

東岡崎駅周辺地区整備事業の経緯一覧表

年月日	ことがら	備考
平成17年2月15日	第1回東岡崎駅周辺整備研究懇談会(以下、「懇談会」)	周辺8町総代、商店街代表等17名
平成17年3月23日	第2回懇談会	
平成17年5月18日	第3回懇談会	
平成17年6月29日	第4回懇談会	駅及び周辺素案提示の要望
平成17年9月22日	第5回懇談会	
平成17年10月24日	第6回懇談会	
平成17年11月22日	第7回懇談会	駅及び周辺素案提示
平成17年12月22日	第8回懇談会	
平成18年3月31日	東岡崎駅周辺整備研究懇談会が市長へ報告書提出	
平成18年7月7日	第1回東岡崎駅交通結節点整備検討会(以下、「検討会」)	学識者、交通事業者、道路管理者、警察、地元代表9名
平成18年7月24日	第9回懇談会	
平成18年10月2日	第2回検討会	
平成18年10月25日	第10回懇談会	
平成18年11月22日	第3回検討会	
平成18年12月12日	第11回懇談会	
平成18年12月13日	岡崎市長、名鉄社長と面会	
平成19年1月30日	第4回検討会	整備基本方針策定
平成19年2月22日	第12回懇談会	
平成19年3月13日	基本方針説明会開催	
平成19年7月8日、11日	第1回地権者懇談会	
平成19年10月14日、16日	第2回地権者懇談会	
平成19年10月22日	第5回検討会	2案提示、まちづくりデザインコンセプト
平成20年1月9日	第6回検討会	3案の中からD案に決定
平成20年2月8日	第7回検討会	自動車交通と歩行者動線の確認
平成20年2月20日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	整備計画の現況について
平成20年2月23日	第3回地権者懇談会	
平成20年3月3日	第8回検討会	基本計画(案)のまとめとイメージ
平成20年4月16日	基本計画説明会	
平成20年5月22日	第1回地域検討会	
平成20年6月22日	第2回地域検討会	
平成20年6月26日、29日	交通実態調査	
平成20年10月24日	駅利用者アンケート調査	
平成21年1月27日	第3回地域検討会	
平成21年2月10日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	東岡崎駅周辺整備の現況について(見直しの視点)
平成21年4月24日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	東岡崎駅北口駅前広場整備について(見直し案の考え方)
平成21年7月29日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	東岡崎駅北口駅前広場整備について(計画素案)
平成21年8月27日	第4回地域検討会	
平成21年9月18日～10月19日	パブリックコメント	東岡崎駅北口駅前広場整備計画(素案)

平成21年11月1日	第1回 東岡崎駅北口「にぎわい広場」 市民検討会	検討のテーマ 「現地を確認し、駅とまちをつなぐ広場をイメージしよう」
平成21年11月17日	岡崎市長と名鉄社長が面会	第1期分工事について、費用負担割合を含めて意見交換し、工事の早期着手に向けて、双方が取り組んでいくことで合意
平成21年11月29日	第2回 東岡崎駅北口「にぎわい広場」 市民検討会	検討のテーマ 「広場のイメージを形にしよう」
平成21年12月1日	東岡崎駅バリアフリー化工事着手	
平成21年12月8日	東岡崎駅周辺地区整備に関わる都市計画決定の説明会	
平成21年12月18日	東岡崎駅交通施設整備事業の工事〔第1期分〕の補正予算の議決	平成22年度から24年度まで3カ年の債務負担として21億8千1百万円の補正予算の議決
平成22年1月24日	第3回 東岡崎駅北口「にぎわい広場」 市民検討会	検討のテーマ 「構想案を評価しよう」
平成22年1月26日	東岡崎駅交通施設整備事業の工事〔第1期分〕に関する基本協定書を名鉄と締結	
平成22年1月29日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	1 駅前広場及び交通広場の都市計画決定 2 パブリックコメントの結果 3 基本協定書の締結
平成22年2月1日	東岡崎駅北口駅前広場整備計画の策定	
平成22年4月23日	平成22年度東岡崎駅交通施設整備事業の工事〔第1期分〕に関する協定書を名鉄と締結	
平成22年4月27日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	1 東岡崎駅北口にぎわい広場基本構想 2 景観デザイン設計指針 3 東岡崎駅周辺整備の進捗状況について
平成22年6月11日～25日	都市計画決定の縦覧	〔変更〕 1 西三河都市計画道路3.4.23号岡崎一色線(愛知県決定) 〔新規〕 2 西三河都市計画交通広場第1号東岡崎駅交通広場(岡崎市決定) 3 西三河都市計画交通広場第2号明大寺交通広場(岡崎市決定)
平成22年11月4日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	東岡崎バリアフリー化工事現場視察
平成22年12月24日	バリアフリー施設の暫定供用開始	

平成22年12月24日	都市計画決定	〔変更〕 1 西三河都市計画道路 3.4.23号岡崎一色線(愛知県決定) 〔新規〕 2 西三河都市計画交通広場 第1号東岡崎駅交通広場 (岡崎市決定) 3 西三河都市計画交通広場 第2号明大寺交通広場(岡崎市決定)
平成23年2月2日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	1 バリアフリー施設の内容とエレベーターの利用状況 2 東岡崎駅北口広場におけるバスの発着状況 3 北東街区に求められている土地利用 4 用地の取得状況
平成23年2月18日	都市計画事業認可	1 西三河都市計画道路 3.4.23号岡崎一色線(東岡崎駅前広場) 2 西三河都市計画交通広場 明大寺交通広場
平成23年5月6日	都市計画事業認可	西三河都市計画道路 東岡崎駅交通広場
平成23年5月17日	市議会 東岡崎駅周辺整備検討特別委員会	1 まちバスの発着について 2 東岡崎駅周辺地区北東街区について
平成23年6月10日	平成23年度東岡崎駅交通施設整備事業の工事〔第1期分〕に関する協定書を名鉄と締結	
平成23年7月13日	東岡崎駅橋上東改札口工事着手	
平成24年4月10日	東岡崎駅周辺地区整備 北東街区有効活用検討業務の結果について議会報告	
平成24年4月11日	平成24年度東岡崎駅交通施設整備事業の工事〔第1期分〕に関する協定書を名鉄と締結	
平成24年12月16日	バリアフリー施設として暫定供用開始していた東岡崎駅地上階の改札口を建築中の橋上駅舎へ移設(橋上東改札口の暫定供用を開始)	
平成25年4月1日	東岡崎駅橋上東改札口工事が完成し東改札口の供用を開始	
平成25年5月9日	市議会 経済建設委員会	北東街区有効活用事業について