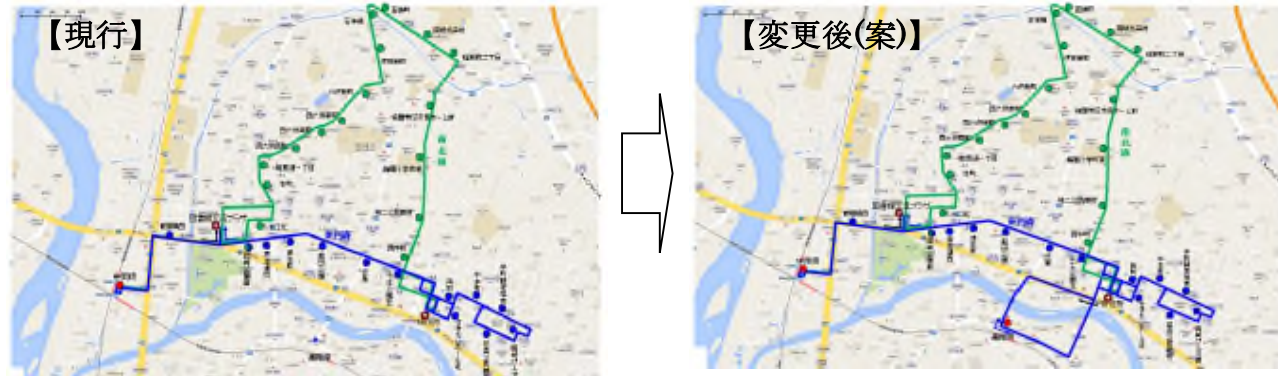


まちバス運行の一部変更について

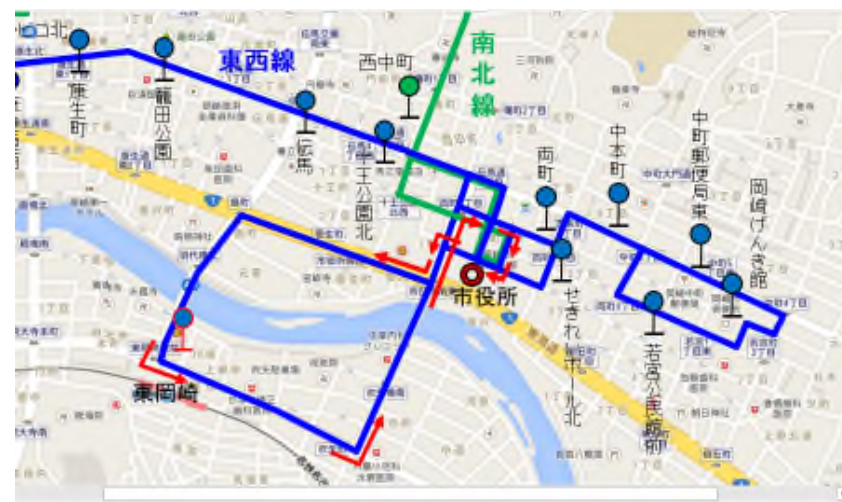
1 現行ルートと一部変更後のルート案

(1) 東岡崎駅バス停を新設し、東西線を接続

(変更予定時期：平成30年1月1日(1月1日～3日運休))

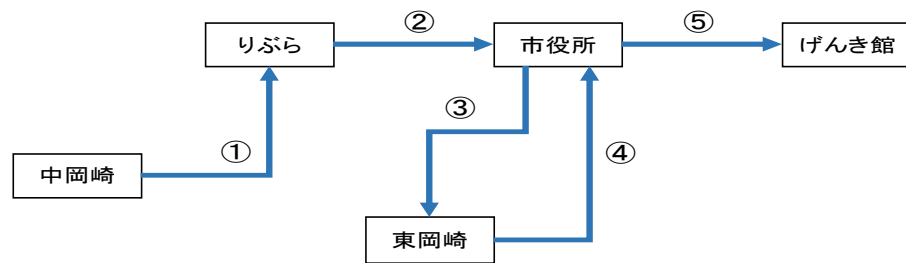


・運行ルート詳細図

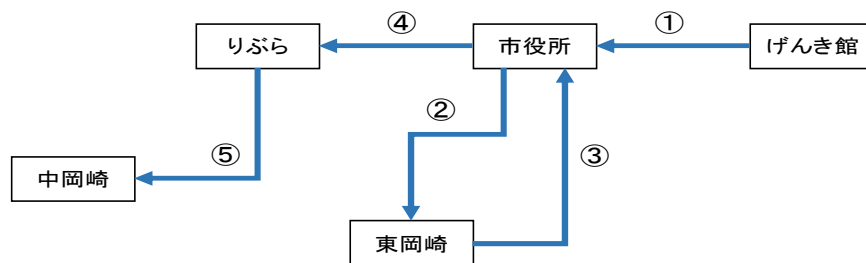


(2) 一部変更後の東西線の回り順

●東行きイメージ図



●西行きイメージ図



※市役所と東岡崎間は、東行き、西行きが重複する。

2 一部変更後の東西線ダイヤ案

	ダイヤ案① ～毎時1本型(パターン優先)～		ダイヤ案② ～本数優先型～	
運行条件	<ul style="list-style-type: none"> 東岡崎接続により運行時間が19分から37分となる。 1運行当たり概ね10分程度の運転手の休憩時間を確保する。 東西線に利用できるバスはラッピング車両の2台。(南北線2台) 			
ダイヤ設定の考え方	<ul style="list-style-type: none"> 同時刻に各鉄道とバスがお互いに到着や発車しないようダイヤ設定を考慮する。 東岡崎バス停で事業者路線と発着時間が重ならないように考慮する。 中岡崎駅の始発の時間については、岡崎女子短期大学等の9時の講義開始時間に間に合うようダイヤ設定を考慮する。 			
本数	平日 11 往復 休日 8 往復	△	平日 14 往復 休日 10 往復	○
	【参考】 現行 平日 20.5 往復 休日 15 往復			
ダイヤ	・停留所ごとのダイヤがパターン化されるため、利用者にとってわかりやすい。	◎	・停留所ごとのダイヤが時間により異なるため、利用者にとってわかりにくい。	△
東岡崎駅での接続	・特急とバスの乗換え時間は平均約13分となる。	◎	・特急とバスの乗換え時間は平均約13分となる。	◎
中岡崎駅での接続	・愛環とバスの乗換え時間は平均約13分となる。	◎	・愛環とバスの乗換え時間は平均約13分となる。	◎
市役所での南北線との接続	・南北線利用者は、市役所での東岡崎方面への乗換え時間は約10分程度となる。	◎	・東西線の運行本数を優先しているため、南北線とのダイヤ調整ができず、市役所での東岡崎方面への乗換え時間にばらつきがあり利用しにくい。(約5分～約30分)	△
総合評価	◎		△	

※各ダイヤ案は別紙「資料1-2」参照

3 今後のスケジュール案

- ・平成 30 年 1 月から運行の一部変更後の新運行を開始し、運行データを取りながら運行見直しを検討し、バスネットワークを構成する路線として、将来名鉄バス路線化を検討する。
- ・評価方法や指標については、バス路線評価分科会で検討を行い、事業者路線を始めとした他のバス路線と同様に、評価・改善を行っていく。

