

これからの岡崎市の交通を考えるアンケート調査票

■あなたのことについてお尋ねします。

問1 あなたのことについてお尋ねします。①～④の項目ごとにお答えください。

<u>①性別 (1つに○)</u>	1. 男性 2. 女性				
<u>②年齢 (1つに○)</u>	1. 20歳未満	2. 20代	3. 30代	4. 40代	
	5. 50代	6. 60-64歳	7. 65-74歳	8. 75歳以上	
<u>③職業 (1つに○)</u>	1. 会社員・公務員 2. 自営業・自由業 3. パート・バイト 4. 専業主婦（主夫） 5. 学生 6. 無職・その他				
<u>④自宅の学区 (1つに○)</u>	本庁	1. 梅園	2. 根石	3. 六名	4. 三島
	岡崎支所	5. 連尺	6. 広幡	7. 井田	8. 愛宕
	大平支所	9. 常磐南	10. 常磐東	11. 常磐	12. 竜美丘
	東部支所	13. 羽根	14. 岡崎	15. 城南	16. 上地
	岩津支所	17. 小豆坂	18. 福岡		
	矢作支所	19. 男川	20. 美合	21. 生平	22. 秦梨
	六ツ美支所	23. 緑丘			
額田支所	24. 竜谷	25. 藤川	26. 山中	27. 本宿	
	28. 奥殿	29. 恵田	30. 細川	31. 岩津	
	32. 大樹寺	33. 大門			
	34. 矢作東	35. 矢作北	36. 矢作西	37. 矢作南	
	38. 北野				
	39. 六ツ美北	40. 六ツ美中	41. 六ツ美南	42. 六ツ美西	
	43. 豊富	44. 夏山	45. 宮崎	46. 形埜	
	47. 下山				

■自動車運転免許証の有無と自主返納についてお尋ねします。

問2 自動車運転免許証の保有と自主返納についてお尋ねします。①～⑤の項目ごとにお答えください。

<p><u>①自動車運転免許証の有無と自家用車の運転(1つに○)</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 免許証を持っていて、運転している 2. 免許証を持っているが、運転していない 3. 免許証を持っていたが返納したため、運転していない 4. 免許証は持っていない <p style="text-align: right;">⇒4.を回答された方は 問3(P3)へお進みください。</p>
<p><u>②運転免許証を返納した(しようと思う)年齢(1つに○)</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 60歳未満 2. 65歳頃 3. 70歳頃 4. 75歳頃 5. 80歳頃 6. 85歳頃 7. 90歳以上 8. 返納するつもりはない <p style="text-align: right;">⇒8.を回答された方は 問3(P3)へお進みください。</p>
<p><u>①で1,2,3を回答いただいた方のみお答えください</u></p>	<p><u>③運転免許証を返納した(しようと思う)理由(すべてに○)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 運転する必要を感じなくなったから 2. 運転に自信がなくなったから 3. 運転中に危ない場面があったから 4. 事故を起こしてしまったから 5. 家族などに勧められたから 6. 知り合いが運転免許を返納するから 7. その他 (_____)
<p><u>④運転免許証返納後に利用している(利用したい)移動手段(3つまで○)</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. JR東海道線 2. 愛知環状鉄道 3. 名鉄名古屋本線 4. 名鉄バス 5. まちバス 6. 須田地域コミュニティ交通 7. タクシー 8. 家族・知人などによる送迎 9. 自転車 10. 徒歩 11. その他 (_____)
<p><u>①で3を回答いただいた方のみお答えください</u></p>	<p><u>⑤運転免許証を返納した後、外出や移動に不便を感じているか(1つに○)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 不便を感じていない 2. 不便さは感じていないが、外出や移動回数が減った 3. 日常生活に不便を感じている 4. 自ら外出することはなくなった

■普段の交通行動の実態についてお尋ねします。

問3 あなたは普段、平日にどのようなお出かけをされていますか。①～③の項目ごとにお答えください。

① 平日の主なお出かけの目的に該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|----------------------|------------|----------------------------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買物 |
| 4. 通院 | 5. その他私的目的 | 6. 業務 |
| 7. 寝たきりなど身体的理由で外出しない | | ⇒7.を回答された方は問5(P5)へお進みください。 |

② ①の平日の目的でお出かけする目的地に該当する番号1つに○をつけるとともに、必要事項をご記入ください。

- | | | |
|-----------------------|-----------------|---------|
| 1. 岡崎市内 | | |
| 2. 岡崎市以外の愛知県内 (_____) | 市・町・村 | |
| 3. 愛知県外 (_____) | 都・道・府・県 (_____) | 市・区・町・村 |

③ ①の平日の目的でお出かけする際に利用する交通手段すべてに○をつけてください。

- | | | | |
|---|-----------|------------|--|
| 【鉄道】 | | | |
| 1. J R 東海道本線 | 2. 愛知環状鉄道 | 3. 名鉄名古屋本線 | |
| 4. その他鉄道 (_____) | | | |
| 【バス】 | | | |
| 5. 名鉄バス | 6. まちバス | | |
| 7. 頼田地域コミュニティ交通(ほたるバス、さきゆりバス、乙川バス、のってこバス) | | | |
| 8. 企業バス | 9. スクールバス | | |
| 10. その他バス (_____) | | | |
| 【タクシー】 11. タクシー | | | |
| 【自動車】 12. 自動車(自分で運転) | | | |
| 13. 自動車(他の人に送迎) | | | |
| 【二輪車】 14. バイク(原付を含む) | | | |
| 15. 自転車 | | | |
| 【徒歩】 16. 徒歩 | | | |
| 【その他】 17. その他 (_____) | | | |

問4 あなたは普段、休日にどのようなお出かけをされていますか。①～③の項目ごとにお答えください。

① 休日の主なお出かけの目的に該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|-------|------------|-------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買物 |
| 4. 通院 | 5. その他私的目的 | 6. 業務 |

7. 寝たきりなど身体的理由で外出しない → 7.を回答された方は問5(P5)へお進みください

② ①の休日の目的でお出かけする目的地に該当する番号1つに○をつけるとともに、必要事項をご記入ください。

- | | | |
|-----------------------|-----------------|---------|
| 1. 岡崎市内 | | |
| 2. 岡崎市以外の愛知県内 (_____) | 市・町・村 | |
| 3. 愛知県外 (_____) | 都・道・府・県 (_____) | 市・区・町・村 |

③ ①の休日の目的でお出かけする際に利用する交通手段すべてに○をつけてください。

- | | | |
|---|-----------|------------|
| 【鉄道】 | | |
| 1. J R 東海道本線 | 2. 愛知環状鉄道 | 3. 名鉄名古屋本線 |
| 4. その他鉄道 (_____) | | |
| 【バス】 | | |
| 5. 名鉄バス | 6. まちバス | |
| 7. 頼田地域コミュニティ交通(ほたるバス、さきゆりバス、乙川バス、のってこバス) | | |
| 8. 企業バス | 9. スクールバス | |
| 10. その他バス (_____) | | |
| 【タクシー】 11. タクシー | | |
| 【自動車】 12. 自動車(自分で運転) | | |
| 13. 自動車(他の人に送迎) | | |
| 【二輪車】 14. バイク(原付を含む) | | |
| 15. 自転車 | | |
| 【徒歩】 16. 徒歩 | | |
| 【その他】 17. その他 (_____) | | |

■それぞれの交通手段の満足度と不満の内容についてお尋ねします。

問5 それぞれの交通手段の「①利用頻度」に該当する番号1つに○をつけてください。

「①利用頻度」で利用されている方(1~7、歩歩のみ 1~4)は、「②満足度」に該当する番号1つに○をつけてください。

「①利用頻度」で利用していない方(8、歩歩のみ 5)及び「②満足度」で不満の方(4,5)は、「③不満項目」に該当するものすべてに○をつけてください。

	①利用頻度(1つに○)	②満足度(1つに○)	③不満項目(すべてに○)
鉄道	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 運行時間が短い 2. 運賃が高い 3. 駅へのアクセスが悪い 4. バスとの接続が悪い 5. 時刻表どおりに来ない 6. 駅周辺の駐車場が少ない 7. 駅周辺の駐輪場が少ない 8. その他
バス	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 運行時間が短い 2. 運賃が高い 3. 運行本数が少ない 4. 乗り継ぎがうまくいかない 5. 時刻表どおりに来ない 6. バス停の待合環境が悪い 7. バス停周辺の駐輪場が少ない 8. その他
自動車・バイク	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 滞留する道路を通らないと目的地に行けない 2. 道幅が狭く危険な箇所が多い 3. 右折車線が不足する交差点が多い 4. 駅周辺の駐車場が少ない 5. 駐車場に安全に止められない 6. 高速道路への接続が少ない 7. その他
タクシー	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 駅や主要施設に待機していない 2. 駅や主要施設に呼び出す情報(電話番号など)がわからない 3. 運賃が高い 4. 運賃割引きがない 5. 他の公共交通との乗り継ぎ割引がない 6. 他に利用できる交通手段がある 7. その他
自転車	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 道幅が狭く危険な箇所が多い 2. 安全に走行できる空間がない 3. 道路面の凸凹や傾斜が多い 4. 駅周辺の駐輪場が少ない 5. バス停周辺の駐輪場が少ない 6. 駐輪場に安全に止められない 7. その他
歩歩	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 歩いていない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 歩道の幅が狭い 2. 歩道がなく危険な箇所が多い 3. 歩道面の凸凹や傾斜が多い 4. 街路灯がなく危険な場所が多い 5. その他

■まちなかの交通環境についてお尋ねします。

問6 「まちなか(康生地区～東岡崎駅周辺～岡崎駅周辺)」の交通環境などについて、①～⑯の項目ごとに、あなたの考えに該当する番号1つずつに○をつけてください。
※該当する交通手段を利用していないなど、わからない場合は「判断できない」に○をつけてください。

交通手段別の利用環境などに関する項目		満足度					
		満足	まあ満足	どちらともない	やや不満	不満	判断できない
バス	①まちなかへの行きやすさ	5	4	3	2	1	0
	②まちなかでの移動のしやすさ	5	4	3	2	1	0
	③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ	5	4	3	2	1	0
	④まちなかの主要バス停での待ちやすさ	5	4	3	2	1	0
自動車	⑤まちなかへの行きやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑥まちなかの道路の走りやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ	5	4	3	2	1	0
自転車	⑨まちなかの道路の移動のしやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑩まちなかの道路での走行の安全性	5	4	3	2	1	0
	⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ	5	4	3	2	1	0
徒歩	⑬まちなかの歩道の安全性(幅員やバリアフリーなど)	5	4	3	2	1	0
	⑭まちなかを歩きたくなる魅力	5	4	3	2	1	0

■まちなかの主要駅の満足度と重要度についてお尋ねします。

問7 まちなかの主要駅(東岡崎駅、岡崎駅)では、都市機能の強化や乗り継ぎの整備を進めています。これら主要駅の「A.現状の満足度」と「B.今後の重要度」について、①～⑮の役割ごとに、あなたの考えに該当する番号1つずつに○をつけてください。

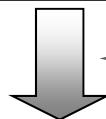
【A・B それぞれ1つずつに○】⇒	A.「現状の満足度」						B.「今後の重要度」			
	満足	まあ満足	どちらともない	やや不満	不満	判断できない	重要	まあ重要	どちらでもない	重要ではない
①鉄道への乗り換えや、バス同士の乗り継ぎ、自動車乗降場など、交通と交通を結ぶ機能	5	4	3	2	1	0	4	3	2	1
②駅ビルや駅周辺に、商業施設や医療施設などが集まり、岡崎市の拠点となる機能	5	4	3	2	1	0	4	3	2	1
③市民の憩いの場として開かれた空間で、人と人の交流が生まれる機能	5	4	3	2	1	0	4	3	2	1
④岡崎市のシンボルや緑の空間が配置され、きれいな景観を保持する機能	5	4	3	2	1	0	4	3	2	1
⑤公衆トイレや情報案内版が設置され、誰もが利用できるサービスを提供する機能	5	4	3	2	1	0	4	3	2	1

■岡崎市の将来の交通体系についてお尋ねします。

問8 あなたが優先したいと思う“岡崎市の将来の交通体系”はどれですか。

該当する番号を3つまで選び、枠内に優先したいと思う順番に記入してください。

- ① 市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち
- ② 主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち
- ③ 地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がいる時のみ運行する方式）が導入されたまち
- ④ 上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち
- ⑤ 多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち
- ⑥ 市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち
- ⑦ 幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち
- ⑧ 生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち
- ⑨ 観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利活用環境が整備されたまち
- ⑩ 最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち
- ⑪ まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち
- ⑫ ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち
- ⑬ まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち
- ⑭ 健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち
- ⑮ 最寄り駅など、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち
- ⑯ 公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち
- ⑰ 先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち
- ⑱ 先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち
- ⑲ 公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち
- ⑳ 道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち
- ㉑ その他（_____）



優先したいと思う順番に3つまで記入してください。

最も優先したい 交通体系	<input type="text"/>	2番目に優先したい 交通体系	<input type="text"/>	3番目に優先したい 交通体系	<input type="text"/>
-----------------	----------------------	-------------------	----------------------	-------------------	----------------------

■交通の適正化に向けて参加・協力できることについてお尋ねします。

問9 岡崎市の交通の適正化に向けて、市民の皆さんのが参加・協力できること(健康や環境にやさしい公共交通や自転車・徒歩の利用促進、交通渋滞を緩和・解消する適切な自動車利用への転換、移動における意識の改革など)について、あなたができる取り組みはありますか。①～⑫の取り組みごとに該当する番号1つに○をつけてください。

取り組みの内容	参加・協力意向	
	参加・協力できる	参加・協力できない
①公共交通を確保・維持するため、積極的に公共交通を利用する	1	2
②公共交通で移動できる行動は、できる限り公共交通を利用する	1	2
③最寄りの駅に車や自転車を駐車して、鉄道に乗り換える	1	2
④近距離の移動は健康のため、自転車や徒歩を利用する	1	2
⑤交通渋滞を緩和・解消するため、過度な自動車利用は控える	1	2
⑥朝夕の交通渋滞を緩和・解消するため、時間をずらして行動する	1	2
⑦自動車で移動するときは、相乗りするように心がける	1	2
⑧駅や沿線の景観向上に向けた取り組みに参加する(植栽、清掃など)	1	2
⑨公共交通を利用したツアーやイベントに参加する(ウォーキングなど)	1	2
⑩遠足や自治会の旅行などは、積極的に公共交通を利用する	1	2
⑪交通に関する意見交換会(ワークショップ)や地域の会合に参加する	1	2
⑫家族や近所で移動に困っている人を送ってあげるなどして助ける	1	2

問10 問9の岡崎市の交通の適正化に向けた取り組みについて、あなたが参加・協力する場合に支障となりそうな条件や環境に該当する番号1つに○をつけてください。
また、上記①～⑫以外に、岡崎市の交通の適正化に向け、あなたが参加・協力できる取り組みやアイデアを自由にご記入ください。

あなたが参加・協力する上で支障となりそうな条件や環境	1. お金 2. 時間 3. 体力 4. 情報 5. その他 (_____)
問9の①～⑫以外にあなたが参加・協力できる取り組みやアイデアを自由にご記入ください	