

## 額田地域コミュニティ交通運行経緯 下山地区

下山地区線	H21年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
人口	743人	712人	698人	672人	663人	652人(H28.3.1時点)
世帯数	255世帯	249世帯	249世帯	248世帯	246世帯	248世帯(H28.3.1時点)
愛称	ささゆりバス					
運行開始日	H21.3.2			変更 H26.10.1	変更 H27.5.18	
運行日	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金
運行本数	市街地6便(週5日) 地区内4便(週5日)	市街地4～6便(週5日) 地区内4便(週2日)	市街地4～6便(週5日) 地区内4便(週2日)	9月まで 市街地4～6便(週5日) 地区内4便(週2日) 10月以降 市街地便 4～6便(週5日) 地区内便 6便(週3日)	5月17日まで 市街地便 4～6便(週5日) 地区内便 6便(週3日) 5月18日以降 市街地便 4～8便(月～金) 地区内便 4便(火・金)	市街地便4～8便(月～金) 地区内便4便(火・金)
運行エリア	地区内⇄市街地	地区内⇄市街地	地区内⇄市街地	地区内⇄市街地	地区内⇄市街地	地区内⇄市街地
運行距離	桃ヶ久保-岡崎げんき館前 25.0m 北部診療所-岡崎げんき館前 29.7km 岡崎げんき館前-Aコープ-桃ヶ久保 35.5km 桃ヶ久保-中伊西-桃ヶ久保 19.2km 北部診療所-中伊西-北部診療所 28.6km	北部診療所-岡崎げんき館前 31.5km 桃ヶ久保-岡崎げんき館前 25.9km	北部診療所-岡崎げんき館前 31.5km 桃ヶ久保-岡崎げんき館前 25.9km	●9月まで 北部診療所-岡崎げんき館前 31.5km 桃ヶ久保-岡崎げんき館前 25.9km ●10月以降 北部診療所-岡崎げんき館前 31.5km 桃ヶ久保-岡崎げんき館前 25.9km 北部診療所-豊田鉄工前 19.0km 桃ヶ久保-豊田鉄工前 13.0km	北部診療所-岡崎げんき館前 31.5km 北部診療所-豊田鉄工 19.0km 桃ヶ久保-岡崎げんき館前 25.9km 桃ヶ久保-豊田鉄工前 13.0km	北部診療所-岡崎げんき館前 31.5km 北部診療所-豊田鉄工 19.0km 桃ヶ久保-岡崎げんき館前 25.9km 桃ヶ久保-豊田鉄工前 13.0km
基本運賃 (学区内・学区間・地区外)	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料
運行車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人	小型バス	小型バス	小型バス	小型バス	小型バス
地元組織	ささゆりバス委員会	ささゆりバス委員会	ささゆりバス委員会	ささゆりバス委員会	ささゆりバス委員会	ささゆりバス委員会
その他	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有
運行費	4,500,631円	11,318,600円	11,272,790円	13,067,490円	14,021,841円	
利用人数	3,898人	5,544人	4,665人	4,170人	4,920人	
収支率(国補助含む)	24.8%(国補助なし)	22.4%	29.9%	16.7%	19.4%	
日平均利用者数	16.2人/日	22.6人/日	19.1人/日	17.1人/日	20.2人/日	
一便当り利用者数	2.0人/便	3.2人/便	2.7人/便	2.8人/便	2.9人/便	
運行内容の変更等				10月 日中の時間豊田鉄工前バス停で 折り返すことで地区内便線を増 やし市街地便線を減らした。	5月 市街地便線の新たな活用を図るため、 市街地便線の運行日を一日増やし、地 区内便線を一日減らした。 また豊田鉄工前～北部診療所間を便数 を1往復(2便)減らした。  【利用促進策】 老人クラブの活動で市街地便線を活用。 バス停近くに駐輪場の整備。	

額田地域コミュニティ交通運行経緯 形埜地区

人口・世帯は4月1日現在

形埜地区線	H21年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
人口	1,502人	1460人	1454人	1422人	1389人	447世帯(H28.3.1時点)
世帯数	435世帯	446世帯	456世帯	450世帯	442世帯	447世帯(H28.3.1時点)
愛称	乙川バス					
運行開始日	H21.11.2			変更 H26.10.1		
運行日	月～金	月～金	月～金	9月まで 月～金 10月以降 月～木	月～木	月～木
運行本数	月・水・木4便 火・金 5便	火・水 4便 月・木・金 5便	火・水 4便 月・木・金 5便	9月まで 火・水 4便 月・木・金 5便 10月以降 月2便 火・木4便 水5便	月2便 火・木4便 水5便	月2便 火・木4便 水5便
運行エリア	地区内	地区内	地区内	地区内	地区内	地区内
運行距離(1便)	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km
基本運賃	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料
運行車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人	ジャンボタクシー 乗車定員9人	ジャンボタクシー 乗車定員9人	ジャンボタクシー 乗車定員9人 10月以降バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両
地元組織	乙川バス利用促進協議会	乙川バス利用促進協議会	乙川バス利用促進協議会	交通部会	交通部会	交通部会
その他	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有
運行費	1,837,500円	5,376,639円	5,353,379円	6,094,466円	6,466,287円	
利用人数	363人	1,111人	1,157人	1,064人	819人	
収支率(国補助含む)	6.8%(国補助なし)	9.4%	18.1%	16.9%	12.7%	
日平均利用者数	3.7人/日	4.7人/日	4.7人/日	4.9人/日	4.3人/日	
一便当り利用者数	0.6人/便	0.8人/便	0.8人/便	0.9人/便	0.9人/便	
運行内容の変更等			【利用促進策】 高齢者定期券購入費の1割を社会教育委員会が助成。	10月 各ルート週1日運行を取りやめる。 毛呂口バス停を新設。 【利用促進策】 各世帯に運行利用促進の案内チラシを配付。 高齢者定期券購入費の1割を社会教育委員会が助成。		

額田地域コミュニティ交通運行経緯 宮崎地区

人口・世帯は4月1日現在

宮崎地区線	H21年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
人口	宮崎学区 891人 千万町学区 204人 大雨河学区 387人	1,387人	1,342人	1,307人	1,283人	1,264人(H28.3.1時点)
世帯数	宮崎学区 345世帯 千万町学区 72世帯 大雨河学区 117世帯	525世帯	523世帯	516世帯	519世帯	510世帯(H28.3.1時点)
愛称	のってこバス1号・2号			のってこバス1号・2号(9月まで) のってこバス(10月以降)	のってこバス	
運行開始日	H21.12.1			変更 H26.10.1		
運行日	月～金	月～金	月～金	月～金(9月まで) 月・水・木(10月以降)	月・水・木	月・水・木
運行本数	5便(3～10月)	5便(2～10月)	5便(2～10月)	5便(9月まで)	3便(月・水) 2便(木)	3便(月・水) 2便(木)
	4便(11～2月)	4便(11～1月)	4便(11～1月)	3便(月・水) 2便(木)(10月～)		
運行エリア	地区内	地区内	地区内	地区内	地区内	地区内
運行距離(1便)	大雨河地区－宮崎地区 16.4km～23.5km 千万町地区－宮崎地区 12.9km～22.2km	大雨河地区－宮崎地区 16.4km～24.1km 千万町地区－宮崎地区 20.3km～22.2km	大雨河地区－宮崎地区 16.1km～24.1km 千万町地区－宮崎地区 20.3km～22.5km	9月まで 大雨河地区－宮崎地区 16.1km～24.1km 千万町地区－宮崎地区 20.3km～22.5km 10月以降 宮崎地区－大雨河地区－万町地区 40.8km	宮崎地区－大雨河地区－千万町地区 40.8km	宮崎地区－大雨河地区－千万町地区 40.8km
基本運賃	300円 中学生・高校生半額 小学生以下無料	300円 中学生・高校生半額 小学生以下無料	300円 中学生・高校生半額 小学生以下無料	9月まで 300円 中学生・高校生半額 小学生以下無料 10月以降 小学生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料
運行車両	大雨河地区 小型バス 定員44人(座席19) 千万町地区 ジャンボタクシー 乗車定員9人	大雨河地区 小型バス 定員44人(座席19) 千万町地区 ジャンボタクシー 乗車定員9人	大雨河地区 小型バス 定員44人(座席20) 千万町地区 ジャンボタクシー 乗車定員10人	10月以降 ジャンボタクシー 乗車定員10人 に統一 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員10人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員10人 バリアフリー対応車両
地元組織	宮崎地区生活交通協議会	宮崎地区生活交通協議会	宮崎地区生活交通協議会	宮崎地区生活交通協議会	宮崎地区生活交通協議会	宮崎地区生活交通協議会
その他	フリー乗降有 小学生通学利用	フリー乗降有 小学生通学利用	フリー乗降有 小学生通学利用	フリー乗降有 小学生通学利用(9月まで)	フリー乗降有	フリー乗降有
利用者人数	322人(小学生504人)	515人(小学生7,978人)	608人(小学生7,841人)	460人(小学生3,691人(9月まで))	465人	人
運行費	3,904,792円	14,605,809円	14,549,359円	10,636,297円	5,676,233円	
収支率(国補助含む)	3.0%(国補助なし)	9.8%	12.6%	18.8%	17.3%	
日平均利用者数	4.1人/日	2.1人/日	2.5人/日	2.4人/日	3.2人/日	
一便当り利用者数	0.4人/便	0.2人/便	0.2人/便	0.2人/便	0.6人/便	
運行内容の変更等	通学バス機能とコミュニティバス機能を両方有した、混乗方式により運行を開始。			10月以降 ・小学生の通学バス機能を外し、小学生の運賃も設定。週5日運行を週3日運行にし、朝夕の運行をとりやめる。 ・千万町線と大雨河線を一つの路線にまとめて運行	【利用促進策】 各世帯に運行利用促進の案内チラシを配付	

額田地域コミュニティ交通運行経緯 豊富夏山地区

人口・世帯は4月1日現在

豊富夏山地区線	H21年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
人口 ※H24年度以降、鳥川学区は豊富学区へ含まれる。 ( )は夏山の人口  世帯数 ※H24年度以降、鳥川学区は豊富学区へ含まれる。( )は夏山の人口	豊富学区4,300人 鳥川学区196人 夏山学区848人  豊富学区1,282世帯 鳥川学区56世帯 夏山学区326世帯	4,446人(774人)	4,438人(754人)	4,398人(752人)	4,353人(733人)	4,325人(729人) (H28.3.1時点)
愛 称	ほたるバス					
運 行 開 始 日	H22.3.1			変更 H26.10.1		
運 行 日	月～金	月～金	月～金	9月まで 月～金 10月以降 火、金	火、金	火、金
運行本数	月・水・木3便 火・金 5便	月・水・木3便 火・金 5便	月・水・木3便 火・金 5便	9月まで 月・水・木3便 火・金 5便 10月以降 火3便 金2便	火3便、金2便	火3便、金2便
運 行 エ リ ア	地区内	地区内	地区内	地区内	地区内	地区内
運 行 距 離 ( 1 便 )	鳥川地区－豊富地区 9.9km～11.2km  夏山地区 18.3km	鳥川地区－豊富地区 9.9km～11.2km  夏山地区 30.5～39km	鳥川地区－豊富地区 9.9km～11.2km  夏山地区 30.5～39km	鳥川地区－豊富地区 9.9km～11.2km  夏山地区 30.5～39km	鳥川地区－豊富地区 9.9km～11.2km  夏山地区 30.5～39km	鳥川地区－豊富地区 9.9km～11.2km  夏山地区 30.5～39km
基 本 運 賃	300円 中学生・高校生半額 小学生以下無料	300円 中学生・高校生半額 小学生以下無料	300円 中学生・高校生半額 小学生以下無料	300円 中学生・高校生半額 小学生以下無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料
運行車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人	ジャンボタクシー 乗車定員9人	ジャンボタクシー 乗車定員9人	ジャンボタクシー 乗車定員9人 10月以降バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両
地 元 組 織	鳥川地区生活交通協議会	鳥川地区生活交通協議会	鳥川地区生活交通協議会	鳥川地区生活交通協議会	鳥川地区生活交通協議会	鳥川地区生活交通協議会
そ の 他	フリー乗降有 小学生通学利用	フリー乗降有 小学生通学利用	フリー乗降有 小学生通学利用	フリー乗降有 小学生通学利用	フリー乗降有	フリー乗降有
運 行 費	294,000円	3,874,899円	3,854,789円	3,876,978円	3,649,133円	
利 用 人 数	67人(小学生0人)	544人(小学生1,983人)	461人(小学生1,204人)	491人(小学生550人(9月まで))	446人	
収 支 率 ( 国 補 助 含 む )	16.9%(国補助なし)	7.6%	14.6%	15.2%	10.6%	
日 平 均 利 用 者 数	3.0人/日	2.2人/日	1.9人/日	2.8人/日	4.5人/日	
一 便 当 り 利 用 者 数	0.7人/便	0.5人/便	0.4人/便	0.7人/便	1.3人/便	
運 行 内 容 の 変 更 等		通学バス機能とコミュニティバス機能を両方有した、混乗方式により運行を開始。		10月以降 ・小学生の通学バス機能を外し、小学生の運賃を設定する。 週5日運行を週2日運行にし、朝夕の運行をとりやめる。		