

●説明会の概要

名 称 都市計画道路豊田安城線の都市計画変更に関する説明会
日 時 令和5年9月7日（木） 19時00分～20時00分
場 所 橋目中町第2集会所
参 加 者 23名

●質疑応答一覧

【都市計画道路豊田安城線に関すること】

質問1	本道路の施工時期はいつ頃か。
回答1	具体的な施工時期は決まっていない。
質問2	現道に対して、両側に同程度の幅で拡幅するというのは決定事項か。「片側（道路西側）のみで拡幅してほしい」といった要望には対応してもらえるのか。
回答2	本道路が通っている位置や接続する前後の道路の位置を基に、安全面を重視して考えると、説明した内容（両側に同程度の拡幅）が最適と考える。
質問3	同じ路線において、建設事務所の管轄が異なる（岡崎市は西三河建設事務所の管轄、安城市は知立建設事務所の管轄）ことを理由に、「路線の途中で工事が止まる」等、望ましくない形にならないようにしてほしい。
回答3	承知した。
質問4	本道路沿いに地域のゴミステーションがある。道路拡幅工事を行った場合、現状の乗入れ幅では、ゴミ収集車の出入りが困難になるため、乗入れ幅を大きくしてほしい。
回答4	事業実施に向けた調整の中で対応していく。
質問5	本道路と岡崎街道との交差点部に新たに信号機を設けてはどうか。
回答5	当該地に限らず、信号機の位置については、付近の信号機の位置等を考慮して公安委員会との協議の中で決まっていく。当該地付近にある信号機の位置を考慮すると、新たな信号機の設置は困難である。

【安城市道里橋目1号線に関すること】

質問6	本道路はどの程度拡幅されるのか。また、施工時期はいつ頃か。
回答6	拡幅される幅について具体的には決まっていないが、センターラインがある2車線道路で整備する予定である。施工時期については、都市計画道路豊田安城線と同様に、具体的に決まっていない。
質問7	本道路に接続している岡崎市道小針線について、拡幅の予定はあるか。
回答7	拡幅に向けて地元と協議を進めている。

【岡崎街道に関すること】

質問 8	本道路と岡崎市道御小屋西割塚線の交差点は交通量も多く、一時停止無視、道路施設の状況等の様々な要因から事故が多発している。関係する自治体が協力して、早急に対策を検討してほしい。
回答 8	当該地において事故が多発していることは、市としても認識している。引き続き、地域の方の意見を考慮した上で、少しでも改善されるよう必要な検討・対応をしていく。
質問 9	本道路は交通量も多く、速い速度で走る車も多い。本道路の中心線を西側へずらし、東側（住宅地側）に歩道をつける等の対応はできないか。
回答 9	希望通りに沿えるとは限らないが、「質問 8」の内容も含め、少しでも改善されるよう必要な検討・対応をしていく。

【都市計画道路名古屋岡崎線に関すること】

質問 10	本道路の都市計画道路豊田安城線より西側の部分について、2車線から4車線に拡幅される施工時期はいつ頃か。
回答 10	具体的な施工時期は決まっていない。
質問 11	本道路から都市計画道路豊田安城線に左折したい車が、朝の渋滞時に集落内の生活道路を抜け道としていく。対策をしてほしい。
回答 11	少しでも改善されるよう必要な検討・対応をしていく。
質問 12	本道路が東から都市計画道路豊田安城線に接続する箇所（橋目町御小屋西交差点）において、第1車線が直進、左折共に可能となっているが、渋滞対策として左折専用にしてはどうか。
回答 12	信号位置と同様に、公安委員会との協議の中で決まっていく内容であり、安全面を考慮すると現在の計画案となるが、地域の方から要望があった旨は公安委員会へ伝える。

●お問合せ先

岡崎市 都市政策部 都市計画課 企画調査係

電話：0564-23-6260 FAX：0564-23-6514

E-mail：toshikei@city.okazaki.lg.jp