

## <岡崎市総合交通政策改訂の流れ>

### ■岡崎市総合交通政策（2014～2020）

- ・基本目標Ⅰ．人にやさしく安全安心な交通の実現
- ・基本目標Ⅱ．観光・交流を促進し、まちの魅力を高める交通の実現
- ・基本目標Ⅲ．円滑で快適な交通の実現
- ・基本目標Ⅳ．環境にやさしい交通の実現

（岡崎市における取り組みや動向）

#### ■岡崎市の概況と交通の現状

- ・岡崎市の人口動向や自動車、鉄道・バス等公共交通、自転車及び歩行者交通に係る施設整備状況や交通量の経年変化を把握

#### ■上位・関連計画における交通の方針

- ・総合計画、都市計画マスタープラン及び立地適正化計画等まちづくり計画における岡崎市がめざす将来都市像を把握
- ・自動車、公共交通、自転車及び歩行者交通の円滑・快適な利用環境の確保、適切な利用を促進・誘導する計画・施策を把握

#### ■現総合交通政策等の評価

- ・総合交通政策、網形成計画及びまちなか交通戦略で位置づけた施策・事業の進捗状況を整理
- ・統計データや市民アンケートより、現総合交通政策等で設定した成果目標の達成度を評価

交通政策会議

（国の取り組みや動向）

#### ■社会・経済・交通情勢の変化

- ・安全安心の確保（インフラ老朽化への対応、ビッグデータを活用した交通安全対策〔生活道路対策エリア他〕等）
- ・持続的な経済成長（観光先進国の実現〔ストレスフリーな環境整備他〕、自動運転の実現〔実証実験・社会実験他〕等）
- ・豊かな地域づくり（生産性を高める都市空間創造〔スマートシティ他〕、新たなモビリティサービスの推進〔MaaS他〕等）

交通政策会議

#### ■岡崎市における交通の課題の整理

- ・現総合交通政策等における施策の進捗状況や成果目標の達成度評価からみた課題
- ・国の社会・経済・交通情勢の変化からみた交通政策の方向性に係る課題 等

R1 年度

交通政策会議

#### ■岡崎市総合交通政策の改訂

- ・基本目標及び基本方針の設定
- ・主要施策のパッケージと成果目標
- ・施策実施スケジュール（アクションプログラム）
- ・推進体制（進行管理・評価の考え方）等

R2 年度