

平成27年度生活交通ネットワーク計画(岡崎市地域内フィーダー系統確保維持計画)新旧対照表

現行	変更案																						
生活交通ネットワーク計画 (地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係) (策定年月日) 平成26年6月27日 (策定団体名) 岡崎市	生活交通ネットワーク計画 (地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係) (策定年月日) 平成26年6月27日 (変更年月日) 平成27年3月 日 (策定団体名) 岡崎市																						
(略)	(略)																						
4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額	4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="3">維持事業に要する費用(経常費用-経常収益) (千円)</th> </tr> <tr> <th>平成27年度 (H26.10~H27.9)</th> <th>平成28年度 (H27.10~H28.9)</th> <th>平成29年度 (H28.10~H29.9)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>費 用</td> <td style="text-align: center;">42,768</td> <td style="text-align: center;">43,027</td> <td style="text-align: center;">43,192</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	維持事業に要する費用(経常費用-経常収益) (千円)			平成27年度 (H26.10~H27.9)	平成28年度 (H27.10~H28.9)	平成29年度 (H28.10~H29.9)	費 用	42,768	43,027	43,192	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="3">維持事業に要する費用(経常費用-経常収益) (千円)</th> </tr> <tr> <th>平成27年度 (H26.10~H27.9)</th> <th>平成28年度 (H27.10~H28.9)</th> <th>平成29年度 (H28.10~H29.9)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>費 用</td> <td style="text-align: center;">43,891</td> <td style="text-align: center;">45,911</td> <td style="text-align: center;">46,092</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	維持事業に要する費用(経常費用-経常収益) (千円)			平成27年度 (H26.10~H27.9)	平成28年度 (H27.10~H28.9)	平成29年度 (H28.10~H29.9)	費 用	43,891	45,911	46,092
区 分		維持事業に要する費用(経常費用-経常収益) (千円)																					
	平成27年度 (H26.10~H27.9)	平成28年度 (H27.10~H28.9)	平成29年度 (H28.10~H29.9)																				
費 用	42,768	43,027	43,192																				
区 分	維持事業に要する費用(経常費用-経常収益) (千円)																						
	平成27年度 (H26.10~H27.9)	平成28年度 (H27.10~H28.9)	平成29年度 (H28.10~H29.9)																				
費 用	43,891	45,911	46,092																				
○確保維持事業に要する費用(経常費用-経常収益)	○確保維持事業に要する費用(経常費用-経常収益)																						
○費用の負担 確保維持事業に要する費用から国庫補助金額を差し引いた金額を岡崎市が負担する。	○費用の負担 確保維持事業に要する費用から国庫補助金額を差し引いた金額を岡崎市が負担する。																						
(略)	(略)																						
7. 協議会の開催状況と主な議論	7. 協議会の開催状況と主な議論																						
○平成25年6月21日 平成25年度第1回岡崎市交通政策会議を開催 額田地域の運行計画再編に関する市の考え方、再編スケジュールの説明 ○平成25年10月7日 平成25年度第2回岡崎市交通政策会議を開催 運行計画再編に関して地域住民が考えた運行計画再編案の説明 ○平成26年1月24日 平成25年度第4回岡崎市交通政策会議を開催 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について協議 ○平成26年3月26日 平成25年度第5回岡崎市交通政策会議を開催 平成26年10月から開始する額田地域乗合タクシー等の運行について地域公共交通会議として協議及び合意 ○平成26年6月17日 平成26年度第1回岡崎市交通政策会議を開催 平成26年度第1回岡崎市交通政策会議(協議会)を開催し計画について協議及び合意	○平成25年6月21日 平成25年度第1回岡崎市交通政策会議を開催 額田地域の運行計画再編に関する市の考え方、再編スケジュールの説明 ○平成25年10月7日 平成25年度第2回岡崎市交通政策会議を開催 運行計画再編に関して地域住民が考えた運行計画再編案の説明 ○平成26年1月24日 平成25年度第4回岡崎市交通政策会議を開催 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について協議 ○平成26年3月26日 平成25年度第5回岡崎市交通政策会議を開催 平成26年10月から開始する額田地域乗合タクシー等の運行について地域公共交通会議として協議及び合意 ○平成26年6月17日 平成26年度第1回岡崎市交通政策会議を開催 平成26年度第1回岡崎市交通政策会議(協議会)を開催し計画について協議及び合意 ○平成27年3月 日 平成26年度第4回岡崎市交通政策会議(協議会)を開催し計画変更についての協議を行う。																						
(略)	(略)																						