

地域内フィーダー系統 事後評価要約版(30年度)

資料 3 - 3

支局	No.	自治体・協議会名	二次評価
		事業概要	
		自己評価	
		岡崎市交通政策会議	
愛知	4	額田支所市民病院線、下山地区線、形埜地区線、宮崎地区線、豊富・夏山地区線	
		<p style="text-align: center;">中部様式並びに本省様式による</p> <p>各地域で協議会が設置されており、いずれにも、市職員が参加し、情報提供をはじめ、共に地域の交通について検討しており、地域が運賃の一部を補助するなど、地域で公共交通を支える仕組みを構築していることを評価します。</p> <p>市内小中学校における公共交通・交通安全教室及びバスの乗り方教室の実施や、乗換検索サイトへの対応による情報の見える化等、多岐に渡る利用促進策を実施していることを評価します。</p> <p>今後も、利用者数が伸び悩む中山間部において、効率・効果的な路線再編や利用促進の推進を期待するとともに、近隣自治体との連携による広域的な公共交通ネットワークを構築することを期待します。</p>	