりお願いしたい。また渋滞情報などの道路情報、特に広域情報の掲示も、多く設置してほしい。</p>
<p>現在の新東名の休憩施設が画一的で面白くない。</p> <p>愛知県区間はもっと独自性を出して欲しいし、ゆったりできるレストランが欲しい（現在の新東名はフードコートばかりでゆったりできない。）</p>
<p>インターチェンジ付近を積極的に開発して企業を呼び込む</p>
<p>豊橋・豊川と岡崎の間の混雑・渋滞は「高速道路」としての許容範囲をはるかに超えている。</p>
<p>実家に行くのに時間短縮できるとありがたいです。</p> <p>サービスエリア内のオシャレなお店巡りも楽しみです。</p>
<p>事前に、目的地までの料金が明確に解るようにしてほしい。</p> <p>解りづらい(紛らわしい)標識が多い、分岐表示を明瞭に。</p>
<p>SA・PAのサービスを充実してほしい。</p>

岡崎SA付近に住んでいるので、開通を楽しみにしています。しかし、近いからこそSA(車から降りて)を利用する機会が少ないと思うので、刈谷ハイウェイオアシスのようにSAの外にも駐車場を設けて欲しいです。岡崎らしいお土産や特産物があれば帰省前に買いたいです。
現在東名高速で岡崎～豊川間で渋滞が頻繁に起きているので、新東名高速と東名岡崎インターに連結してほしい。
高速道路内のサービスエリア・パーキングエリアが昨今話題に成っていてレジャー目的の一つにも挙げられています。他県に負けない様な話題性・独自性のある施設を作って欲しいと思ってます。また、インターチェンジまでの取り付け道路の整備も早急にやって貰いたいと考えます。
岡崎豊田の渋滞緩和に期待
案内表示のわかりやすさの向上
現在の高速道路ではジャンクション付近での交通渋滞が多く見られ、事故も多発しているのでこれらの状態が発生しない十分な交通体制を望みます。
開通すれば、豊田側の人間達は非常に便利であろう。費用が莫大にかかることや、大切な自然を壊してしまうことに対して将来の子どもたちへの財産を残してあげられないことに残念な気持ちになりました。開通にあてる費用を、歩道橋や今ある高速道路、トンネルなどの点検や補修にあてるべきではなかっただろうか？小学生が毎日通学で渡るのにボロボロの歩道橋を渡らなくてはいけない。おかしいと思います…
料金を安くしてほしい
インターチェンジの位置が市中心部より外れて利用しにくい なぜもっと中心部に建設するように市は活動しなかったのか？・・・
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開通以前に、周辺道路（特に豊田JCT. IC周り）への影響を調査し混雑が発生しないように対策を行って頂きたい。</li> <li>2. 道路は国家の基幹インフラであり、本来無料で通行出来るようにすべきと考える。特に高速道路については元々の考え方に立ち返り無料化とする様、継続的に国に対して働きかけを行って欲しい。(以上)</li> </ol>