

■矢作地域アンケート集計表

1 主な外出目的

目的	人数	率
通勤	104	28.1%
通学	10	2.7%
買物	130	35.1%
通院	49	13.2%
その他私的目的	65	17.6%
業務	9	2.4%
外出しない	3	0.8%
総計	370	

2 主要交通手段

目的	人数	率
鉄道	38	12.6%
バス	22	7.3%
タクシー	8	2.6%
自動車	173	57.3%
原付・バイク	10	3.3%
自転車	44	14.6%
その他	7	2.3%
総計	302	

3 バスに乗らない理由

理由	人数	率
自動車等を利用	158	46.3%
自転車・徒歩で移動	47	13.8%
タクシーを利用	6	1.8%
鉄道を利用	36	10.6%
家族が送迎	30	8.8%
近くにバス停がない	21	6.2%
運行本数が少ない	43	12.6%
運賃が高い	16	4.7%
必要な時間帯にバスなし	21	6.2%
乗継が不便	11	3.2%
地域にバス路線がない	28	8.2%
バスが遅れるから	9	2.6%
乗り方を知らない	7	2.1%
その他	12	3.5%
総計	341	

4 停留所距離

望ましい停留所距離 (m)	人数	率
50	1	
200	5	
300	4	
500	8	
650	1	

5 年代別の交通手段割合

	~20代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代~
鉄道	5	8	5	1	4	10	4	1
バス		1	1		3	6	8	3
タクシー			1	1			5	1
自動車	3	16	31	30	24	48	17	3
原付・バイク	1		2	1	2	1	2	1
自転車	7	5	1	4	4	10	12	1
その他	1		1		2	1	1	1
計	17	30	42	37	39	76	49	11
鉄道	29.4%	26.7%	11.9%	2.7%	10.3%	13.2%	8.2%	9.1%
バス	0.0%	3.3%	2.4%	0.0%	7.7%	7.9%	16.3%	27.3%
タクシー	0.0%	0.0%	2.4%	2.7%	0.0%	0.0%	10.2%	9.1%
自動車	17.6%	53.3%	73.8%	81.1%	61.5%	63.2%	34.7%	27.3%
原付・バイク	5.9%	0.0%	4.8%	2.7%	5.1%	1.3%	4.1%	9.1%
自転車	41.2%	16.7%	2.4%	10.8%	10.3%	13.2%	24.5%	9.1%
その他	5.9%	0.0%	2.4%	0.0%	5.1%	1.3%	2.0%	9.1%

7 年代別送付率と回答率

	回答者数	送付数	送付率	回答率
20代未満	15	37	2.5%	40.5%
20代	24	95	4.0%	25.3%
30代	36	111	6.0%	32.4%
40代	35	110	5.8%	31.8%
50代	32	83	5.3%	38.6%
60代	60	89	10.0%	67.4%
70代	32	59	5.3%	54.2%
80代以上	7	15	1.2%	46.7%
総計	241	599	40.2%	40.2%

8 矢作地域バス利用と年代

	利用する	ほとんどしない	利用しない	総計
20代未満	0	5	10	15
20代	1	8	15	24
30代	1	8	27	36
40代	0	8	27	35
50代	4	8	20	32
60代	4	19	37	60
70代	7	10	15	32
80代以上	4	1	2	7
総計	21	67	153	241
男	6	25	65	96
女	15	42	88	145
総計	21	67	153	241

9 将来バスを使う場合の主な行先

行先	人数	率
JR西岡崎駅	30	9.0%
名鉄矢作橋駅	56	16.7%
名鉄宇頭駅	15	4.5%
愛環北野榎塚駅	16	4.8%
商業施設	81	24.2%
医療施設	70	20.9%
公共施設	50	14.9%
学校	1	0.3%
その他	16	4.8%

10 バス本数

望ましいバス本数 (本/時間)	人数	率
1/H	2	
2/H	10	
3/H	9	
4/H	7	
5/H	2	

10 将来、車の運転ができなくなったら、バスに乗りたいと思うか？

何歳まで運転したいか	思う	思わない	総計	思う率
65才	10	3	13	76.9%
70才	23	9	32	71.9%
75才	24	5	29	82.8%
80才	14	1	15	93.3%
85才	1	0	1	100.0%
運転できる限り何才でも	58	28	86	67.4%
総計	130	46	176	

11 将来、車に乗れなくなったら、バスに乗りたいと思うか？

	思う	思わない	総計	思う率
免許証を持っている人	130	44	174	74.7%
免許証を持っていない人	15	6	21	71.4%
免許証を持っていたが返納した人	3	1	4	75.0%
総計	148	51	199	

12 将来、車に乗れなくなってもバスに乗らない理由 複数回答

理由	人数	率	3と比較
自転車・徒歩で移動	29	22.0%	25.7%
タクシーを利用	13	9.8%	3.3%
鉄道を利用	18	13.6%	19.7%
家族が送迎	21	15.9%	16.4%
近くにバス停がない	8	6.1%	11.5%
運行本数が少ない	12	9.1%	23.5%
運賃が高い	6	4.5%	8.7%
必要な時間帯にバスなし	5	3.8%	11.5%
乗継が不便	5	3.8%	6.0%
地域にバス路線がない	8	6.1%	15.3%
その他	7	5.3%	15.3%
総計	132		183

13 矢作地域バス運行を利用しやすくする方法 複数回答

方法	利用する	ほとんどしない	利用しない	総計	順位
増便等で利便性を向上	7	15	24	46	6
便数が減っても料金を安く	2	9	19	30	7
鉄道との接続を重視する	6	19	34	59	3
新たな停留所・路線を追加	3	6	16	25	9
現路線・停留所廃止			1	1	13
住宅地内へ乗入	5	13	35	53	5
商業施設等へ乗入	8	28	63	99	1
地域内循環路線とする	6	11	38	55	4
均一運賃設定等	4	21	52	77	2
タクシーで新たな運行方法		3	22	25	9
現状が良い	2	2	6	10	12
バスは利用しない	1	6	23	30	7
その他	1	3	15	19	11
総計	45	136	348	529	

14 利用しやすくするための自由意見

意見	件数
足が悪くてもスムーズな乗降が可能	1
停留所を住宅地の近くに設置	2
遅くまで運行	2
通勤用早朝深夜バス	1
マイクロバスで運行	5
予約制バスが良い	1
利用をわかり易く。	1
路線図が欲しい	1
大通りと住宅地を通る。	1
乗継回数を減らす	1

15 バス料金

望ましいバス料金 (円)	人数	率
100	3	
200	4	
250	1	
300	1	

15 追加したい場所

施設名	件数
JR岡崎駅	1
新安城駅	1
西岡崎駅	1
東岡崎	1
矢作橋駅	3
駅	1
アピタ	2
イオン	3
ピアゴ	2
フィール	1
やまのぶ	2
スーパーマーケット	3
更生病院	1
病院	3
やはぎ館	2
支所	1
公共施設	2
郵便局	1
大和町西大友	1
東牧内町	1

16 商業施設乗入と回答した人の性別

性別	人数
男	33
女	64

17 商業施設乗入と回答した人の年代

年代	人数	率
20代未満	7	7.1%
20代	9	9.1%
30代	11	11.1%
40代	14	14.1%
50代	17	17.2%
60代	26	26.3%
70代	12	12.1%
80代以上	1	1.0%
年代無回答	9	9.1%
総計	99	

18 商業施設乗入と回答した人の居住町

町名	回答数	回答率	町人口
矢作町	18	18.6%	9,063
北野町	12	12.4%	5,477
大和町	11	11.3%	6,511
宇頭町	9	9.3%	3,686
橋目町	8	8.2%	4,728
島坂町	4	4.1%	725
東大友町	4	4.1%	2,902
小針町	4	4.1%	2,494
森越町	4	4.1%	2,528
北本郷町	4	4.1%	1,902
中園町	3	3.1%	2,556
舳越町	3	3.1%	2,156
新堀町	2	2.1%	365
筒針町	2	2.1%	1,102
西本郷町	2	2.1%	1,638
上佐々木町	1	1.0%	681
渡町	1	1.0%	2,196
下佐々木町	1	1.0%	288
宇頭東町	1	1.0%	175
暮戸町	1	1.0%	251
西大友町	1	1.0%	1,785
東牧内町	1	1.0%	780
総計	97		53,989

年代	矢作	まちなか
20代以下	40.5%	39.1%
20代	25.3%	30.2%
30代	32.4%	41.5%
40代	31.8%	28.6%
50代	38.6%	40.7%
60代	67.4%	50.0%
70代以上	52.7%	59.1%
総計	40.2%	41.8%

■まちなかアンケート(1)

1 主な外出目的

目的	人数	率
通勤	67	33.2%
通学	13	6.4%
買物	67	33.2%
通院	17	8.4%
その他私的目的	33	16.3%
業務	5	2.5%
外出しない	0	0.0%
総計	202	

2 主要交通手段

目的	人数	率
鉄道	23	11.3%
バス	24	11.8%
タクシー	4	2.0%
自動車	94	46.3%
原付・バイク	4	2.0%
自転車	25	12.3%
徒歩	28	13.8%
その他	1	0.5%
総計	203	

3 バスに乗らない理由

理由	人数	率
近くにバス停なし	9	10.7%
運行本数が少ない	12	14.3%
運賃高い	3	3.6%
乗りたい時間にバスなし	1	1.2%
乗り方知らない	2	2.4%
乗継が不便	10	11.9%
その他(車が便利)	47	56.0%
総計	84	

4 停留所距離

望ましい停留所距離(m)	人数	率
50	2	
200	3	
300	1	
400	1	
500	1	

5 バス本数

望ましいバス本数(本/時間)	人数	率
1/H	1	
2/H	3	
4/H	3	
5/H	1	
6/H	2	

6 バス料金

望ましいバス料金(円)	人数	率
100	1	
180	1	

7 まちバスの利用

路線	人数	率
東西線	10	6.2%
南北線	8	5.0%
両方とも利用	11	6.8%
しない	132	82.0%
総計	161	

8 まちバスの利用者と年代の関係

	利用しない	利用する	総計
20代未満	9		9
20代	16		16
30代	24	3	27
40代	15	5	20
50代	20	4	24
60代	23	9	32
70代以上	31	8	39
総計	138	29	167

9 バス利用と年代・性別

	利用する	利用しない	総計
20代未満	5	4	9
20代	3	13	16
30代	13	14	27
40代	11	9	20
50代	10	14	24
60代	20	12	32
70代以上	18	19	37
総計	80	85	165
男	31	36	67
女	49	49	98
総計	80	85	165

回答率

年代	送付者数	回答者数	率
20代以下	23	9	39.1%
20代	53	16	30.2%
30代	65	27	41.5%
40代	70	20	28.6%
50代	59	24	40.7%
60代	64	32	50.0%
70代以上	66	39	59.1%
総計	400	167	41.8%

10 東西線見直し

	人数	率
1:A 経路広げる	31	19.6%
2:I 経路縮小	0	0.0%
3:U 東岡崎接続	74	46.8%
4:E 路線縮小検討	7	4.4%
5:O 変更不要	26	16.5%
6:K その他	20	12.7%
総計	158	

11 南北線見直し

	人数	率
1:A 経路広げる	12	8.6%
2:I 経路縮小	1	0.7%
3:U 東岡崎接続	61	43.9%
4:E 変更不要	39	28.1%
5:O その他	26	18.7%
総計	139	

12 まちバスの料金

	人数	率
1:A 名鉄バス料金系	12	8.6%
2:I 現行運賃継続	65	46.4%
3:U 他コミュニティバス系	36	25.7%
4:E その他	27	19.3%
総計	140	

13 まちバスの今後の活用

	人数	率
1:A もっと賑わいづくり	17	8.6%
2:I 生活者移動手段	48	24.4%
3:U 観光等施設めぐり	31	15.7%
4:E 既存バス路線補完	36	18.3%
5:O 市街地と郊外結ぶ	21	10.7%
6:K わからない	27	13.7%
7:K その他	17	8.6%
総計	197	

14 バス利用と利用頻度

	利用頻度	人数
使う	ほぼ毎日	8
	週に数回	10
	月に数回	31
	年に数回	31
使わない		86

15 免許所有とバス利用

	有	無	返納した	総計
利用する	35	26	19	81
利用しない	60	21	4	85
総計	95	47	23	166
利用率	36.8%	55.3%	82.6%	

16 車所有とバス利用

	自分で所有	家族が所有なし	総計
利用する	57	20	80
利用しない	74	9	85
総計	131	29	165
利用率	43.5%	69.0%	60.0%

17 まちバスの東岡崎接続希望者とバス利用

	東西線	南北線
利用する	37	30
利用しない	36	30
総計	73	60

18 まちバス運行町と非運行町の年代別人数

	非運行町	運行町	総計
20代未満	5	4	9
20代	10	6	16
30代	22	5	27
40代	13	7	20
50代	16	8	24
60代	16	16	32
70代以上	22	17	39
総計	104	63	167

24 年代別の交通手段割合

	20代未満	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上
鉄道	1	4	3	4	5	3	3
バス	2			4	3	7	7
タクシー				1			3
自動車		10	16	11	16	21	20
原付・バイク			2		2		
自転車	4	2	5	1	1	5	7
徒歩	3	0	2	4	3	5	11
その他							1
計	10	16	28	25	30	42	51
鉄道	10.0%	25.0%	10.7%	16.0%	16.7%	7.1%	5.9%
バス	20.0%	0.0%	0.0%	16.0%	10.0%	16.7%	13.7%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	5.9%
自動車	0.0%	62.5%	57.1%	44.0%	53.3%	50.0%	39.2%
原付・バイク	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%
自転車	40.0%	12.5%	17.9%	4.0%	3.3%	11.9%	13.7%
徒歩	30.0%	0.0%	7.1%	16.0%	10.0%	11.9%	21.6%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%

19 まちバス運行町と一般バス利用

	一般バス	非運行町	運行町	小計	率
利用する		46	35	81	48.8%
利用しない		58	27	85	51.2%
総計		104	62	166	
利用率		44.2%	56.5%		

20 まちバス運行町とまちバス利用

	まちバス	非運行町	運行町	小計	率
利用する		6	23	29	17.3%
利用しない		99	40	139	82.7%
総計		105	63	168	
利用率		5.7%	36.5%		

21 職業とバス利用

	利用する	利用しない	小計	率
会社員等	24	27	51	47.1%
自営業	3	10	13	23.1%
パート等	9	10	19	47.4%
専業主婦	11	18	29	37.9%
高校生	4	1	5	80.0%
大学等		2	2	0.0%
無職他	29	17	46	63.0%
総計	80	85	165	48.5%

22 まちバス利用の有無と料金の考え方

	まちバス利用者	非利用者	小計	率
名鉄バス料金系	2	10	12	8.6%
現行運賃継続	15	50	65	46.4%
他コミュニティバス系	7	29	36	25.7%
その他	3	24	27	19.3%
総計	27	113	140	
現行運賃継続希望	55.6%	44.2%		

23 まちバス利用の有無と今後のまちバスのあり方

	まちバス利用者	非利用者	小計	利用者率	非利用者率	全体率	全体順位
もっと賑わいづくり	2	15	17	5.4%	9.4%	8.6%	6
生活者移動手段	11	37	48	29.7%	23.1%	24.4%	1
観光等施設めぐり	5	26	31	13.5%	16.3%	15.7%	3
既存バス路線補完	6	30	36	16.2%	18.8%	18.3%	2
市街地と郊外結ぶ	7	14	21	18.9%	8.8%	10.7%	5
わからない	4	23	27	10.8%	14.4%	13.7%	4
その他	2	15	17	5.4%	9.4%	8.6%	6
総計	37	160	197				

現状の料金を継続と回答したまちバス利用者

	東西線	南北線	両方利用
継続する	7	5	3
利用者数	10	8	11
率	70.0%	62.5%	27.3%

■まちなかアンケート(2)

25 町・年齢別アンケート回答者内訳

町名	～20代	20代	30代	40代	50代	60代	70代～	計
羽根町		2	1		2	2	1	8
羽根東町			1					1
羽根北町					1			1
久後崎町		1	1			1	2	5
魚町			1					1
元能見町		1		1	1	2	1	6
戸崎新町							1	1
戸崎町	2	1	2	1	2	1	1	10
康生町		1		1		1		3
江口			2	1				3
江口一丁目		1	1				1	3
江口二丁目			1					1
材木町			1					1
庄司田			1			1		2
庄司田一丁目					1			1
上六名三丁目			1	2				3
上六名町			2			2		4
城北町				1				1
真宮町			1					1
針崎町	1	1		1				3
吹矢町				2				2
菅生町							2	2
中岡崎町						1	1	2
中町		2		1	1	3	3	10
中伝馬町						1		1
柱曙	1			1	1		1	4
柱曙一丁目						1		1
柱町		1		2	1	1	2	7
朝日町						1		1
梅園町	1		1		2	2	3	9
八ツ木町			1					1
八帖町		1				1	1	5
八帖南町				1		1	1	3
八帖北町			1			1		2
八幡町							1	1
板屋町						1	2	3
本町通					1			1
末広町				1				1
明大寺町		2	2	1	4		4	13
明大寺本町						1		1
竜美旭町			1				1	2
竜美西			1			1		2
竜美西二丁目	1							1
竜美北一丁目							2	2
連尺通	1		1					2
六供町	2	1		2	1	2	3	11
六名一丁目						2		2
六名二丁目			1				1	2
六名新町							1	1
六名町		1	1		1			3
六名東町							1	1
六名南					1			1
六名本町						1	2	3
総計	9	16	26	19	22	31	39	162
送付数	23	53	65	70	60	63	66	400
送付率	5.8%	13.3%	16.3%	17.5%	15.0%	15.8%	16.5%	100.0%
回答率	39.1%	30.2%	40.0%	27.1%	36.7%	49.2%	59.1%	40.5%

26 東西線路線拡張接続箇所

町名	非運行町	まちバス運行	接続施設等
魚町		1	東公園
元能見町		1	JR岡崎駅・市民病院
康生町		1	東公園
菅生町		1	東公園
中町		1	愛知病院
朝日町		1	大樹寺・JR岡崎駅
八帖町		1	イオン・東岡崎
梅園町		2	東公園口・カーマ・矢作橋
羽根東町	1		北岡崎駅
中伝馬町	1		
柱曙一丁目	1		シビック
明大寺本町	1		JR岡崎駅
竜美旭町	1		竜美丘周辺
六名新町	1		JR岡崎駅
六名町	1		六名→戸崎
江口	1		イオン
久後崎町	2		六名・久後崎町
戸崎町	2		戸崎町・市民病院
針崎町	2		JR岡崎駅・中央総合公園・東公園
柱町	2		JR岡崎駅・市民病院
羽根町	3		JR岡崎駅・市民病院・愛知病院・地域福祉センター
明大寺町	3		イオン・公園・大樹寺・矢作地域
総計	22	9	

27 南北線路線拡張接続箇所

町名	非運行町	まちバス運行	接続施設等
元能見町		1	248号で岩津へ・稲熊→大樹寺
梅園町		1	ドミー稲熊店
久後崎町	1		久後崎町→コムタウン→中岡崎
柱曙	1		イオン・岡崎駅
明大寺町	1		もっと北へ
竜美旭町	1		市民病院
六名町	1		JR岡崎駅
総計	5	2	

28 接続希望箇所と希望者数

希望箇所	希望者数
JR岡崎駅	8
愛知病院	2
イオン	3
東岡崎	1
北岡崎駅	1
大樹寺	1
シビックセンター	1
市民病院	4
地域福祉センター	1
戸崎町	1
東公園	6
中央総合公園	1
カーマホームセンター	1
六名	1
戸崎町	1
矢作地域	2
竜美丘周辺	1

