

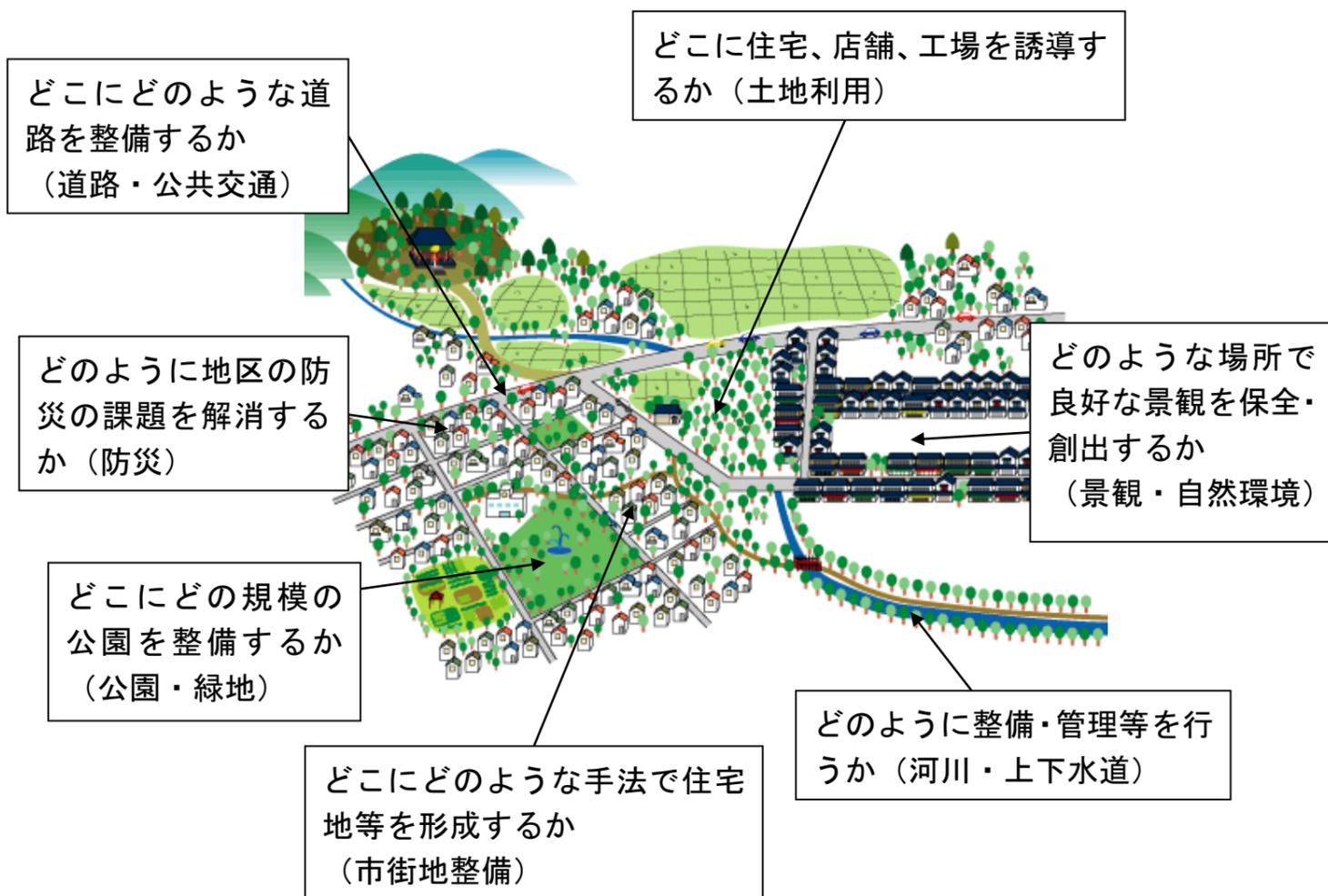
岡崎市都市計画マスタープランの改定に関する住民説明会

1 都市計画マスタープランについて

都市計画マスタープランは、実現すべき都市の将来像や整備方針を明確にするもので、以下の役割を果たす「まちづくり・都市計画の方針づくり」を担うものです。

- (1) 市民、行政、事業者などが共有できる市全体や地域の目指すべき将来像を示す。
- (2) 都市計画の決定や変更などにより、現状や将来の変化に適切に対応するための都市計画の指針とそれに即した基盤施設整備などの行政施策の方向、市民協働などの考え方を示す。

また、岡崎市総合計画や西三河都市計画区域マスタープラン（県マスタープラン）に即して策定します。都市計画マスタープランは、各種関連計画と整合性を確保しつつ、土地利用、市街地整備、都市施設などの都市計画部門に関する方向性、施策を示した指針となります。



図の出典：みんなで進めるまちづくりの話（国土交通省 都市局 都市計画課）を利用

2 都市計画マスタープランの構成案

都市計画マスタープランは、「序章 策定にあたって」、「第1章 現況と課題」、「第2章 全体構想」、「第3章 地域別構想」、「第4章 計画の実現に向けて」の5つの章で構成します。

令和元年10、11月説明部分

序章 策定にあたって

- 1 策定の背景
- 2 位置づけ（関連計画との関係）
- 3 目的・役割
- 4 目標年度
- 5 計画対象区域
- 6 計画の構成

第1章 現況と課題

- 1 本市の主な特徴と課題
- 2 市民意識調査結果に基づく市民意向
- 3 上位関連計画等による都市づくりの方向性
- 4 都市づくりの主要課題

第2章 全体構想（岡崎市の目指す都市像とその実現のための目標やそれぞれの分野の基本方針などを示します。）

- 1 都市づくりの基本的考え方（基本理念、都市像、都市づくりの目標）
- 2 分野別都市づくり計画（基本方針）

本日主に説明する部分

第3章 地域別構想

（地域ごとの市街地像、実施する施策などを示します。）

- 1 地域別構想の目的
- 2 地域区分
- 3 地域別構想
 - ・中央地域 ・岡崎地域 ・大平地域 ・東部地域
 - ・岩津地域 ・矢作地域 ・六ツ美地域 ・額田地域

第4章 計画の実現に向けて（計画の評価や見直しなどを示します。）

- 1 計画実現に向けての基本的考え方

全体構想(案) (前回資料より編集・抜粋)

3 都市づくりの基本理念

都市づくりの基本理念は、都市づくりの基本的な考え方であり、総合計画との整合を踏まえ、次のように設定します。

自然・歴史・文化を礎に新たなくらしと活力を創造する風格ある都市 岡崎

「自然・歴史・文化」を守り、生かしながら、魅力ある住みやすい暮らしを「新たなくらし」とし、積極的に機能強化を図り産業振興などを推進する「活力」もある、「風格ある都市」を目指します。

4 都市像と都市づくりの目標、将来都市構造、分野別都市づくり計画

都市づくりの主要課題に対する都市像と都市づくりの目標を設定します。

都市像 1 新たな活力を創造する都市

- 目標 1 新たな企業用地確保とその周辺の基盤整備による西三河都市計画区域の拠点としての機能の強化
- 目標 2 市内企業の持続可能な産業競争力の向上
- 目標 3 駅や周辺の都市機能強化による産業振興

都市像 2 将来にわたって持続可能な都市

- 目標 1 コンパクトプラスネットワークの取り組みによる持続可能な都市構造への転換
- 目標 2 公民連携まちづくり及び既存ストックの効率的な利活用の推進
- 目標 3 地域コミュニティの維持
- 目標 4 自然環境と調和した都市づくり
- 目標 5 新技術導入による持続可能な都市の実現

都市像 3 住みやすい、住み続けられる都市

- 目標 1 暮らしやすさと豊かさを実感できる快適な居住環境の創造
- 目標 2 自然・歴史・文化の地域資源を生かした魅力ある生活空間づくりの推進
- 目標 3 誰にもやさしい交通環境の整備

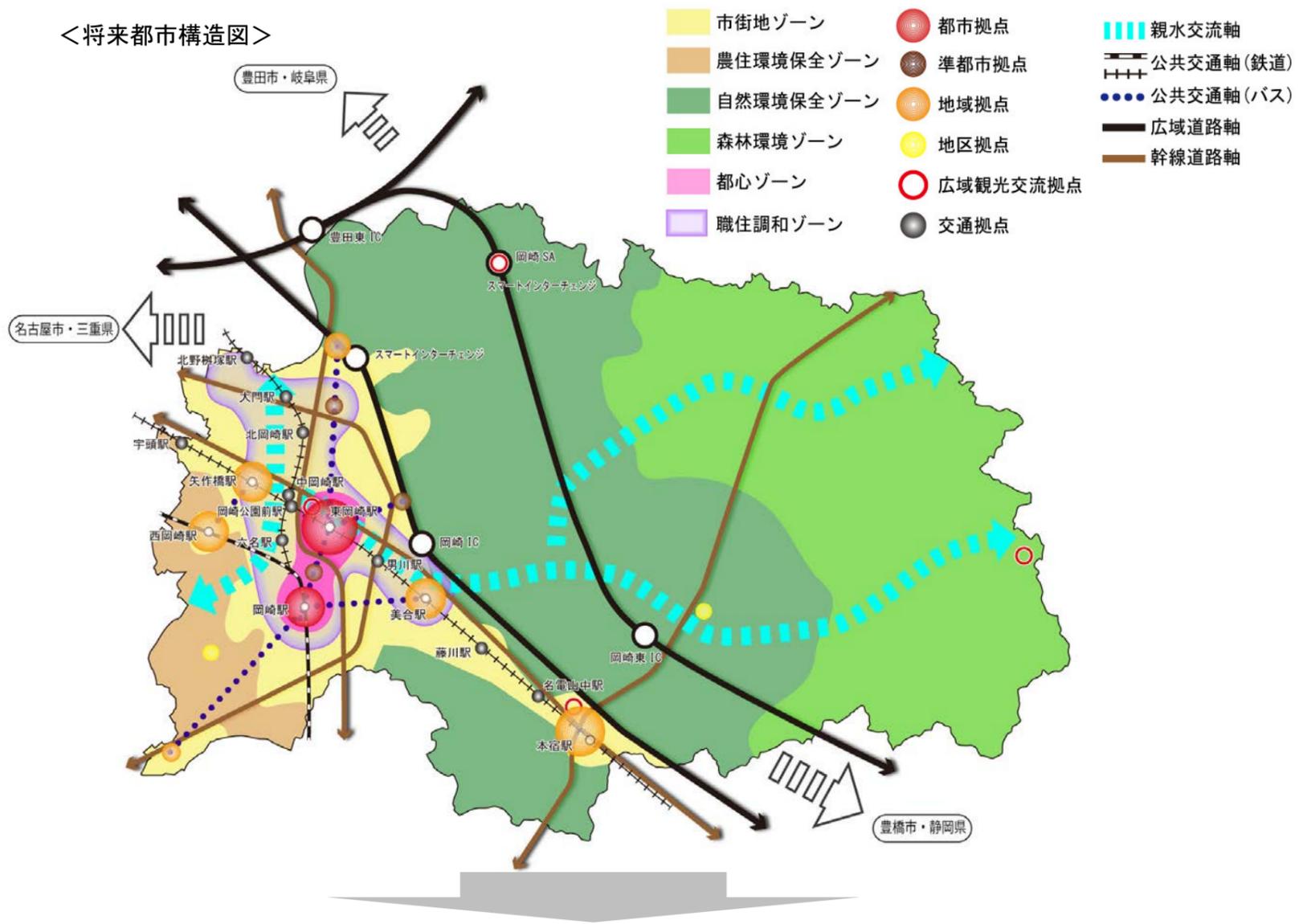
都市像 4 自然・歴史・文化の趣を実感できる都市

- 目標 1 地域資源を活用した観光まちづくりの推進
- 目標 2 ふれあい・交流を促進する環境の創造
- 目標 3 地域資源のリデザインによる魅力ある公共空間の整備

都市像 5 安全安心に暮らせる都市

- 目標 1 都市の防災機能の強化・改善による誰もが安全で安心な市街地の形成
- 目標 2 被害を最小限に抑制するため市民と行政が一体となった防災力の強化

＜将来都市構造図＞



都市づくりの基本理念を踏まえ、本市が目指す都市像及び都市づくりの目標の実現に向け、分野別の基本方針を設定し、具体的な施策・事業に展開します。

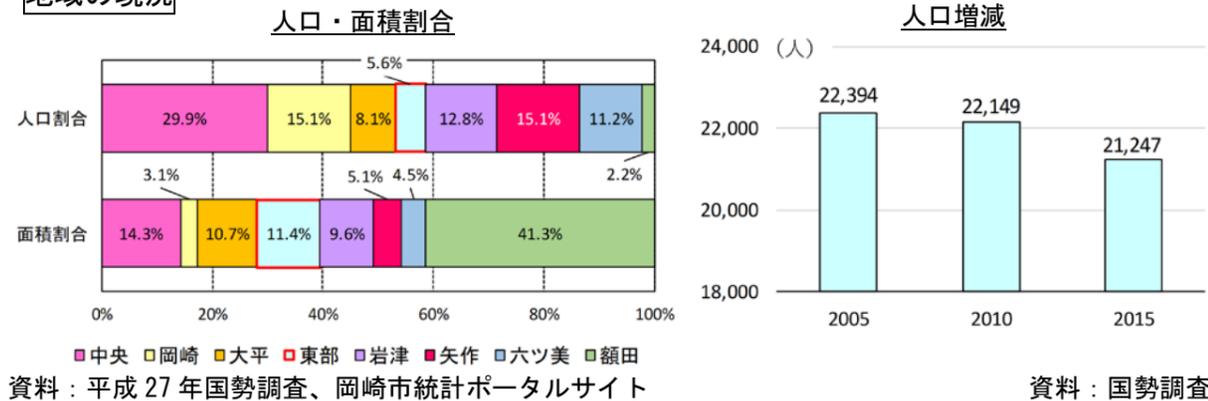


地域別構想(案)(東部地域)

5 地域の現況・まちづくりの課題・地域の将来像・地域づくりの目標

地域の現況、市平均との比較、市民意向から現況をまとめ、それを踏まえ、都市づくりの主要課題に基づいて地域のまちづくりの課題と地域の将来像、地域づくりの目標を整理します。

地域の現況

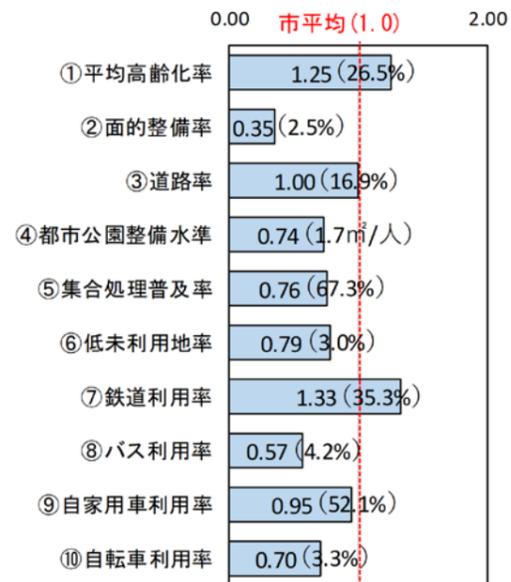


<東部地域の将来像>

国道 1 号沿いの市街化区域にあつては、恵まれた交通条件や旧東海道藤川宿等、歴史・文化的資源を生かしながら本市の東の玄関口づくりを進め、地域の北側、南側では自然環境を保全するまちづくりを目指します。

市平均との比較

(市平均値を 1.0 とした相対評価)

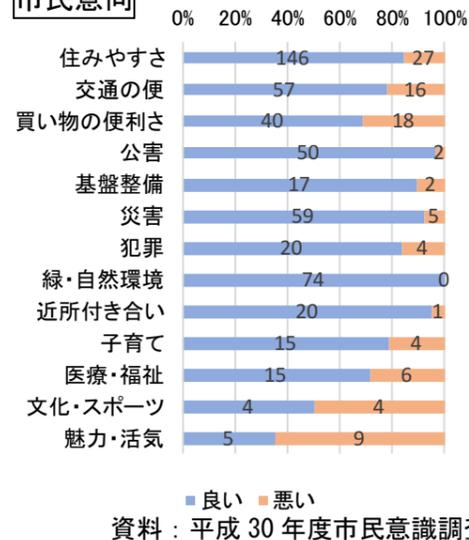


現況のまとめ

- ①地区内の 3 つの駅を中心に市街地が形成されています。(現況)
- ②本宿駅周辺を広域観光交流拠点に位置づけ、広域交通の利便性を生かしたまちづくりを進めることとしています。(現況)
- ③市街地の北側、南側には森林、農地等の豊かな自然環境があります。(現況)
- ④本宿駅を地域拠点に位置づけ、生活利便性を支える機能の維持・集積を図ることとしています。(現況)
- ⑤旧東海道藤川宿等の地域資源が点在しています。(現況)
- ⑥地域の北側、南側では、土砂災害へのリスクがあります。(現況)
- ⑦人口は減少傾向にあり、高齢化率は市平均以上となっています。(比較)
- ⑧面的整備率が市平均を下回っています。(比較)
- ⑨公園、下水道の整備は市平均以下となっています。(比較)
- ⑩鉄道利用率は市平均以上となっていますが、バス利用率は市平均を大きく下回っています。(比較)
- ⑪国道 473 号バイパス、岡崎東インターチェンジの開通により、広域的交通機能が高まりました。(現況)

(現況):地域の現況 (比較):市平均との比較
(意向):アンケート、説明会からの市民意向

市民意向

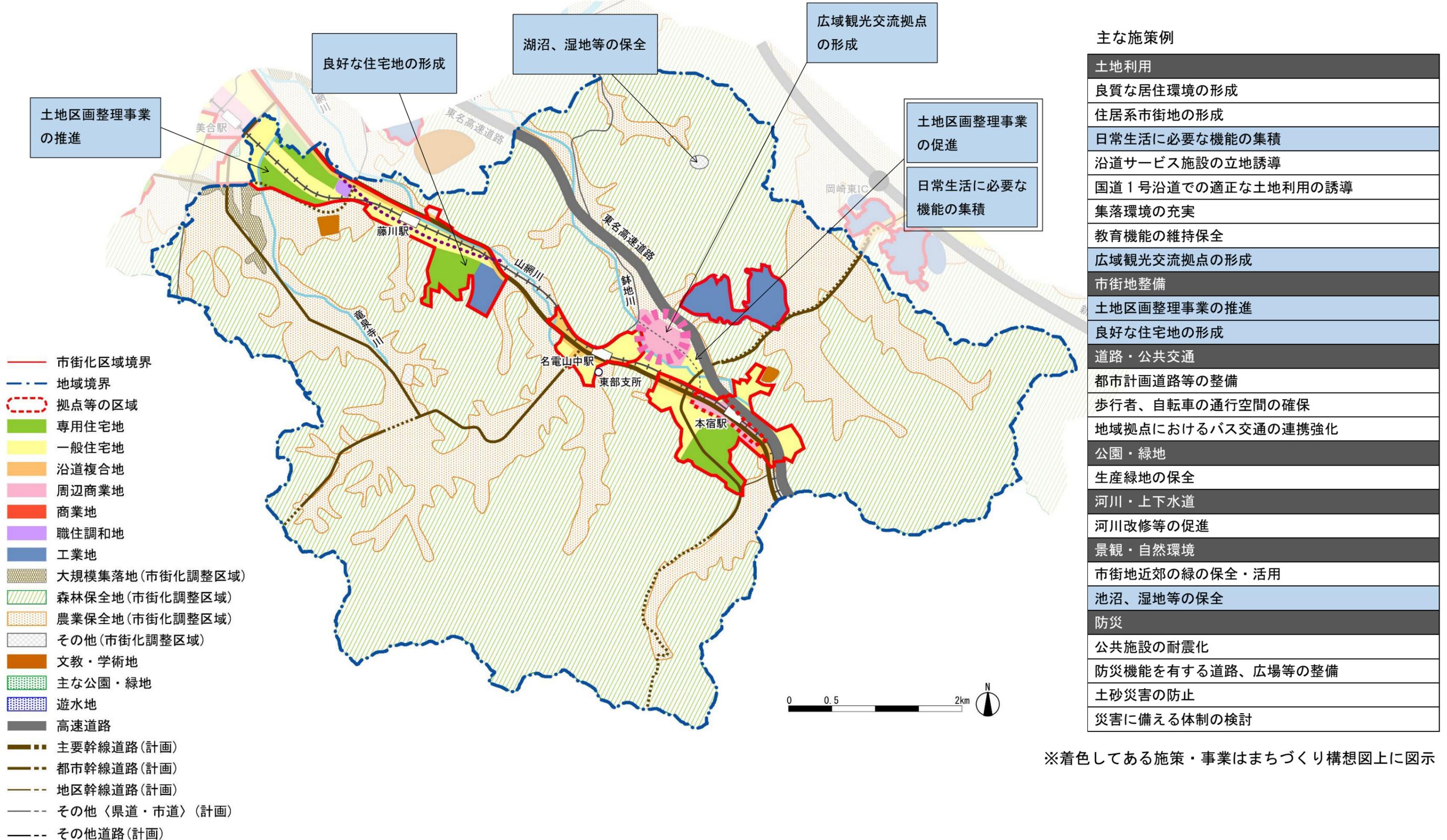


地域のまちづくりの課題	地域づくりの目標
主要課題 1：広域的なネットワークの変化への対応 ・本宿駅周辺における交通利便性を生かした拠点づくり (現況のまとめ①②⑪)	⇒広域交通体系へのアクセス利便性に優れた本宿駅周辺に広域観光交流施設の立地による多様な交流と賑わいの創造
主要課題 2：コンパクトでスマートな都市づくりへの対応 ・交通結節機能の充実 (現況のまとめ①⑩) ・自然環境の保全と活用 (現況のまとめ③)	⇒地域拠点の生活利便性の向上と豊かな自然環境の保全・活用による都市と自然の調和
主要課題 3：住み続けられる居住環境の質の向上への対応 ・国道 1 号の広域交通条件を生かした拠点づくり (現況のまとめ①②④) ・身近な生活基盤施設の充実 (現況のまとめ⑨) ・新たな居住環境の整備 (現況のまとめ②⑧)	⇒鉄道、幹線道路を軸とした利便性が高く住み続けられる居住環境の形成
主要課題 4：自然・歴史・文化を生かした都市の活性化・観光振興への対応 ・藤川宿の歴史的まちなみ景観の形成や東海道の松並木の保全 (現況のまとめ⑤) ・額田地域を含めた賑わい、交流の促進 (現況まとめ②⑩⑪)	⇒広域観光交流拠点により高まる回遊性を生かし、藤川宿等の地域資源を活用した広域的な観光振興による地域の活力の向上
主要課題 5：大規模自然災害などに備えた安全安心都市づくりへの対応 ・災害に備えたハード対策とソフト対策による被害を最小限に抑える取り組み (現況のまとめ⑥)	⇒市民とともに地域の土砂災害の危険性を踏まえたソフト対策の推進とハード対策による自然災害への対応

地域別構想(案)(東部地域)

6 地域で実施する施策・事業とまちづくり構想図

地域で実施する施策・事業を一覧で整理し、代表的なものをまちづくり構想図に図示します。



＜地域の指標（地域の現状）についての解説＞

・平均高齢化率	：地域の全人口に対する老年人口（65歳以上人口）の割合。 （平成27年国勢調査）
・面的整備率	：地域の面積に対する、土地区画整理事業施行地区面積、開発許可区域面積（市街化調整区域は除く）の割合。 （平成26年度都市計画基礎調査、都市計画課資料）
・道路率	：市街化区域面積に対する道路用地の割合。（平成30年度都市計画基礎調査）
・都市公園整備水準	：人口1人あたりの身近な都市公園（街区・近隣・地区公園）面積。 （公園緑地課資料）
・集合処理普及率	：地域の人口に対する公共下水道と農業集落排水事業の処理人口の割合。 （平成28年度下水工事課資料）
・低未利用率	：市街化区域面積に対する低未利用地等の面積の割合。低未利用地等とは、都市計画基礎調査の土地利用の低未利用地、田、畑、山林、その他自然地、その他の空地を指す。（平成30年度都市計画基礎調査）
・鉄道利用率	（平成28年度地域公共交通網形成計画より）
・バス利用率	（平成28年度地域公共交通網形成計画より）
・自家用車利用率	（平成28年度地域公共交通網形成計画より）
・自転車利用率	（平成28年度地域公共交通網形成計画より）

＜まちづくり構想図の区分の解説＞

・専用住宅地	：住宅を中心とした土地利用で、良好な居住環境を形成する地区。
・一般住宅地	：一定規模以下の店舗等の立地を許容しながら、住宅を誘導する地区。
・沿道複合地	：ロードサイド型の商業・業務施設の立地を誘導する地区。
・周辺商業地	：住宅と商業の調和に配慮し、良好な市街地環境を保全する地区。
・商業地	：商業・業務、行政、交流といった多様な機能の集積を誘導する地区。
・職住調和地	：住宅と工業の調和に配慮し、良好な市街地環境を保全する地区。
・工業地	：工業施設、流通業務施設、研究開発施設等を中心に誘導する地区。
・大規模集落地 （市街化調整区域）	：市街化調整区域にあって、大規模な集落を形成し、その生活環境を保全する地区。
・森林保全地 （市街化調整区域）	：森林を保全し、自然環境を維持する地区。
・農業保全地 （市街化調整区域）	：田畑を保全し、自然環境を維持する地区。
・その他 （市街化調整区域）	：森林、農地、公園・緑地以外の用途で、まとまった土地利用がされている地区。
・文教・学術地	：大学、高校、研究所で教育・研究機能の維持保全を図る地区。
・主な公園・緑地	：大規模な公園や緑地、事業予定の街区公園。

※市街化区域は市計画マスタープラン策定時点での境界を示している。

※道路については、都市計画マスタープラン策定時点で供用されているものを実線で、計画されているものを破線で示している。

7 策定スケジュール



※スケジュールは現時点での予定であり、今後変更となる可能性もあります。

【お問い合わせ】

岡崎市 都市整備部 都市計画課 企画調査係

TEL : 0564-23-6260

FAX : 0564-23-6514

E-mail : toshikei@city.okazaki.lg.jp