

岡崎駅東土地区画整理事業・シビックコア地区整備事業

まちづくり情報ひろば

かわら版
第16号

聖夜の小道ライブ&

開催しました!★

お楽しみスタンプラリー

主催：出会うの駅おかざき推進協議会・岡崎商工会議所・岡崎市



【花火点火】

J R岡崎駅東口周辺のにぎわい創出のために、また、今後整備する歩行者重視道路とポケットパークの周知を目的として、平成22年12月4日(土)に開催しました。

ライブ会場とスタンプラリーのスタート地点となる駅前広場南の公園計画地は、開始前から多くの人でにぎわいました。約500名の観客の前で、J R岡崎駅の西川駅長による点灯指揮を合図に、会場内の装飾と隣接する事業所ビルのイルミネーションが一斉に点灯し、同時に花火が次々と噴き上がりました。



【点灯指揮】
西川駅長

また、スタンプラリーゴール会場のシビックセンター交流広場では、土地区画整理事業のPRブースを開設しました。

このイベントは、シビックセンターイルミネーションコンサートと連携して開催しており、今回が2回目です。イベント内容には変更がありますが継続していく予定ですので、ぜひご参加ください。



【主催者あいさつ】
志賀会長

※裏面へ続く

聖夜の小道ライブ



『羽根っ子ソーラン』
羽根小学校4年生



『クリスマスソングメドレー』
南中学校吹奏楽部



『ゴスペルミニライブ』
シェイク・ザ・ファウンデーション岡崎
※スタンプポイントにて

お楽しみスタンプラリー



スタート(公園計画地)



歩行者重視道路
計画路線を歩く



スタンプポイントは、
ポケットパーク計画地



ゴール
(シビックセンター交流広場)

区画整理事業PRブース

聖夜の小道ライブ & 楽しいスタンプラリー

将来を担う子どもたちに、岡崎駅東口周辺のまちづくりについて、みずから考え、そして行動を起こしていただければとの思いから、そのきっかけづくりとして、各自が思い描くこの街の将来像を自由に書いてボードに貼ってもらいました。

『この街の将来を考えよう！』

200人以上の方からいただいた“想い”の一部をご紹介します。

- ☆いつまでもごみがないきれいな町にしたい
- ☆赤ちゃん連れで行きやすいお店があるといいな
- ☆みんなが遊べるひみつきちがあるといいな
- ☆緑がいっぱいある町がいい木とか花とかも！
- ☆みんながなかよくくらせる町がいい
- ☆食べ物屋さんが増えてほしいな～！
- ☆日本一住みやすい街になってほしいと思う
- ☆名古屋につく愛知県2代目の都会になってほしい！国民に岡崎を知ってほしい
- ☆もっと人が来るような町になってほしいな
- ☆夜になるとほしがおりてくるこうえんがあるといいな
- ☆きれいな街灯がたくさんあって夜歩いてもこわくないといいな
- ☆かわいいまちにしたい
- ☆じこのないへいわな町に
- ☆にぎやかな町になるといいです
- ☆たくさんおみせがほしい！！
- ☆大ききなこうえんがあるとイイナ
- ☆明るい町になったらいいな
- ☆たのしいおみせがあるといいな
- ☆お店屋さんがたくさんならんでほしいな



まちなかイルミネーション

聖夜の小道イベントの開催に合わせて、スタート会場となる公園計画地を一時的に開放し、クリスマスツリーやサンタハウス、めぐみ幼稚園のお子さんたちが作成した『サンタさんへのお願いボード』などを設置しました。また、出会いの駅おかざき推進協議会の呼びかけにより、主旨にご賛同いただいた周辺の事業所や住宅にもイルミネーションにご協力いただきました。昨年からは、岡崎駅東口駅前広場のシェルター（雨よけ）照明などをクリスマスにふさわしいカラーで演出しています。

これらの取組みは、今後も継続していく予定ですので、冬の夜にも当地域へぜひお越しください。



左から、サンタハウス、顔出しパネル、ツリー、サンタさんへのお願いボード



事業所



事業所



マンション



シビックセンター周辺



シビックセンター
イルミネーション



商店



シビックセンター南の工事業者様にもご協力いただきました。



シェルター（バス乗降場）



自由通路

駅周辺の整備状況



シビックセンター南に公園が完成します。

シビックセンターの南側に完成する公園は、平成19年から計5回にわたり『公園づくりワークショップ』を開催し、地域の住民の皆様が中心となって、どんな公園にしたいかを話し合いました。

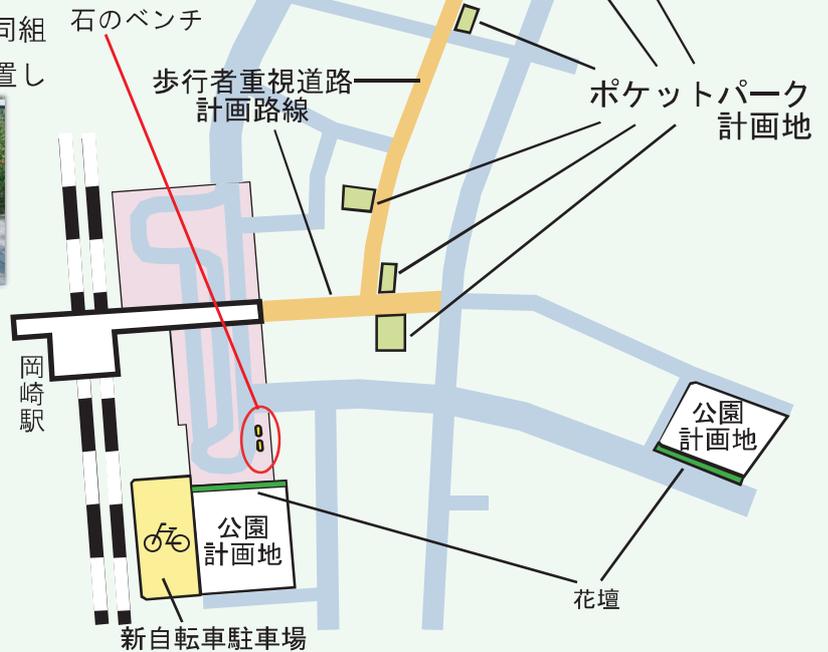
公園の面積は2,000㎡(約600坪)で、シビックセンターと一体的に利用できるように、中央に円形の多目的広場(芝生広場)を配置するほか、木陰にベンチを多数配置しています。また、南側には健康遊具を設置します。

平成23年4月から供用開始する予定です。

岡崎市シビックセンター
公園
(H23年4月供用開始予定)

駅前広場に石のベンチを設置しました。

駅前広場の南東角付近に岡崎石製品工業協同組合様から寄贈していただいた石のベンチを設置しました。このベンチは、全国的に有名な地元岡崎産の御影石を使用しています。



季節の花を植えています。

駅前広場南側のフェンス沿い(公園計画地)と、東へ200m離れた公園計画地の2か所に花を植えています。花苗は、地域の方や出合いの駅おかざき推進協議会から提供していただき、東の公園計画地では地域の方々のご協力により作業を行いました。

平成22年の夏から秋にかけて、駅前広場南にマリーゴールド、東の公園計画地にはシロタエヒマワリが満開となりました。また、12月の植え替えでは、奥殿陣屋のハボタンを移植しました。付近を通行する際には、ぜひご覧ください。



(シロタエヒマワリ)



(ハボタン)



(マリーゴールド)

歩行者重視道路とポケットパークの整備

～にぎわい、人のつながり、いこいの空間を目指して～

岡崎市シビックコア地区整備計画では、JR岡崎駅自由通路の東端下からシビックセンターまでの道路を歩行者重視道路として、その沿線に6つのポケットパークを整備することとしています。これらの整備は、出会いの駅おかざき推進協議会から提案していただいた『まちづくりのコンセプト』に基づいて進めていきます。また、ポケットパークの設計にあたっては、コンセプトに合わせたものとするために、同協議会との協議を重ねていきます。



まちづくりのコンセプト

1. まず私たちのための街・コミュニティーであること
2. 安心して生活を営むことができること
3. 次の世代に誇りをもって残していける美しい街であること
4. 人が自然に集まってくる魅力ある街になること

『出会いの駅、おかざき』

歩行者重視道路及びポケットパークの整備を推進するにあたり、出会いの駅おかざき推進協議会・岡崎商工会議所・岡崎市の三者が連携して、商業集積を推進するための取組みをしています。

平成22年10月には、この地区への出店を検討している飲食店関係者の方々にテナント物件などを見てもらい、物件所有者や管理会社の方々から直接説明を受ける『テナントツアー』を開催しました。その結果、飲食店の出店が決まるなど、この地域への商業集積の第一歩となりました。

今後も、三者連携による商業集積のための取組みを推進していきます。

おすすめ!

この街の楽しみ方

その壺^① 自転車に乗ったり、歩いたり、散策してみる!

この街は、土地区画整理事業により日々変化しています。建て替えや新規オープンしたお店など、新たな発見があると思います。また、この地域には大きな公園がありませんでしたが、平成23年4月にはシビックセンターの南側に新たな公園が完成します。健康遊具もありますので、ぜひご利用ください。

その式^② ちょっと早起きして朝市に行ってみる!

岡崎駅東口から東へ歩いて約5分の暮らしの杜（工場跡地）にて、毎月第1・3土曜日に岡崎商工会議所などが主催する『おかざきファーマーズ・マーケット』が開催されています。地産地消をテーマとしたイベントもあり、毎回30以上の出店があります。各店こだわりの逸品をご用意して皆様のお越しをお待ちしています。（開催有無は要確認：おかざきファーマーズ・マーケット事務局 電話 0564-53-6190）

その参^③ お店などに気軽に入ってみる!

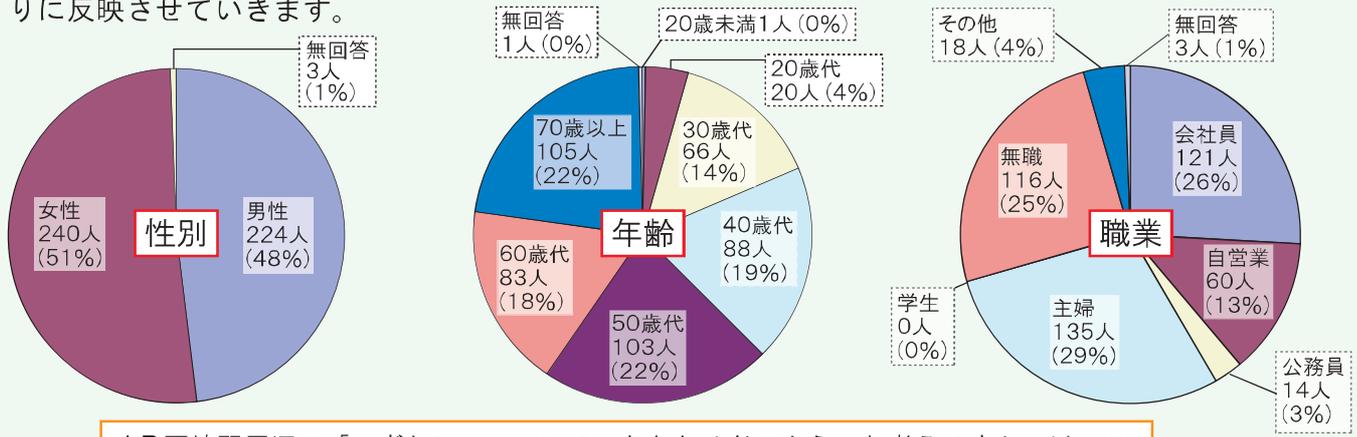
岡崎駅東口周辺を区域とする岡崎えきまえ発展会は、会員数44名で、飲食、物販、サービス、医療関係など、様々な業種の方が加盟しています。店主との会話を楽しんだり、各店こだわりの逸品を見たり買ったりと、まずは気軽にお店などに入ってみてはいかがでしょうか。

岡崎駅東地区 まちづくりアンケート 結果

岡崎駅東地区は、市が「都市再生整備計画」を策定し、国の「まちづくり交付金」を活用して整備を進めていますが、平成17年度から21年度までの5か年の整備が終わりましたので、現時点における評価について皆様にお聞きするとともに、計画に定めた目標が達成されているかを判断するために、アンケート調査を実施いたしました。

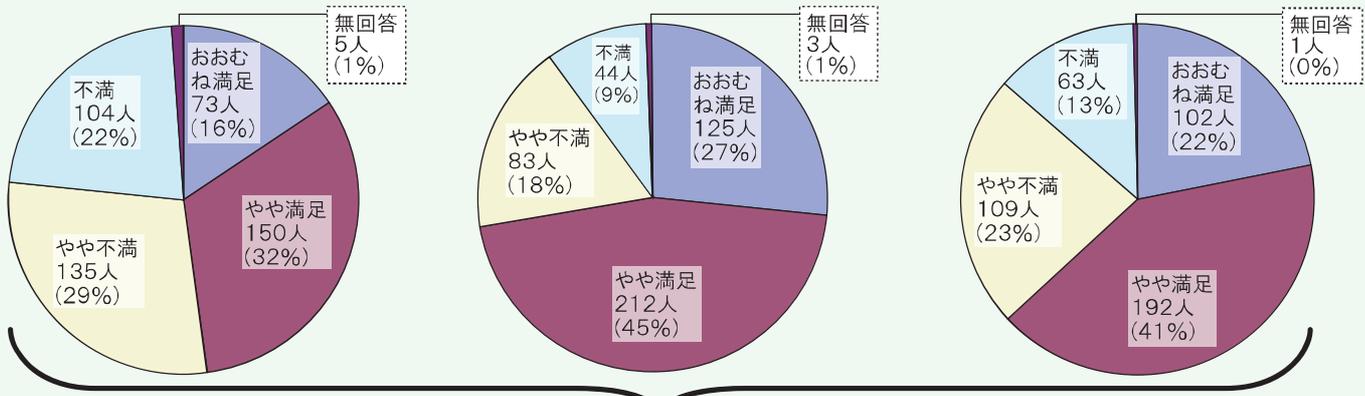
アンケートにお答えいただいた同地区にお住まいの方々を始め、とりまとめをしていただいた町総代様や役員の皆様には大変感謝いたします。ありがとうございました。

このたび、アンケート結果がまとまりましたので、ご報告いたします。この結果については、今後のまちづくりに反映させていきます。



JR岡崎駅周辺の「にぎわい」について、あなたはどのようにお考えですか。以下の3つの整備状況について、現在の満足度を4段階評価の中で1つだけ選んでください。

- 1 誘客を担うような地区がある。
例：駅前広場やシビックセンター等の人が集まる施設や場所が増えた。
- 2 歩行者が安全で安心して歩くことができる空間がある。
例：広い歩道が整備され、また、駅前広場の自由通路・エレベーター・エスカレーター等が整備された。
- 3 落ち着いた生活道路がある。
例：区画整理事業により狭小な道路がなくなり安全になった。



【3問合計】
『おおむね満足』『やや満足』と答えた方

今回の調査 (平成22年度)	61%
← 前回の調査 (平成16年度)	24%

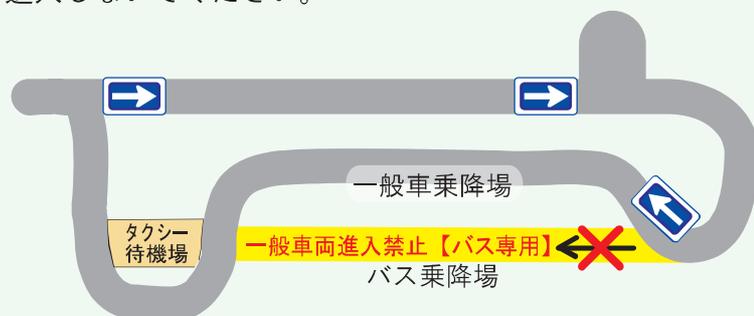
ご意見やご感想などの一部をご紹介します。

- ◇区画整理で駅周辺が整備されきれいな町になりつつあり、嬉しく思います。また、駅東側にも立体駐車場ができ、大変助かっています。これからも岡崎市発展のため、協力させていただきます。
- ◇駅前が整備され、子供も安心して通行できるようになりました。
- ◇車道の車線を減らし歩道を広くしたため、歩道に乗り上げて駐車する車が増えたので、とても迷惑であるし、危く感じる。また夜になるとかなり暗くなるので、防犯上からも街路灯が欲しい。
- ◇JR駅周辺は整備され、明るい空間になり、美的なものとなりました。その他は、道路等は整備され、きれいな街になってきたとは思いますが、“にぎわい”は減ったと思います。暗い所も多いです。

駅への送迎をされる方をお願い！

岡崎駅東口駅前広場の一般車乗降場は、駅への送迎のための駐車場所を確保していますが、時間帯によっては一時的な渋滞が発生し、路線バスの運行にも支障が出ています。渋滞をなくし、できるだけ多くの方にご利用いただくために、下記ルールにつきまして、皆様のご理解とご協力をお願いします。

また、黄色の舗装部分はバス専用レーンのため、路線バス以外は進入禁止です。危険ですので、絶対に進入しないでください。



- ① バス乗降所（黄色の路面舗装部分）には進入しない。
- ② 一般車乗降場以外には駐停車しない。
- ③ 一般車乗降場は駐車禁止です。※できるだけ短時間の停車にご協力ください。
- ④ 危険なので車道は絶対に横断しない。

自転車駐車場（駐輪場）を利用される方をお願い！

駅東口の自転車駐車場は、自転車 1,629 台、原付 231 台が収容できますが、限られた敷地にできるだけ多く収容するために、自転車スペースは2段ラック式となっています。

自転車駐車場は、体力の弱った方や高齢の方、体の不自由な方などを含めて様々な方が利用します。

タイヤの幅が広いマウンテンバイクなどはラックに収まらない場合がありますが、できるだけ2段ラックの上段を利用していただけますよう、ご協力をお願いいたします。なお、ご利用の際は盗難防止のため、自転車に備え付けの鍵の他にワイヤー錠などもう一つ鍵をかけておくことをお勧めします。

また、3月から4月にかけては、転勤、卒業、引越しなどで放置される自転車が多くなります。1人でも多く方が利用できるよう、市では条例の定めにより7日間を超えて置かれている自転車等を撤去していますので、自転車の放置は絶対にしないでください。



発行日：平成23年3月

発行：岡崎市

企画編集：岡崎市都市整備部区画整理課

編集協力：出会いの駅おかざき推進協議会

岡崎商工会議所

お問合せ先：〒444-8601 岡崎市十王町2丁目9番地

岡崎市都市整備部区画整理課計画班

電話（0564）23-6280

FAX（0564）23-5988

Eメール kukaku@city.okazaki.aichi.jp

岡崎市ホームページ：http://www.city.okazaki.aichi.jp/



古紙パルプ配合率
70%再生紙使用