

## 公共交通に親しむ日 大人用アンケート集計表

No.	問1							問2							問3							問4							問5		問6																									
	あなたのこと							鉄道利用							バス利用							バス利用のメリット							バス運行の改善							免許有無と運転年齢		親しむ日について																		
	性別	年齢	職業	学区	市外	鉄道利用頻度	1:通勤	2:通学	3:買物	4:通院	5:その他私的	6:業務	バス利用頻度	1:通勤	2:通学	3:買物	4:通院	5:その他私的	6:業務	1:駐車場・駐車料金不要	2:知らない土地でも到着	3:ストレスなし	4:飲酒運転の心配なし	5:延着証明書発行	6:時間に係わらず料金一緒	7:排気ガス削減	8:いざというときの足	1:料金上げても運行増	2:本数減らし料金下げる	3:鉄道接続重視	4:住宅地へ乗り入れる	5:駅、商業・医療施設接続	6:地域内を循環	7:均一料金	8:タクシー活用新たな手段	9:現状でよい	10:バスなくても困らない	自動車やバイクを運転?	何歳まで運転するか?	運転不可ならバス利用か?	何で知ったか					何で来たか					印象に残ったのは					
計	623	657	658	598	61	655	73	4	131	19	264	42	654	36	3	89	32	234	27	352	198	211	199	48	157	137	244	110	92	225	183	173	131	235	37	46	11	621	553	608	113	246	29	211	27	26	32	27	359	164	2	148	155	135	86	75

## 自由意見

10-15分歩かないと停留所がない
30分1本程度バスが欲しい
アンケートを先にやったが次回からは体験が先
いかにバスを利用していないかが自覚した
イベントでいつもこのコーナーがあるとよい
こういうイベントは子供が楽しめるのでとてもよい
こうした機会を通じだんのバス利用状況が把握でき、今後の公共交通が良い方向に変わることを期待する
さきユリバスを桃が久保折り返しから小楠周りにすれば距離短縮
ドライブレコーダー映像の説明やバス運転手席に乗れてよかった
バスから駅への乗り換えが、安く、本数が多いとよい
バスが時々遅れる
バスだけでなく市内全体の交通システムを示してほしい。
バスにも乗れ、普段と違った雰囲気が楽しめた
バスに頑張ってもらいたい
バスのスピードが速すぎる時がある。発車の時不快になる。
バスの中が時々暑すぎる
バスは料金の支払い方が面倒
バスを小型にして運行回数を増やす
バス運行の現状がわかり易く書いてあるとよい
バス部品の販売などがあるとうれしい
バス利用が良く理解できる。
バス料金支払いに様々なカードが使えるとよい
まちバスが走る場所をもっと増やしてほしい
まちバスは中心地でなく郊外地で運行
もっとスムーズにバスに乗りたい
わくわくカードでバス無料はよい企画
安全に運行できる時刻表で
雨が降ってなければよかった
額田バスの域外利用促進と美合・本宿バスを東中生徒が利用可能に
額田も乗継無料としたい。額田外からの利用を促進すべき。
去年やった路線クイズが面白かった
公共交通のイベントを増やし、来年はバス種類も増やす
公共交通の維持は大変だと感じた
公共交通マップがバスターミナルで掲示・配布されているとよい
公共施設の駐車場が不足するためバスルートを考えてほしい
高齢者ドライバーが増加しており、公共交通で減らせないか
高齢者にはもちろん、子供にも優しいバスで
子供連れで安心して公共交通が利用できるように
市内観光スポットを巡回するバスを運行
市民病院行きのバス本数を増やしてほしい
小さな子供とバスに乗ったらとても喜んだ。自動車では体験できない。
上地から東岡崎への直通便を増やしてほしい
上地-東岡崎直通便を増やしてほしい、JR乗換は不便
乗り方教室は初めてで有意義だった。
常磐南は日3本のバス、もっと増やして
身近にバスに触れられる良い機会でした。
人口が増えたらバスも増やしてほしい。
総合学習センターまで遠い、バス停を増やし老人にやさしく
東戸崎を通過して岡崎駅へ行く便があるとうれしい。(西友、ドンキ、郵便局)
日常的に子供にバスを利用させたい。
美合-羽栗-本宿路線の東海中、竜谷・山中小へ活用検討
普段バスを利用しないので新鮮だった。
方向音痴なのでバスにうまく乗れない、名鉄バスの人は感じ悪い人が多い。
本宿線を利用しているが電車が5分遅れるとバスがでてしまう。待っていてほしい
毎年こういったイベントをしてほしい。
名鉄バスの料金が他に比べ高い
名鉄東部交通もマナカを使えるように

## 問4 バスを利用し易くするための改善方法(「その他」で回答した内容)

15分に1本必要
しっかりした運転を
バスがない地域を走らせる
バストラップを作る
バスを小型にして本数を増やす。
ベビーカーでも乗り易く
まちバスを増やす
もっと本数を増やしてほしい
遠回りでも目的地に着く
額田地区コミバス相互接続と割引
子連れでも乗り易く
市内路線が複雑
小型化し運行回数を増やす
全国のバス情報の提供
待ち時間表示が遅い
遅くまで運行する
遅れないように
停留所の見直し
東岡崎を経由しないルートがあるとよい
北野にバスがない
本数を増やす
鳴海居住時は毎日利用
夜遅くまで運行

■公共交通まつり アンケート(大人用)集計結果

問1-1 性別と年齢

年代	男	女	未回答	計
20代未満	8	3		11
20代	9	12	2	23
30代	50	145	6	201
40代	71	106	3	180
50代	30	42	6	78
60代	34	61	11	106
70代以上	24	27	7	58
不明				3
総計	226	396	35	660

問1-2 年齢と職業

職業	20代未満	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	不明	計
会社員・公務員		12	86	91	38	9		2	238
自営業・自由業			2	5	2	6	2		17
パート・アルバイト		2	36	30	18	15	1		102
専業主婦(主夫)		8	75	46	17	37	16		199
学生	10		1						11
無職・その他(空白)	1	1	1	8	3	39	37	1	91
合計	11	23	201	180	78	106	56	3	660

問1-1 性別と居住小学校区

学区	20代未満	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	不明	計	支所計
梅園	1		7	7	4	2	2		23	287 本庁
根石	1	1	6	7	2	4	3	1	25	
六名	1	2	17	15	7	4	5		51	
三島		3	7	4	4	2	3		23	
連尺	1	3	16	12	10	10	3		55	
広幡	1		13	6	1	3			24	
井田			13	7	3	7	7		37	
愛宕	1	1	1	3	2				8	
常盤南			4	1					5	
常盤東		1	1		1				3	
常盤			1	1		2			4	
竜美丘		2	3	12		7	5		29	
羽根		1	5	8	4	2	3		23	96 岡崎
岡崎		2	3	8	1	2	5		21	
城南	1		10	1	3		1		16	
上地			3	4	4	1	2		14	
小豆坂			5	5	1				11	
福岡			3	4		4			11	
男川	1	1	6	2	4				14	30 大平
美合			5	5		1		1	12	
生平									0	
秦梨			1						1	
緑丘			2	1					3	
竜谷				1	2				3	23 東部
藤川			2				1		3	
山中						1			1	
本宿			1	4		4	7		16	
奥殿				1					1	54 岩津
恵田				1			1		2	
細川			3	2			1		6	
岩津			2	1					3	
大樹寺	1	1	5	3	5	8	1		24	
大門			9	8		1			18	
矢作東	2	1	2	6	6	6	3		26	
矢作北		1	3	3	2	4	1		14	
矢作西		1	1						2	
矢作南			10	5	2	6			23	
北野			2	3	1	1			7	
六ッ美北		1	1	2		4	1		9	29 六ッ美
六ッ美中			1	2		1	1		5	
六ッ美南			5	3		2			10	
六ッ美西			1	3			1		5	
豊富				1	1	1			3	7 額田
夏山				1					1	
宮崎						2			2	
形埜									0	
下山					1				1	
不明		1	22	16	7	14	1	1	62	62 不明
合計	11	23	201	180	78	106	58	3	660	660

問2-1 鉄道利用頻度と利用目的

	通勤	通学	買物	通院	その他私的目的	業務	計
平休日ともほぼ毎日	9	1	2		1	1	14
平日はほぼ毎日	37	2			1		40
週に2~3回	6	1	7	5	13	1	33
週に1日程度	1		9	2	13	2	27
月に2~3回	2		21	4	45	12	84
月に1日程度	3		22	3	41	9	78
年に数回程度	1		70	5	149	14	239
利用していない							97
合計	59	4	131	19	263	39	612

問2-2 バス利用頻度と利用目的

	通勤	通学	買物	通院	その他私的目的	業務	計
平休日ともほぼ毎日	3	1	1		1		6
平日はほぼ毎日	14		2				16
週に2~3回	5		11	5	11	1	33
週に1日程度	3	2	8	2	14		29
月に2~3回	4		21	10	21	6	62
月に1日程度	4		6	4	27	4	45
年に数回程度	3		40	11	154	16	224
利用していない					1		205
合計	36	3	89	32	229	27	620

問3 バス利用のメリット

付近の駐車場を探す手間がなく、駐車料金もかからない。	352
知らない土地でも安心して目的地まで到着できる。	198
自身で運転するストレスがなく、事故を起こす心配がない。	211
宴会など、飲酒した際に飲酒運転をする心配がない。	199
事故や天災などで遅れた場合は、公的証明書となる延着証明書が受けられる。	48
タクシーと違い時間制運賃ではないので、時間がかかっても料金は一緒。	157
バスを利用することで自動車利用が減り、排気ガス削減で地球にやさしい。	137
もし車やバイクを運転出来なくなったときに、重要な生活の足となる。	244
その他	17
計	1,563

問4 バスを利用し易くするための改善方法

料金は高くなるが、運行本数を増やすなどして利便性を上げる	110
運行本数は必要最低限とし、料金を安く抑える	92
鉄道との接続を重視した時刻表とする	225
大通りだけでなく住宅地内へ乗り入れるなど利便性を上げる	183
駅や商業施設・医療機関への乗り入れなど利便性を上げる	173
地域内を循環する路線とする	131
均一運賃の設定など利用しやすい運賃設定とする	235
タクシー車両などを用いた新たな交通手段を創る	37
現在のバス運行で良い	46
バスは利用しないのでなくても困らない	11
その他	28
計	1,271

問5-1 自動車やバイクを運転しているか

運転している	20代未満	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	計
男性	3	9	48	64	29	30	18	201
女性	1	12	138	93	34	37	10	325
小計	4	21	186	157	63	67	28	526
運転していない								
男性	5		1	5		1	1	13
女性	2		3	9	4	17	14	49
小計	7	0	4	14	4	18	15	62

問5-2 何歳ぐらいまで運転するか

運転を続ける年齢	20代未満	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	計
60才以下でやめる		2	14	12	8	2		38
65才で運転をやめる	1	3	40	20	7	11		82
70才	1	6	50	48	19	19	7	150
75才		2	19	23	18	23	10	95
80才			11	10	4	11	10	46
85才			2	1	1		4	8
可能な限り運転する	2	8	53	45	13	9	2	132

問5-3 運転しなければバス利用か

利用する	595
利用しない	13

問6-1 このイベントを何で知ったか

小学校で配布されたチラシ	113
市政だより	246
市のホームページ	29
会場内で見かけて	211
その他	27

問6-2 会場までの交通手段

交通手段	人数	うち運転者
エコモビバス	26	24
まちバス	32	28
電車	27	20
自家用車(エコモビ以外)	359	336
自転車・徒歩	164	136
その他(事業者バス)	9	8
合計	617	552

問6-3 印象に残ったもの

バス乗り方教室	148
バス運転手体験	155
ぬり絵コーナー	135
額田の見どころ案内	86
電車・バス親子見学会	75