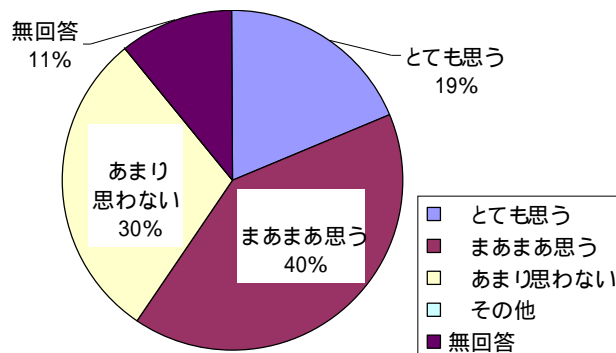


平成21年度まちづくり講演会 アンケート集計結果

日時：平成21年10月6日(火)18時30分～20時40分

参加者：74名 アンケート提出：37名

質問1：本日の講演内容は、岡崎駅東地区のまちづくりの機運を盛り上げるきっかけになったと思いますか。

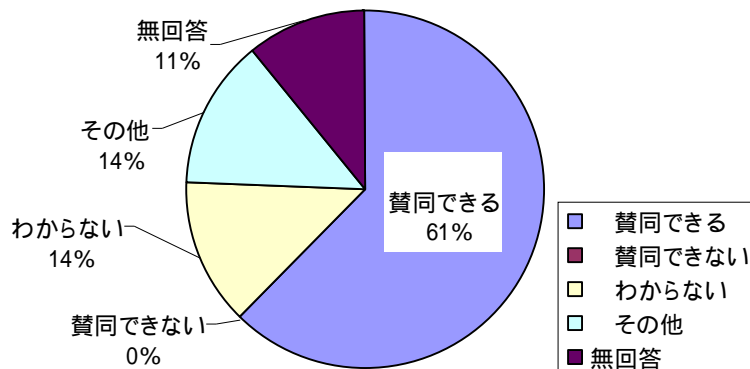


その他（意見）

そもそも「岡崎駅東地区」とはどの範囲なのか？区画整理事業はどうなっているか知らない！！市北部に住んでいるために！！

岡崎駅東地区のまちづくりにあってない 皆んなでやらないと盛り上がらない

質問2：岡崎駅東地区では、賑わい活力あるまちづくりとして、交流拠点の整備、民間開発の誘導、歩行者重視道路の整備などを推進していますが、この内容についてどのように思われますか。



その他（意見）

Q2の質問では美辞麗句で中身を知らないの何とも言えない！以前、産業文化会館が南の方に図化されていたが...聞くとところによるとなくなったとか...？

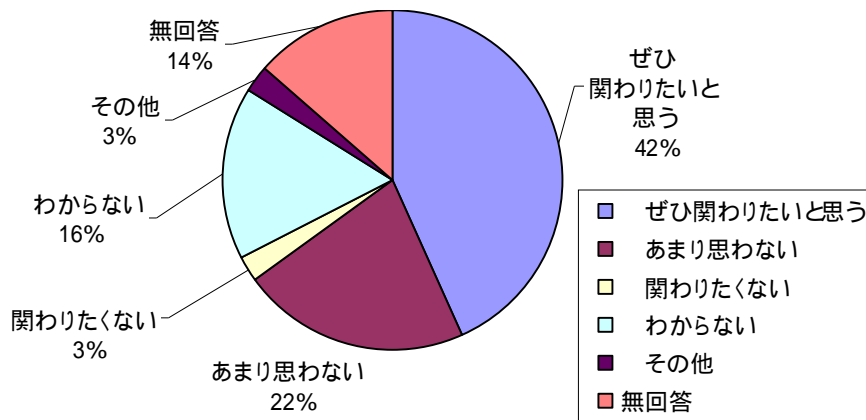
もっと駅らしい建物をつくるべき 非常に不便です。

交流拠点の整備と民間開発の誘導のおくれ早くしたい

民間開発の誘導で賑わい活力ある町づくり 重視では活用できない ハード整備にかたよりすぎている気がします

区画整理がすんだ所に住んでますが、道路に緑がまったく無い

質問3：岡崎駅東地区では、住民や事業者の皆様と行政や商工会議所などが連携して、まちづくり活動やイベントを実施していますが、これらの活動に主催者として関わりたいと思いますか。



その他（意見）

ダム工事の様にもう青図は完成しているのでは？どこの町中同じ様になっています（東京のコンサルタントの提案ですと！）基本コンセプト「岡崎のまちだからこそ出来る新しいまちづくり」になっていますか？

関わりたいがまだ見えてこない

質問4：今後のまちづくり講演会や、地区のまちづくり推進などについて、ご意見、ご要望などがありましたら、ご記入ください。

市民の声を柔軟に受けとめて 行政に生かしてください

特になし

古い町共同体や組織の現状を考えるもよおしがあつたらいい

計画が余り市民に達っていないと思います

行政の視線の先に市民がいるのでは？伊賀川の桜（観光名所）が河口からさる橋まで 220本も切られちゃうの新聞記事（中日）

国 県の工事だが岡崎市役所としてこれでOKか（怒りマーク）

市役所と商工会議所が仲が悪いと聞いている。早く両者が協力して取り組む事のできる日が来ると Good!! です。

岡崎駅東区画整理事業地内へぜひ（文化会館）なるものを造って頂きたいと想います。

駅を中心とした整備が必要（車中心とした駅前通りはいかがか？）人が地上を通れる歩道がない東岡崎駅開発は市から予算 150億円出るが、JRを中心とした所は市からの予算はいかがか

やはり建物を駅前らしくつくるべき（食べる所が無い）

家族共々高期高齢者で、街づくりの計画に関わる年齢ではないが希望は申し述べたい。JR岡崎駅前界隈に 生鮮食料品店 レストラン 日用雑貨店を設けていただきたい。ドミー岡崎駅前店では、車を利用できない老人には買い物しにくい。つい、名鉄バスでイオンまで行くことになる。他の市町村の人にとっても駅前が余りにも淋しいと声が高い。自家用車中心過ぎる。

本日の講演を駅東地区に生かして欲しい

本当に東地区の街づくりの整備などを活かして下さる様、又商業地域などを入れて下さる様、観光案内などなどきちんとしてほしい

バスの停車などわかりにくい 屋根も作りましたと云うだけ

駅前の佛だん屋さんはやめてほしい 喫茶店を作ってほしい 食物 1つのビル

岡崎幸田線の道路整備を早くして 楽しい町が出来る共感したい

他の市の例をあげて説明をしても、ピンとこない 分かりづらい

せっかく大学の先生が来てくれるのであれば、岡崎を分析してもらい、提案してもらいたかった。ただでさえ難かしいまちづくりだからこそ、難かしい話ではなく、分かりやすい講演会をひらいてほしい

今回は、講師の宣伝みたいで、実際この地域でいさせる事が少なかったように思います。もっと地元で活動している人を紹介し、その活動を理解し、共感できる講演が良いのでは。

町の活性化には人口を増加させる そのためには東西の資本を積極的に誘致する
その基礎として都市計画を作成する

駅前工場後地の姿が見えずこの大きな空間をどのようにまとめて行けるかで地区まちづくりがきまると思ひます

市内のまちづくり組織の交流会をしましょう

ハード整備も必要だが、それに付随するソフト事業が継続的に行われなければ、まちの活性化はないと思います。

初めて参加させて頂き、大変勉強になりました。

地域の活性化、まちづくりをテーマにする大きな計画には、今後出来る限り参加していこうと思ひました。

「岡崎駅東のまちづくり」としてどのような事をしているのか知らないし、知らない市民が多いと思う。一部の方のみで活動していてもダメだと思います。本当に活動に賛同できる方々が増えることが大切だと思います。

現況を精査し今後積極的に町づくりの為に行政力を発揮していただきたい。

地区内に住んでいないので、自分の住む町内で頑張りたい

歩行者重視で「歩道の巾ばかりが広く」でも、つまらないです。

ゆっくりと木陰で休みながら散歩を楽しむことができる配慮があると良いのでは
で・あ・い を作る場所になるのでは。

治安のいいまちづくりをすすめる手が住民の一番の安心だと思います。活力あるまちづくり
のなかでやはり地域住民の顔がみえるような推進が重要だと考えます。

まちづくりの成功事例を現地に赴き見聞を広めて、当地のまちづくりに活かす機会があると
良い

施設等は各世代ごとで壁があり世代を超えた交流があまりない為、地域イベントとして多くの
住民が盛り上がるような祭り等を企画して欲しい
高山のような地域資源を活かしたまちづくりをして欲しい

名古屋市から岡崎合同庁舎に勤務している者です。JR岡崎駅前には、開発中と見受けられる
が、庭をきれいにしている家庭が多く、きれいなまちづくりを祈念します。

まちづくり活動やイベントの情報をお知らせします。さしつかえなければ、ご記
入ください。

住所・氏名等を記入したかた：18名

質問3「ぜひ関わりたいと思う」とは回答しなかったが、記入したかた：10名

【総括】

アンケート結果の総括としては、質問1の「講演内容がまちづくりの機運高揚のきっかけとなったか」に対して、「とても思う」「まあまあ思う」との回答が5%であったが、「あまり思わない」との回答が30%であった。講演会の冒頭には雰囲気や和らげることなどを目的としたアイスブレイクを取り入れるなど、いままでの講演会とは異なる構成となっていたが、講演内容が基盤整備などのハード面ではなく、人材育成などのソフト面を主眼としており、機運高揚とのつながりを実感しにくかったかもしれない。

質問2では、「賑わい活力あるまちづくりとして推進している、交流拠点の整備、民間開発の誘導、歩行者重視道路の整備など」についてどう思っているのか質問したところ、「賛同できる」との回答が61%、「賛同できない」は0%であった。岡崎駅東土地区画整理事業及びシビックコア地区整備事業について、おおむね賛同しているものと判断できる。

また、質問3では、まちづくりに主体的に関わることについて質問したところ、「ぜひ関わりたい」との回答は42%であった。しかし、主体的には関わらないが情報提供を希望するとの回答は13%であり、何らかの形でまちづくりに関わりたいと思っている参加者の割合は55%であった。今後、主体的に関わっていただけるような誘導策を検討していく必要がある。

意見、要望などについて自由記述を求めたところ、25名について記載があった。今後、まちづくりを推進するための貴重なご意見ご要望として、取り入れることができるように努力していく。