

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業 中間評価総括表

基本目標		アウトプット(実施事業等)		前期計画の進捗状況			期待される効果(アウトカム)			成果目標に対する貢献度・達成度	中間目標値	中間達成度	
人にやさしく安全安心な交通体系の整備		事業内容		進捗状況	事業数	完了数	50%未満	成果目標	現況値(H22)	目標値			
I	まちなかでの公共交通や自転車・歩行者の利用環境が改善され、あれもがわかりやすく、利用しやすいバスサービスや、安全・安心して異動できる自転車・歩行者通行空間が確保されます。	・バス事業者により上屋、ベンチ、バスロケーションシステムを順次整備	進捗率	事業数	20	8	4	まちなかの主要バス停等での待ちやすさ	30% バス利用等アンケート(H22)	バス利用者の満足が半数を上回る(50%)	・バス待ち環境の向上 H25市民交通アンケート結果 →バス利用の満足度34.2% 待合環境が悪いは11%	40%以上	未達成
			100	25									
			90	2									
		・自転車交通利用環境整備調査実施(H25.3) ・自転車道整備事業	80	10				まちなかの自転車による移動のしやすさ	31% バス利用等アンケート(H22)	市民の満足が半数を上回る(50%)	・自転車利用環境向上のための施策検討 H25市民交通アンケート結果 →自転車移動の満足度46.1%	41%以上	達成中
			70	11									
			60	17									
		・歩道整備事業	50	12				まちなかの歩道の安全性	32% バス利用等アンケート(H22)	市民の満足が半数を上回る(50%)	・歩道環境の向上 H25市民交通アンケート結果 →徒歩の満足度52.2%	42%以上	達成中
			40	8									
			30	1									
			20	2									
			10	5									
			0	0									
			計	93	事業数	完了数	50%未満	成果目標	現況値	目標値	成果目標に対する貢献度	中間目標値	達成度
II	まちなかへのアクセスが便利になり、まちなかに出かけてみたくなります。また、まちなかでの回遊性が高まり、賑わいのあるまちなかで買い物などを楽しむことができます。	アウトプット		19	7	3	まちなかの自転車・歩行者通行量	19,264人 H21康生町地区実績	27,000人(40%増)	・来街する目的の創出 H28調査で達成度確認予定 ※中活ビジョンの目標	24,200人以上	未確認	
		・りぶら、げんき館運営 ・桜まつり、夏まつり等実施 ・二十七曲り案内板等整備											
		・まちバス運行 ・まちなか居住者、まちバス利用者アンケート実施					まちなかの移動のしやすさ	44% バス利用等アンケート(H22)	バス利用者の満足が半数を上回る(50%)	・まちなか移動手段の提供 H26度のまちなかアンケートでバスの不便点を指摘しなかった(まあ満足)のは49%	48%以上	達成中	
III	環境にやさしい交通体系の整備		アウトプット		31	10	5	まちなかの自動車利用割合 小ゾーン14002、14006、14201	61% 第4回PT調査(H13)	第5回PT調査(H23) 現況地より3%減 →66%-3%=63%	・公共交通利用促進 H26度のまちなかアンケートで自動車利用は58%	62%以下	達成中
	市民や事業所との協力・連携により、地域全体として環境負荷の小さな交通手段への転換が進み、過度に自動車を利用することがなくなるにより、環境にやさしいまちになります。また、次世代自動車の利用に向けた施設整備や低公害型のバス車両の導入などにより、まちなかは環境にやさしい自動車が主体になります。		・バス路線補助 ・エコモビ事業										
			・事業所啓発 ・排出削減支援事業								CO2排出量の削減(市全体運輸部門)	591千t-CO2 運輸部門実績値(H19)	374千t-CO2 運輸部門目標値(H32)
IV	円滑で快適な交通体系の整備		アウトプット		23	0	4	まちなかの混雑時平均旅行速度(混雑区間の平均旅行速度)	混雑区間平均旅行速度 16~19km/h H17交通センサス	混雑区間平均旅行速度 20km/h以上 H22交通センサス	・混雑区間平均旅行速度向上 14~26km/h→平均20km/h (H22交通センサス実測値)	混雑区間 平均旅行速度 20km/h以上	達成中
	まちなかへのアクセス道路やまちなかの道路で渋滞が緩和され、バスも自動車も快適に移動できるようになります。さらに、交通モード相互の乗り継ぎが便利になり、行動範囲が広がります、		・交差点改良事業 ・道路整備事業										
			・PTPSの運営維持 ・交差点改良事業 ・道路整備事業								バスの定時性(5分以上遅延する便の割合)	14% 岡崎エクスプレス実績(H21)	10%以下
		・バス事業者へ、鉄道利用者の乗り継ぎ要望等を伝達し、対応を要請					まちなかにおけるバスと鉄道との乗り継ぎのしやすさ	48% バス利用等アンケート(H22)	バス利用者の満足が半数を上回る(50%)	・バス、鉄道利用率の向上 H25市民交通アンケート結果 →鉄道利用の満足度57% バス乗継の不満足は11.2%	49%以上	達成中	

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業進捗状況集計表

施策	基本 目標 対応 番号	事業名称	事業箇所	事業内容	事業主体		平成26年度末の進捗状況	進捗率 %	進捗状況に 関する評価等	見直し等の検討		事業期間	
										事業内容 事業中止	実施 時期	H23 -H27	H28 -H32
誰もが分 かりやす く、利用 しやすい 公共交 通環 境の整 備・改善	I-1	待ち合い環境の整備	・基幹バス路線バス停、乗車人数の多いバス停	・バス停上屋、ベンチ等の整備	バス運行事業者	バス運行事業者	計画どおり完了	100	計画どおり完了			●	
	I-1	待ち合い環境の整備	・コミュニティバス乗換え拠点（中岡崎、市役所等）	・バス停上屋、ベンチ等の整備	岡崎市	交通政策室	H21度の実計に位置付けたが、財政難から延期（実施時期未定）	10	財政計画にて調整中		○	●	●
	I-2	運行情報の充実	・基幹バス路線バス停、乗車人数の多いバス停	・バスロケーション表示機の整備・機能拡充	バス運行事業者	バス運行事業者	名鉄バスは完了	90	名鉄バスは完了			●	
	I-2	運行情報の充実	・基幹バス路線バス停、乗車人数の多いバス停	・多言語情報の提供	岡崎市	交通政策室	H28度に多言語版バスの乗り案内パンフを発行予定しており準備中	30	H32度までに多言語版公共交通マップの発行を予定		○	●	●
	I-3	乗り継ぎ情報の提供	・東岡崎駅及び周辺地区	・乗り継ぎ情報の提供	バス運行事業者	バス運行事業者	計画中		後期事業期間で推進				●
	I-3	乗り継ぎ情報の提供	・岡崎駅及び周辺地区	・バス総合案内システムの整備	岡崎市	交通政策室	計画中		後期事業期間で推進				●
	I-4	ICカードの利用促進	・市内バス路線等	・ICカードの普及による利用実態データ等を蓄積し、公共交通の分析・解析に活用	バス運行事業者	バス運行事業者	顧客データの利用について、新たに個人情報保護の検討が必要となった。		後期事業期間で推進		○	●	●
	I-4	ICカードの利用促進	・市内バス路線等	・ICカードの普及による利用実態データ等を蓄積し、公共交通の分析・解析に活用	岡崎市	交通政策室	名鉄バスのデータ利用方針が決められ次第、市も活用に着手予定		後期事業期間で推進		○	●	●
	I-5	バス料金制度の改善、割引制度等の導入	・岡崎市全域	・バスを利用したくなる料金の設定	バス運行事業者	バス運行事業者	一部路線で循環系路線の定額料金化なども実施、継続して研究中	50	事業期間をH32度までに修正		○	●	●
	I-5	バス料金制度の改善、割引制度等の導入	・岡崎市全域	・買物バス券・高校生割引・フリー乗車券等の料金割引制度の構築	岡崎市	交通政策室	実施済 （高校生割引は、下山地区、形埜地区のコミュニティバスで実施）	100	計画どおり完了				●
I-6	バス車両の改善	・岡崎市全域	・ノンステップバス及び低公害車両の導入	バス運行事業者	バス運行事業者	ノンステップバスの導入率40% （115台中45台が対応） 参考：H25度 34%	40	計画どおり推進				●	●
交通モ ード間 の連 携と乗 り継 ぎ利 便性 を高 める 交通 結 節機 能の 強化	I-7	東岡崎駅周辺地区の整備	・東岡崎駅及び周辺地区	・橋上駅舎、自由通路、歩行空間、アクセス道路、関連都市施設の整備 ・北口駅前広場、明大寺交通広場の整備	岡崎市	拠点整備課	東改札(橋上駅舎)H24整備済 駅前広場及び交通広場等の用地取得率84% アクセス道路進捗率約50%	70	事業実施中		○	●	●
	I-8	岡崎駅東口駅前広場の整備	・岡崎駅東口駅前広場	・JRの旧駅舎部分撤去後、道路整備を行う	岡崎市	市街地整備課	整備完了	100	計画どおり完了				●
	I-9	乗り継ぎ拠点の整備	・大樹寺バス停	・基幹バスとフィーダー交通の乗換え拠点化	バス運行事業者	バス運行事業者	大樹寺バスターミナルの待合環境整備済	100	計画どおり完了				●
	I-10	中岡崎・岡崎公園前駅の乗り継ぎ円滑化	・岡崎公園前駅	・一日当たりの乗降客数3,000人以上の鉄道駅を対象とし、駅施設のバリアフリー化整備を検討	鉄道運行事業者	鉄道運行事業者	乗降客数3,000人以上に達したため、今後事業計画を策定予定		後期事業期間で推進				○
	I-11	サイクル&ライド駐輪場の整備	・東岡崎駅及び周辺地区	・サイクル&ライド駐輪場整備（東岡崎駅北口・南口、岡崎駅西口）	岡崎市	安全安心課	計画中		後期事業期間で推進				●
	I-12	サイクル&バスライド駐輪場整備	・主要バス停、公共施設等	・サイクル&バスライド駐輪場の整備	岡崎市	安全安心課	計画中		後期事業期間で推進				●
安全で 安心 でき る自 転車 ・歩 行者 利用 環境 の整 備・改 善	I-13	交通安全施設等の整備	・三島地区	・路側帯のカラー舗装	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	グリーンライン(歩道)を整備済	100	計画どおり完了				●
			・三島地区(県道東大見岡崎線)	・電線類地中化に伴い自転車通行空間の整備			整備中	70	計画どおり推進			●	●
	I-13	交通安全施設等の整備	・三島地区	・路側帯のカラー舗装	岡崎市	安全安心課	グリーンラインを約700m整備済	100	計画どおり完了				●
	I-14	歩道の整備	・市道竜美丘5号線	・道路区域内での歩道幅員、車道幅員を見直し、歩道を新設、拡幅整備	岡崎市	道路維持課	事業完了	100	計画どおり完了				●
	I-15	既存道路空間の再配分による自転車通行空間の整備	・国道248号	・自転車道ネットワークの整備	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	計画中 (国)248号については、(主)岡崎環状線の整備状況見ながら着手時期を検討する。		後期事業期間で推進			○	○
	I-16	電線類地中化	・一般県道東大見岡崎線	・電線類の地中化	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	昨年度に引き続き、今年度は(国)1号以北の一街区の地中化完了に向けて工事を進める。	70	計画どおり推進				●

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業進捗状況集計表

施策	基本目標 対応 番号	事業名称	事業箇所	事業内容	事業主体		平成26年度末の進捗状況	進捗率 %	進捗状況に 関する評価等	見直し等の検討		事業期間	
										事業内容 事業中止	実施 時期	H23 -H27	H28 -H32
安全で安心できる自転車・歩行者利用環境の整備・改善	I-17	道路におけるバリアフリー整備	・一般県道東大見岡崎線	・道路におけるバリアフリー整備	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	電線類地中化と合わせて歩道のバリアフリー化を行っており、今年度も電線類地中化工事が完了した区間のバリアフリー化を進める。	70	計画どおり推進			●	●
	I-18	自転車・歩行者ネットワークの計画・整備	・まちなかエリア	・自転車・歩行者ネットワーク計画、施設整備計画、利用促進計画、サイン計画等の策定	岡崎市	都市計画課 交通政策室	自転車交通利用環境整備調査実施ネットワーク計画については検討中	20	計画どおり推進			○	●
	I-19	歩行者重視道路の整備	・シビックコア地区内	・賑わいと親しみのある歩行者を重視した道路の整備、歩行者の安らぎ空間、景観ポイントとしてポケットパークの整備	岡崎市	市街地整備課	整備完了	100	計画どおり完了			●	
環境にやさしく、安全で快適な交通体系の確立	I-20	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・住民（世帯、転入者等）を対象としたモビリティ・マネジメントの実施	岡崎市	交通政策室	H20年度実施したTFPアンケート対象者に対し、H21年度にエコビキキャンペーン参加を呼びかけ、実施した。H26年度より、交通安全と公共交通をセットとした講座メニューを新設	80	計画どおり推進			●	●
	I-21	交通マナー・モラルの向上促進	・岡崎市全域	・交通マナーの向上及び交通モラルの改善に資する意識啓発	市民	市民	町内会等で交通安全委員を選任し、自主的に交通安全活動に取り組んでいる。	80				●	●
誰もが分かりやすく、利用しやすい公共交通環境の整備・改善	II-1	基幹バスネットワークの強化	・康生地区、東岡崎駅周辺地区、岡崎駅周辺地区及び大樹寺等の交通拠点間を連絡するバス基幹軸	・交通拠点間バスの強化（バス基幹軸の形成）	岡崎市	交通政策室	実施済 →ネットワーク形成計画を策定予定	100	計画どおり完了			●	
	II-2	東岡崎駅、岡崎駅を拠点とするバス路線の再編	・市中心部	・分かりやすいバス路線、運行系統への見直し	バス運行事業者	バス運行事業者	計画どおり完了	100	計画どおり完了			●	
	II-3	まちバス運行の改善	・中心市街地	・まちバスの系統改善（東岡崎駅乗り入れ）	岡崎市	交通政策室	H26年度にまちバス利用者およびまちなか居住者へアンケート実施、南北線の接続を検討中	60	計画どおり推進			○	●
交通モード間の連携と乗り継ぎ利便性を高める交通結節機能の強化	II-4	乗り継ぎ拠点の整備	・大樹寺バス停	・通勤・通学時間帯以外のバス乗り入れ、情報提供等	岡崎市	交通政策室	市のコミュニティバスと事業者バス路線との結接の具体例として継続して検討中	40	北部コミュニティの協議会立上げの具体的な動きが見えない	○		●	●
	II-5	中岡崎・岡崎公園前駅の乗り継ぎ円滑化	・岡崎公園前駅	・一日当たりの乗降客数3,000人以上の鉄道駅を対象とし、駅施設のバリアフリー化整備を検討	岡崎市	交通政策室	事業者の事業計画作成が必要 （鉄道事業者が事業主体となった整備を市が支援）		後期事業期間で推進			○	○
円滑かつ快適な道路交通環境の整備・改善	II-6	(都)岡崎環状線の整備	・中央地域（明大寺町、朝日町）	・竜美旭町～国道1号間	岡崎市	道路建設課	事業実施中（国道1号～(都)岡崎一色線） 用地取得に着手	60	計画通り推進			●	●
	II-7	(都)東岡崎駅南線の整備	・中央地域（明大寺町）	・都市計画変更（W=12mからW=16m）及び整備の推進	岡崎市	道路建設課	実施時期等について検討中 都市計画決定あり		後期事業期間で推進	○			○
	II-8	(都)羽根町線の整備	・岡崎地域（羽根町、羽根西1丁目）	・区画整理事業区域内（現計画延長約660m）の築造	岡崎市	市街地整備課	計画中（都市計画決定済）		後期事業期間で推進	○		●	●
	II-9	(都)柱町線の整備	・岡崎地域（柱町、柱1丁目）	・県道岡崎幸田線～県道岡崎碧南線間 ・幅員20m	岡崎市	市街地整備課	計画中（都市計画決定済）		後期事業期間で推進	○		●	●
	II-10	バス走行環境の改善	・(都)岡崎駅平戸橋線	・バス走行の定時性・速達性の確保	(仮)社会実験推進協議会	(仮)社会実験推進協議会	殿橋北交差点渋滞対策として信号制御で改善が見られたため「検討中」としている。		後期事業期間で推進				●
交通モード間の連携と乗り継ぎ利便性を高める交通結節機能の強化	II-11	東岡崎駅交通施設の整備	・東岡崎駅及び周辺地区	・北口駅前広場整備による一般車・タクシー乗降場及び北口駐輪場等の充実	岡崎市	拠点整備課	整備中 駅前広場・交通広場等の用地取得率84%	70				●	●
	II-12	岡崎駅東口駅前広場の整備	・岡崎駅東口駅前広場	・トイレ1箇所、総合案内板1基、シェルター等の整備	岡崎市	市街地整備課	整備完了(エスカレーター1箇所追加整備)	100	計画どおり完了			●	
	II-13	サイクル&バスライド駐輪場整備	・岡崎駅及び周辺地区	・サイクル&バスライド駐輪場の整備（東岡崎駅北口・南口、岡崎駅西口）	岡崎市	安全安心課	計画中(岡崎駅西口)		後期事業期間で推進				●
	II-14	サイクル&バスライド駐輪場整備	・主要バス停、公共施設等	・サイクル&バスライド駐輪場の整備	岡崎市	安全安心課	計画中		後期事業期間で推進				●
	II-15	吹矢駐車場の整備	・明大寺駐車場整備地区	・東岡崎駅北口駅前広場及び明大寺交通広場の整備に伴い用地取得の対象となる既存駐車場の機能確保	岡崎市	都市計画課	駐車場台数は現状で充足していることから、計画は廃止された。		計画廃止			○	○
	II-16	パーク&ライド等駐車場の整備	・岡崎駅及び周辺地区	・パーク&ライド等駐車場の整備の検討	岡崎市	(都市計画課)	計画中⇒H23年度愛知県業務により、現時点における岡崎駅周辺のP&R駐車需要を十分に満たしているという結果を得た。しかしながら、周辺土地利用の変化が大きい地区のため、今後も検討を続ける。		後期事業期間で推進				○

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業進捗状況集計表

施策	基本目標 対応 番号	事業名称	事業箇所	事業内容	事業主体		平成26年度末の進捗状況	進捗率 %	進捗状況に 関する評価等	見直し等の検討		事業期間		
										事業内容 事業中止	実施 時期	H23 -H27	H28 -H32	
安全で安心 できる 自転車・ 歩行者利用 環境の 整備・改善	II-17	(あんしん歩行エリア)	・三島地区	・側溝整備、道路改良、自転車道整備	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	事業実施中	70			○	●	●	
					岡崎市	道路維持課	事業実施中	70			○	●	●	
	II-18	歩道の整備	・市道康生通西4号線	・道路区域内での歩道幅員、車道幅員を見直し、歩道を新設、拡幅整備	岡崎市	道路維持課	事業完了	100	計画どおり完了			●		
	II-19	既存道路空間の再配分による自転車通行空間の整備	①国道248号 ②主要地方道岡崎碧南線 ③主要地方道岡崎環状線 ④一般県道桜井岡崎線	・既存道路空間の再配分による安全安心な自転車通行空間の確保	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	①未着手 0% ②完了 100% ③整備中 70% ④整備中 70%	60	計画どおり推進			○	○	
	II-20	電線地中化	①一般県道東大見岡崎線 ②一般県道岡崎幸田線	・電線類の地中化	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	①整備中 70% ②計画中 10%	40	計画どおり推進			●	●	
	II-21	自転車・歩行者ネットワークの計画・整備	・(都)岡崎駅平戸橋線 ・国道1号 ・岡崎公園・乙川河川敷 ・東岡崎駅等 ・二十七曲り	・都市計画道路の歩道を活用し、自転車や歩行者がまちなかを回遊できる空間整備と機能の充実(バリアフリー化) ・河川空間等を活用し、自転車や歩行者がまちなかを回遊できる空間整備と機能の充実(バリアフリー化) ・駅周辺道路の歩道及び河川空間等を活用し、自転車や歩行者がまちなかを回遊できる空間整備と機能の充実(バリアフリー化) ・二七曲りを活用し、自転車や歩行者がまちなかを回遊できる空間整備と機能の充実(バリアフリー化)	岡崎市	検討中	市の事業計画において検討		後期事業期間で推進					●
					岡崎市	乙川リバーフロント推進課	計画どおり推進	60	計画どおり推進				●	●
					岡崎市	拠点整備課	歩行空間、アクセス道路整備中	80					●	●
					岡崎市	道路維持課	計画どおり完了	100	計画どおり完了				●	
	II-22	歩行者重視道路の整備	・シビックコア地区内	・賑わいと親しみのある歩行者を重視した道路の整備、歩行者の安らぎ空間、景観ポイントとしてポケットパークの整備	岡崎市	市街地整備課	整備完了	100	計画どおり完了				●	
II-23	レンタサイクルシステムの整備	・康生地区、東岡崎駅、岡崎駅、中岡崎駅及び岡崎公園前駅、岡崎公園等	・レンタサイクルの拡充、サイクルポートの設置	岡崎市	交通政策室 観光課	サイクルポート導入の可能性について検討中	10	計画どおり推進			○	●		
環境にやさしく、安全で快適な交通体系の確立	II-24	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・住民を対象とした出前講座の実施	岡崎市	交通政策室	公共交通説明会・勉強会及び出前講座等の開催 H24度17回 H25度12回 H26度14回	80	計画どおり推進				●	●
	II-25	交通マナー・モラルの向上促進	・岡崎市全域	・交通マナーの向上及び交通モラルの改善に資する意識啓発	岡崎警察署	岡崎警察署	交通安全教室の開催	50					●	●
誰もが分かりやすく、利用しやすい公共交通環境の整備・改善	III- 1	バス車両の改善	・岡崎市全域	・ノンステップバス及び低公害車両の導入	岡崎市	交通政策室	まちバスについては全車両対応済み	100	計画どおり完了				●	
	III- 2	基幹バスネットワークの強化	・康生地区、東岡崎駅周辺地区、岡崎駅周辺地区及び大樹寺等の交通拠点間を連絡するバス基幹軸	・鉄道と基幹バス等との連携及び乗り継ぎ利便性の向上	岡崎市	交通政策室	まちバスについては、ダイヤ改正の都度配慮している。 事業者路線についても、利用者要望は伝え、可能な対応を依頼している。	60	計画どおり推進				●	●
	III- 3	東岡崎駅、岡崎駅を拠点とするバス路線の再編	・市中心部	・都心エリアにおける空白地区の解消	岡崎市	交通政策室	本計画のまちなかエリアの住民を対象に、H26度バス利用に関するアンケートを実施し、当該結果を参考としつつ再編を検討中	50	計画どおり推進				●	●
	III- 4	まちバス運行の改善	・中心市街地	・商店街等との連携によるまちなかの賑わいや回遊性を強化	岡崎市	交通政策室	H26度にまちバス利用者アンケートを実施し、運行方法改編の考え方を交通政策会議で審議した。	60	計画どおり推進				○	●

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業進捗状況集計表

施策	基本 目標 対応 番号	事業名称	事業箇所	事業内容	事業主体		平成26年度末の進捗状況	進捗率 %	進捗状況に 関する評価等	見直し等の検討		事業期間	
										事業内容 事業中止	実施 時期	H23 -H27	H28 -H32
交通モード間の連携と乗り継ぎ利便性を高める交通結節機能の強化	III-5	東岡崎駅交通施設の整備	・東岡崎駅及び周辺地区	・明大寺交通広場及びアクセス道路整備等	岡崎市	拠点整備課	整備中	80			●	●	
	III-6	岡崎駅東口駅前広場の整備	・岡崎駅東口駅前広場	・トイレ1箇所、総合案内板1基、シェルター等の整備	岡崎市	市街地整備課	整備完了(エスカレーター1箇所追加整備)	100	計画どおり完了		●		
	III-7	乗り継ぎ拠点の整備	・大樹寺バス停	・通勤・通学時間帯以外のバス乗り入れ、情報提供等	岡崎市	交通政策室	市のコミュニティバスと事業者バス路線との結節の具体例として継続して検討中	40	北部コミュニティの協議会立上げの具体的な動きが見えない	○	●	●	
	III-8	中岡崎・岡崎公園前駅の乗り継ぎ円滑化	・岡崎公園前駅	・一日当たりの乗降客数3,000人以上の鉄道駅を対象とし、駅施設のバリアフリー化整備を検討	岡崎市	交通政策室	事業者の事業計画作成が必要(鉄道事業者が事業主体となった整備を市が支援)		後期事業期間で推進		○	○	
	III-9	サイクル&ライド駐輪場の整備	・岡崎駅及び周辺地区	・サイクル&ライド駐輪場整備(東岡崎駅北口・南口、岡崎駅西口)	岡崎市	安全安心課	計画中(岡崎駅西口)		後期事業期間で推進			●	
	III-10	サイクル&バスライド駐輪場整備	・主要バス停、公共施設等	・サイクル&バスライド駐輪場の整備	岡崎市	安全安心課	計画中		後期事業期間で推進			●	
	III-11	パーク&ライド等駐車場の整備	・岡崎駅及び周辺地区	・パーク&ライド等駐車場の整備の検討	岡崎市	(都市計画課)	計画中⇒H23年度愛知県業務により、現時点における岡崎駅周辺のP&R駐車需要を十分に満たしているという結果を得た。しかしながら、周辺土地利用の変化が大きい地区のため、今後も検討を続ける。		後期事業期間で推進		○	○	
安全で安心できる自転車・歩行者利用環境の整備・改善	III-12	(あんしん歩行エリア)	・三島地区	・交差点改良	岡崎市	安全安心課	H23度実施済(明大寺町東長峰地内)	100	計画どおり完了		●		
	III-13	歩道の整備	・市道松本8号線	・道路区域内での歩道幅員、車道幅員を見直し、歩道を新設、拡幅整備	岡崎市	道路維持課	事業完了	100	計画どおり完了		●		
	III-13	歩道の整備	・市道康生通南1号線	・道路区域内での歩道幅員、車道幅員を見直し、歩道を新設、拡幅整備	岡崎市	道路維持課	事業完了	100	計画どおり完了		●		
	III-13	歩道の整備	・市道南部2号線・六名東町1号線	・道路区域内での歩道幅員、車道幅員を見直し、歩道を新設、拡幅整備	岡崎市	道路維持課	平成27年度で完了	100	計画どおり完了		●	●	
	III-13	歩道の整備	・市道羽根陣場12号線	・道路区域内での歩道幅員、車道幅員を見直し、歩道を新設、拡幅整備	岡崎市	道路維持課	課内検討中	10			●	●	
	III-13	歩道の整備	・市道柱郷中3号線	・道路区域内での歩道幅員、車道幅員を見直し、歩道を新設、拡幅整備	岡崎市	道路維持課	課内検討中	10			●	●	
	III-13	歩道の整備	・市道南部10号線ほか20路線	・道路区域内での歩道幅員、車道幅員を見直し、歩道を新設、拡幅整備	岡崎市	道路維持課	事業着手済	60			●	●	
	III-13	歩道の整備	・一般県道岡崎幸田線((都)柱町線～(都)若松線間)	・歩道空間の整備	岡崎市 愛知県西三河建設事務所	市街地整備課 愛知県西三河建設事務所	計画中(都市計画決定済) ※区画整理事業により当該区間北側の整備に着手予定。残る区間の整備は、区画整理の状況を見ながら事業化を検討		後期事業期間で推進		●	●	
	III-14	既存道路空間の再配分による自転車通行空間の整備	・主要地方道岡崎環状線	・既存道路空間の再配分による安全安心な自転車通行空間の確保	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	計画中		後期事業期間で推進		○	○	
	III-14	既存道路空間の再配分による自転車通行空間の整備	・一般県道桜井岡崎線	・既存道路空間の再配分による安全安心な自転車通行空間の確保	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	計画中		後期事業期間で推進		○	○	
	III-15	電線類地中化	①一般県道岡崎幸田線 ②一般県道東大見岡崎線	・電線類の地中化	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	①計画中 10% ②整備中 70%	40	計画どおり推進		●	●	
	III-16	道路におけるバリアフリー整備	・市道中岡崎8号線	・道路におけるバリアフリー整備	岡崎市	道路維持課	事業計画策定済	40			●	●	
	III-16	道路におけるバリアフリー整備	・市道籠田町線(中央緑道)	・道路におけるバリアフリー整備	岡崎市	乙川リバーフロント推進課	計画どおり推進	50	計画どおり推進		●	●	
III-16	道路におけるバリアフリー整備	・市道康生通西4号線	・道路におけるバリアフリー整備	岡崎市	道路維持課	完了	100			●	●		
III-16	道路におけるバリアフリー整備	・市道竜美丘1号線	・道路におけるバリアフリー整備	岡崎市	拠点整備課	事業着手済み	60		○	●	●		

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業進捗状況集計表

施策	基本 目標 対応 番号	事業名称	事業箇所	事業内容	事業主体		平成26年度末の進捗状況	進捗率 %	進捗状況に 関する評価等	見直し等の検討		事業期間	
										事業内容 事業中止	実施 時期	H23 -H27	H28 -H32
安全で安心できる 自転車・歩行者利用環境の 整備・改善	III-17	自転車・歩行者ネットワークの計画・整備	・(都)岡崎駅平戸橋線、(都)国道1号線、岡崎公園、乙川河川敷、東岡崎駅等、二十七曲り	・二十七曲り及び沿線の歴史・文化資源を活用したまち巡りコース及びサインの整備	岡崎市	観光課	サインの明瞭化完了(H26)					○	●
	III-17	自転車・歩行者ネットワークの計画・整備	・(都)岡崎駅平戸橋線、(都)国道1号線、岡崎公園、乙川河川敷、東岡崎駅等、二十七曲り	・歩行者誘導タイルの設置	岡崎市	道路維持課	岡崎城下二十七曲り重点整備地区の整備完了	100	計画どおり完了			●	
	III-17	自転車・歩行者ネットワークの計画・整備	・(都)岡崎駅平戸橋線、(都)国道1号線、岡崎公園、乙川河川敷、東岡崎駅等、二十七曲り	・まちかど観光案内所及びまちかど休憩所等の整備	岡崎市	観光課	計画中		後期事業期間で推進			○	○
	III-18	歩行者重視道路の整備	・シビックコア地区内	・賑わいと親しみのある歩行者を重視した道路の整備、歩行者の安らぎ空間、景観ポイントとしてポケットパークの整備	岡崎市	市街地整備課	整備完了	100	計画どおり完了			●	
	III-19	レンタサイクルシステムの整備	・康生地区、東岡崎駅、岡崎駅、中岡崎駅及び岡崎公園前駅、岡崎公園等	・レンタサイクルの拡充、サイクルポートの設置	岡崎市	交通政策室 観光課	計画中		後期事業期間で推進			○	●
円滑かつ 快適な道路交通環境の 整備・改善	III-20	八帖交差点(国道1号)の改良	・国道1号、(都)蒲郡岐阜線(国道248号)	・八帖交差点における渋滞対策	国土交通省	国土交通省	完了	100	計画どおり完了			●B	○
	III-20	八帖交差点(国道248号)の改良	・国道1号、(都)蒲郡岐阜線(国道248号)	・八帖交差点における渋滞対策	愛知県	愛知県	計画中		後期事業期間で推進			●B	○
	III-21	国道1号交差点の改良	・国道1号	・国道1号交差点改良(交通安全対策)	国土交通省	国土交通省	事業実施中	70	計画どおり推進			●C	○
	III-22	主要渋滞交差点の改良	・主要渋滞交差点	・交差点改良	愛知県西三河建設事務所	愛知県西三河建設事務所	計画中		後期事業期間で推進			○	○
	III-23	道路交通環境の改善	・(都)岡崎駅平戸橋線及び交差道路(殿橋北交差点～明大寺本町交差点間)	・既存道路空間を活用した車線規制表示及び交差道路の方向規制変更	(仮)社会実験推進協議会	(仮)社会実験推進協議会	殿橋北交差点渋滞対策として信号制御で改善が見られたため「検討中」としている。					○	●
	III-24	バス走行環境の改善	・(都)岡崎駅平戸橋線	・公共車両優先システム(バスレーン、PTPS等)の導入検討	(仮)社会実験推進協議会	(仮)社会実験推進協議会	殿橋北交差点渋滞対策として信号制御で改善が見られたため「検討中」としている。					○	●
環境にやさしい交通体系の 確立	III-25	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・学校教育におけるモビリティ・マネジメントの実施	岡崎市	交通政策室	バス教室・公共交通講座を開催、またH26度より、交通安全と公共交通をセットとした講座メニューを新設	60	計画どおり推進			●	●
	III-26	交通マナー・モラルの向上促進	・岡崎市全域	・交通マナーの向上及び交通モラルの改善に資する意識啓発	交通事業者	交通事業者	社員研修・教育の実施	60	計画どおり推進			●	●
	III-27	エコドライブ・アイドリングストップの推進	・岡崎市全域	・エコドライブの普及啓発	市民	市民	エコドライブの実践 市施策への協力	50				●	●
	III-27	エコドライブ・アイドリングストップの推進	・岡崎市全域	・エコドライブモニター制度の実施	交通事業者	交通事業者	社員研修・教育の実施	50	計画どおり推進			●	●
	III-27	エコドライブ・アイドリングストップの推進	・岡崎市全域	・エコドライブモニター制度の実施	岡崎市	環境総務課	燃料表示やエコドライブアシスト機能搭載車の普及により、H24年度をもって終了。現在はエコドライブコンテストを開催	60				●	●
	III-28	次世代自動車の普及拡大	・岡崎市全域	・公共施設に電気自動車用充電器の設置	岡崎市	環境総務課	H24年度に道の駅藤川宿及び図書館交流プラザLibraに電気自動車用充電器を設置。(LibraについてはH26年度末、故障により休業)	70	公共施設については現在2箇所に設置済。今後も増やす方向で実施計画事業として申請中			●	●
	III-28	次世代自動車の普及拡大	・岡崎市全域	・商業施設等に電気自動車充電器の設置促進	岡崎市	環境総務課	H23年度からH25年度まで、電気自動車充電器を設置する市内の法人向けの補助事業を実施。H24年度にイオンモール(株)及び(株)善都へ補助を行い設置された。あいちEV・PHV普及ネットワークの委員として充電器設置促進の啓発等を実施している。	70	市補助制度については利用者が少なかったこと、平成25年度以降国等の補助が充実したことから廃止した。現在も愛知県EV・PHV普及ネットワークの会員として普及啓発を行っている。			●	●
III-28	次世代自動車の普及拡大	・岡崎市全域	・電気自動車またはプラグインハイブリッド自動車購入者への補助	岡崎市	環境総務課	平成26年度においては、中小企業者に対して、乗用タイプを除いた営業車について、融資あっせん及び融資に対する利子補給補助を実施した。(H24年度までは乗用タイプ含む。)H27年度からは市民、事業者のFCV、EV、PHV購入に対する補助制度を開始した。	50	次世代自動車の購入補助を実施計画に位置付け、平成27年度からは市民、事業者に対して実施している。平成26年度には実施計画に位置づけた。			●	●	

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業進捗状況集計表

施策	基本 目標 対応 番号	事業名称	事業箇所	事業内容	事業主体		平成26年度末の進捗状況	進捗率 %	進捗状況に 関する評価等	見直し等の検討		事業期間		
										事業内容 事業中止	実施 時期	H23 -H27	H28 -H32	
円滑かつ 快適な道 路交通環 境の整 備・改善	IV- 1	(都)岡崎環状線の整備	・中央地域（明大寺町、朝日町）	・竜美旭町～国道1号間 ・整備延長 1,060m（内乙川橋梁120m） ・幅員18.0～28.2m	岡崎市	道路建設課	事業実施中（国道1号～(都)岡崎一色線） 用地取得に着手	60				●	●	
	IV- 2	(都)東岡崎駅南線の整備	・中央地域（明大寺町）	・都市計画変更（W=12mからW=16m）及び整 備の推進	岡崎市	道路建設課	実施時期等について検討中 都市計画決定あり		後期事業期間で推進		○		○	
	IV- 3	(都)羽根町線の整備	・岡崎地域（羽根町、羽根西1丁目）	・区画整理事業区域内（現計画延長約 660m）の築造 ・幅員12～20m	岡崎市	市街地整備課	計画中（都市計画決定済）		後期事業期間で推進			●	●	
	IV- 4	(都)柱町線の整備	・岡崎地域（柱町、柱1丁目）	・県道岡崎幸田線～県道岡崎碧南線間 ・幅員20m	岡崎市	市街地整備課	計画中（都市計画決定済）	40				●	●	
	IV- 5	(都)岡崎刈谷線の整備	・(都)岡崎刈谷線 ((都)岡崎一色線～(都)国道1号線間)	・(都)岡崎刈谷線の4車線化	愛知県西三河建 設事務所	愛知県西三河建 設事務所	計画中		後期事業期間で推進					○
	IV- 6	(都)若松線の整備	・(県)岡崎幸田線～(都)和田線間	岡崎幸田線～岡崎碧南線	岡崎市	都市計画課 道路建設課	計画中（実施計画）	50					●A	●
円滑かつ 快適な道 路交通環 境の整 備・改善	IV- 6	(都)若松線の整備	・(県)岡崎幸田線～(都)和田線間	岡崎碧南線～占部川左岸	岡崎市	都市計画課 市街地整備課 道路建設課	事業実施中（設計済）	60	計画通り推進			●A	●	
	IV- 6	(都)若松線の整備	・(県)岡崎幸田線～(都)和田線間	占部川左岸～和田線	岡崎市	都市計画課 道路建設課	計画中（都市計画決定済）		後期事業期間で推進		●		●	
	IV- 7	(都)井内新村線の整備	・(都)和田線～(都)福岡線間	・(都)井内新村線の延伸（都市計画決定） 及び整備推進	岡崎市	道路建設課	事業実施中	70	計画通り推進			●A	●	
	IV- 8	都市計画道路未整備路線 (区間)の整備	・(都)岡崎駅平戸橋線	・伊賀町～(都)明代橋線間	愛知県西三河建 設事務所	愛知県西三河建 設事務所	計画中		後期事業期間で推進			○	○	
	IV- 9	都市計画道路未整備路線 (区間)の整備	・(都)福岡線 等	(都)福岡線等 柱町～若松線	岡崎市	市街地整備課	事業着手済	60				●	●	
	IV- 9	都市計画道路未整備路線 (区間)の整備	・(都)福岡線 等	柱町～若松線	岡崎市	市街地整備課	事業着手済	60				○	○	
	IV- 9	都市計画道路未整備路線 (区間)の整備	・(都)福岡線 等	若松線～安城幸田線	愛知県西三河建 設事務所	愛知県西三河建 設事務所	計画中（実施計画）	50			○		○	
		岡崎市			市街地整備課	計画中（実施計画）	50			○		○		
	IV- 9	都市計画道路未整備路線 (区間)の整備	・(都)福岡線 等	安城幸田線～(都)衣浦岡崎線	岡崎市	道路建設課	計画中（都市計画決定済）		後期事業期間で推進		○		○	
	IV-10	国道1号交差点の改良	・国道1号	・国道1号交差点改良（交通安全対策）	国土交通省	国土交通省	計画中 交通量調査を行い、県において渋滞対策検討 を行いました。今年度は交差道路管理者(国土 交通省)と検討を行います。					●C	○	
	IV-11	主要渋滞交差点の改良	・主要渋滞交差点	・交差点改良	岡崎市	都市計画課	計画中		後期事業期間で推進		○		○	
	IV-12	道路交通環境の改善	・(都)岡崎駅平戸橋線及び交差道路 (殿橋北交差点～明大寺本町交差点間)	・既存道路空間を活用した車線規制表示及 び交差道路の方向規制変更	(仮)社会実験推 進協議会	(仮)社会実験推 進協議会	殿橋北交差点渋滞対策として信号制御で改 善が見られたため「検討中」としている。					○	●	
	IV-13	バス走行環境の改善	・(都)岡崎駅平戸橋線	・公共車両優先システム（バスレーン、 PTPS等）の導入検討	(仮)社会実験推 進協議会	(仮)社会実験推 進協議会	殿橋北交差点渋滞対策として信号制御で改 善が見られたため「検討中」としている。					○	●	

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業進捗状況集計表

施策	基本 目標 対応 番号	事業名称	事業箇所	事業内容	事業主体		平成26年度末の進捗状況	進捗率 %	進捗状況に 関する評価等	見直し等の検討		事業期間	
										事業内容 事業中止	実施 時期	H23 -H27	H28 -H32
誰もが分 かりやす く、利用し やすい公 共交通環 境の整備 改善	IV-14	基幹バスネットワークの強化	・康生地区、東岡崎駅周辺地区、岡崎駅周辺地区及び大樹寺等の交通拠点間を連絡するバス基幹軸	・公共車両優先システム（バスレーン、PTPS等）の導入検討	岡崎市	交通政策室	公共交通網形成計画策定中 (本計画において、基幹バス路線強化等についても記述予定)	20	計画どおり推進			●	●
	IV-15	東岡崎駅、岡崎駅を拠点とするバス路線の再編	・市中心部	・都心エリアにおける空白地区の解消	岡崎市	交通政策室	本計画のまちなかエリアの住民を対象に、H26度バス利用に関するアンケートを実施し、当該結果を参考としてつづ再編を検討中	50	計画どおり推進			●	●
	IV-16	まちバス運行の改善	・中心市街地	・商店街等との連携によるまちなかの賑わいや回遊性を強化	岡崎市	交通政策室	H26度にまちバス利用者アンケートを実施し、運行方法改編の考え方を交通政策会議で審議した。	60	計画どおり推進			○	●
交通モー ド間の連 携と乗り 継ぎ便利 性を高め る交通結 節機能の 強化	IV-17	東岡崎駅交通施設の整備	・東岡崎駅及び周辺地区	・明大寺交通広場及びアクセス道路整備等	岡崎市	拠点整備課	整備中	80				●	●
	IV-18	岡崎駅東口駅前広場の整備	・岡崎駅東口駅前広場	・トイレ1箇所、総合案内板1基、シェルター等の整備	岡崎市	市街地整備課	整備完了(エスカレーター1箇所追加整備)	100	計画どおり完了			●	
	IV-19	乗り継ぎ拠点の整備	・大樹寺バス停	・通勤・通学時間帯以外のバス乗り入れ、情報提供等	岡崎市	交通政策室	市のコミュニティバスと事業者バス路線との結接の具体例として継続して検討中	40	北部コミュニティの協議会立上げの具体的な動きが見えない			●	
	IV-20	中岡崎・岡崎公園前駅の乗り継ぎ円滑化	・岡崎公園前駅	・一日当たりの乗降客数3,000人以上の鉄道駅を対象とし、駅施設のバリアフリー化整備を検討	岡崎市	交通政策室	事業者の事業計画作成が必要 (鉄道事業者が事業主体となった整備を市が支援)		後期事業期間で推進			○	○
	IV-21	サイクル&ライド駐輪場の整備	・岡崎駅及び周辺地区	・サイクル&ライド駐輪場整備(東岡崎駅北口・南口、岡崎駅西口)	岡崎市	安全安心課	計画中(岡崎駅西口)		後期事業期間で推進				●
	IV-22	サイクル&バスライド駐輪場整備	・主要バス停、公共施設等	・サイクル&バスライド駐輪場の整備	岡崎市	安全安心課	計画中		後期事業期間で推進				●
	IV-23	吹矢駐車場の整備	・明大寺駐車場整備地区	・東岡崎駅北口駅前広場及び明大寺交通広場の整備に伴い用地取得の対象となる既存駐車場の機能確保	岡崎市	都市計画課	計画中		後期事業期間で推進			○	○
	IV-24	パーク&ライド等駐車場の整備	・岡崎駅及び周辺地区	・パーク&ライド等駐車場の整備の検討	岡崎市	(都市計画課)	計画中⇒H23年度愛知県業務により、現時点における岡崎駅周辺のP&R駐車需要を十分に満たしているという結果を得た。しかしながら、周辺土地利用の変化が大きい地区のため、今後も検討を続ける。						○
環境にやさしい交通体系の確立	IV-25	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・小中高生を対象とした交通教室の実施	岡崎市	安全安心課	小中高生対象の交通安全教室実績数 H25:7回 H26:14回	80				●	●
	IV-25	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・職場におけるモビリティ・マネジメントの実施	岡崎市	交通政策室 環境総務課	・H21度以降、岡崎市エコオフィスプランでエコ通勤実施、県のエコモビリティキャンペーンに合わせ、市内事業者にも参加を呼び掛けている。	80	計画どおり推進			●	●
	IV-25	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・事業所におけるエコ通勤の促進を検討する場の設置、取り組みが促進されるようなシステムの構築	岡崎市	環境総務課	事業者に訪問調査を実施したが、理解を得られるところまで進んでいない。 平成26年度環境基本計画市民協働プロジェクトからは削除。	10	H28年度改定予定の地球温暖化対策実行計画で内容を検討	○内容変更(H28)		●	●
	IV-25	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・市役所におけるエコ通勤の率先実施	岡崎市	交通政策室 環境総務課	・H21度以降、岡崎市エコオフィスプランでエコ通勤実施、県のエコモビリティキャンペーンに合わせ、市内事業者にも参加を呼び掛けている。	80	計画どおり推進			●	●

岡崎市まちなか総合交通戦略推進事業進捗状況集計表

施策	基本目標対応番号	事業名称	事業箇所	事業内容	事業主体		平成26年度末の進捗状況	進捗率%	進捗状況に関する評価等	見直し等の検討		事業期間	
										事業内容 事業中止	実施 時期	H23 -H27	H28 -H32
環境にやさしい交通体系の確立	IV-25	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・モビリティ・マネジメントの活動支援やツールの作成等（公共交通マップ、自転車利用マップ、交通行動の変容を提唱する啓発本（動機付け資料）の発行、地域交通検討組織の設置、交通サポーターの活動支援、公共交通案内の充実、公共交通に親しむ日などの利用促進キャンペーンの開催等）	岡崎市	交通政策室	次の活動は毎年度実施 ・公共交通マップ作成 ・地域交通検討会議は、額田地域に設置し、主にコミュニティバス利用促進活動を実施 ・公共交通に親しむ日では、啓発ちらしの配布、及び啓発クイズ、公共交通アンケートを実施	80	計画どおり推進			●	●
	IV-25	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・鉄道とバス及びバス相互の時刻調整	交通事業者	交通事業者	名古屋鉄道と名鉄バスは実施済 他の事業者相互は、可能な範囲で調整	50				●	●
	IV-25	モビリティ・マネジメントの実施	・岡崎市全域	・鉄道とバス及びバス相互の時刻調整	岡崎市	交通政策室	まちバスについては、ダイヤ改正の都度調整している。 事業者路線についても、利用者要望は伝え、可能な対応を依頼している。	60	計画どおり推進			●	●
	IV-26	交通マナー・モラルの向上促進	・岡崎市全域	・交通マナーの向上及び交通モラルの改善に資する意識啓発	岡崎市	安全安心課	園児から高齢者まで、幅広い年齢層に対して交通安全教室を実施するとともに、交通安全キャンペーン等の啓発活動も行っている。	90				●	●

進捗率の判断目安：未着手→0%、課内検討中→10%、庁内検討組織立上げ→20%、事業計画等策定着手→30%、

事業計画等策定済→40%、実施計画位置付済→50%、事業着手済→60%、

事業実施中→70~100%（事業出来高により算定 0-25%→+10、25-50%→+20、50→75%→+30、75→100%→+40）