

(網形成計画を策定した場合)

## フィーダー補助市町村の上限額算定表

29

(事業年度)

岡崎市

(市町村名)

岡崎市交通政策会議

(協議会名)

8,321 人

(対象人口)

・人口集中地区以外の人口と交通不便地域の人口を比較し、多い人口を対象人口とする。  
 ・政令市・中核市は交通不便地域の人口を対象とする。  
 ・運輸局長指定の地域内フィーダー系統のみを申請する場合は、指定した交通不便地域の人口のみを対象とする。

150.00 円

【基礎単価】

継続: 財政力指数0.5未満  $150 \times 1.0 = 150$ 円  
 財政力指数0.5以上1.0未満  $150 \times 0.7 = 105$ 円  
 財政力指数1.0以上  $150 \times 0.0 = 0$ 円  
 網形成計画を策定した場合: 150円  
 再編認定を受けた場合: 240円  
 新規: 100円

3,000,000 円

【定額分】

継続: 250万円  
 網形成計画を策定した場合: 300万円  
 再編認定を受けた場合: 500万円  
 新規: 50万円

4,248 千円

※千円未満切り捨て

(網形成計画を策定していない場合)

◎岡崎市財政力指数 1.0を超えた場合

## フィーダー補助市町村の上限額算定表

29

(事業年度)

岡崎市

(市町村名)

岡崎市交通政策会議

(協議会名)

8,321 人

(対象人口)

・人口集中地区以外の人口と交通不便地域の人口を比較し、多い人口を対象人口とする。  
 ・政令市・中核市は交通不便地域の人口を対象とする。  
 ・運輸局長指定の地域内フィーダー系統のみを申請する場合は、指定した交通不便地域の人口のみを対象とする。

0.00 円

【基礎単価】

継続: 財政力指数0.5未満  $150 \times 1.0 = 150$ 円  
 財政力指数0.5以上1.0未満  $150 \times 0.7 = 105$ 円  
 財政力指数1.0以上  $150 \times 0.0 = 0$ 円  
 網形成計画を策定した場合: 150円  
 再編認定を受けた場合: 240円  
 新規: 100円

2,500,000 円

【定額分】

継続: 250万円  
 網形成計画を策定した場合: 300万円  
 再編認定を受けた場合: 500万円  
 新規: 50万円

2,500 千円

※千円未満切り捨て

(網形成計画を策定していない場合)

◎岡崎市財政力指数 0.98(※総務省HPより 平成28年6月現在)

## フィーダー補助市町村の上限額算定表

29

(事業年度)

岡崎市

(市町村名)

岡崎市交通政策会議

(協議会名)

8,321 人

(対象人口)

・人口集中地区以外の人口と交通不便地域の人口を比較し、多い人口を対象人口とする。  
 ・政令市・中核市は交通不便地域の人口を対象とする。  
 ・運輸局長指定の地域内フィーダー系統のみを申請する場合は、指定した交通不便地域の人口のみを対象とする。

105.00 円

【基礎単価】

継続: 財政力指数0.5未満  $150 \times 1.0 = 150$ 円  
 財政力指数0.5以上1.0未満  $150 \times 0.7 = 105$ 円  
 財政力指数1.0以上  $150 \times 0.0 = 0$ 円  
 網形成計画を策定した場合: 150円  
 再編認定を受けた場合: 240円  
 新規: 100円

2,500,000 円

【定額分】

継続: 250万円  
 網形成計画を策定した場合: 300万円  
 再編認定を受けた場合: 500万円  
 新規: 50万円

3,373 千円

※千円未満切り捨て