

# 令和2年度額田地域コミュニティ交通の利用状況について

## 1 ささゆりバス（下山地区線）

### ○令和2年度概略

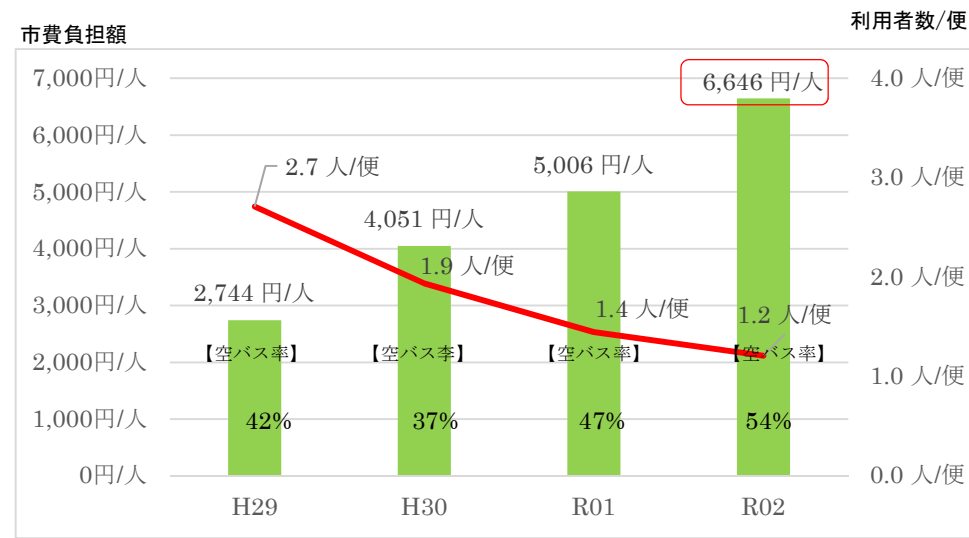
4月、5月の緊急事態宣言時には学生利用がほぼない状態であり、利用者数が大幅な減少となったが、解除以降昨年度並みの利用数である。北部診療所への移動は過年度と比較しても、変化は少ないが、市街地への移動に対しての利用者数が、コロナウイルス等の影響もあり減少している。

各数値の悪化が進んでおり、コロナウイルスの感染拡大等の状況を考慮した上で、地域協議会とともに効率的な運行について検討を進める必要がある。

### ○市の費用負担等について

令和2年度に関しては、コロナウイルス等の影響もあるが、利用者数が徐々に減少している。消費税の改定等もあるが、利用者1人あたりの費用負担額が過年度と比較すると大きくなっている。また、例年地域協議会にて集めている協賛金は各企業の業績悪化等に伴い、令和2年度については一律見送ることとしている。

R2年度実績（R2.4～R3.3）：「1便当たり利用者数=1.2人 空バス率：53.9%」

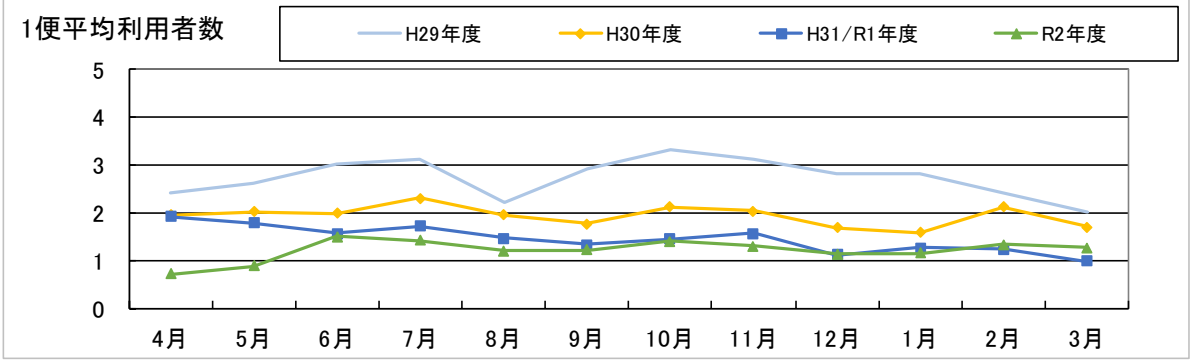
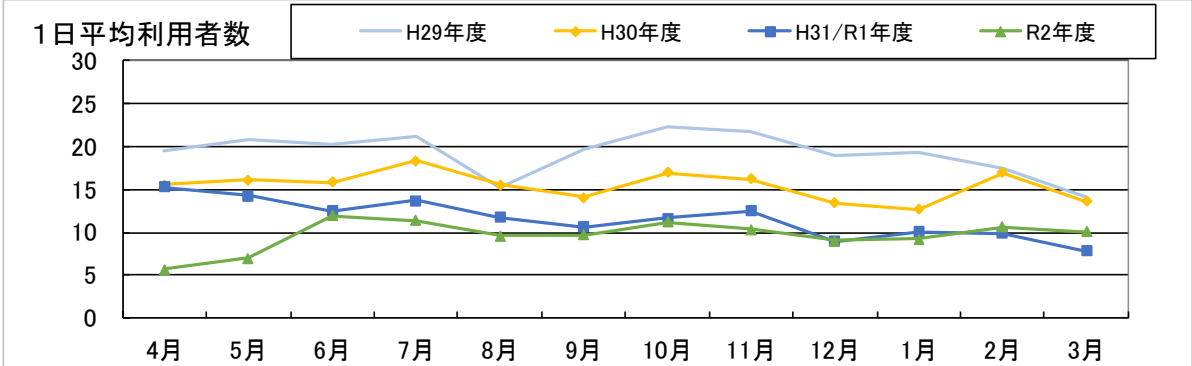


### ○今後

令和3年10月からの運行についてプロポーザル方式にて業者を選定し、令和5年9月までの運行について契約を結ぶ予定。

地域協議会を随時開催する。

|          |          | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月      | 合計      | 平均    |
|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| H29年度    | 大人       | 232    | 238    | 251    | 204    | 192    | 208    | 280    | 235    | 221    | 184    | 220    | 258     | 2,723   | 227   |
|          | 高校生以下    | 159    | 177    | 195    | 218    | 144    | 185    | 188    | 199    | 159    | 184    | 113    | 39      | 1,960   | 163   |
|          | 合計       | 391    | 415    | 446    | 422    | 336    | 393    | 468    | 434    | 380    | 368    | 333    | 297     | 4,683   | 390   |
|          | 1日平均     | 19.6   | 20.8   | 20.3   | 21.1   | 15.3   | 19.7   | 22.3   | 21.7   | 19.0   | 19.4   | 17.5   | 14.1    | 19.2    | 19.2  |
|          | 1便平均     | 2.4    | 2.6    | 3.0    | 3.1    | 2.2    | 2.9    | 3.3    | 3.1    | 2.8    | 2.8    | 2.4    | 2.0     | 2.7     | 2.7   |
|          | 運行日数     | 20     | 20     | 22     | 20     | 22     | 20     | 21     | 20     | 20     | 19     | 19     | 21      | 244     | 244   |
| H30年度    | 大人       | 228    | 232    | 229    | 233    | 230    | 173    | 251    | 206    | 173    | 164    | 197    | 183     | 2,499   | 208   |
|          | 高校生以下    | 83     | 107    | 104    | 153    | 127    | 81     | 121    | 134    | 82     | 77     | 125    | 89      | 1,283   | 107   |
|          | 合計       | 311    | 339    | 333    | 386    | 357    | 254    | 372    | 340    | 255    | 241    | 322    | 272     | 3,782   | 315   |
|          | 1日平均     | 15.6   | 16.1   | 15.9   | 18.4   | 15.5   | 14.1   | 16.9   | 16.2   | 13.4   | 12.7   | 16.9   | 13.6    | 15.5    | 15.5  |
|          | 1便平均     | 1.9    | 2.0    | 2.0    | 2.3    | 1.9    | 1.8    | 2.1    | 2.0    | 1.7    | 1.6    | 2.1    | 1.7     | 1.9     | 1.9   |
|          | 運行日数     | 20     | 21     | 21     | 21     | 23     | 18     | 22     | 21     | 19     | 19     | 19     | 20      | 244     | 244   |
| H31/R1年度 | 大人       | 191    | 175    | 178    | 180    | 155    | 147    | 173    | 206    | 142    | 150    | 140    | 136     | 1,973   | 164   |
|          | 高校生以下    | 115    | 95     | 72     | 122    | 91     | 55     | 71     | 44     | 37     | 41     | 38     | 28      | 809     | 67    |
|          | 合計       | 306    | 270    | 250    | 302    | 246    | 202    | 244    | 250    | 179    | 191    | 178    | 164     | 2,782   | 232   |
|          | (内、障がい者) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 17     | 30     | 26     | 32     | 23     | 23     | 27      | 178     | 14.83 |
|          | 1日平均     | 15.3   | 14.2   | 12.5   | 13.7   | 11.7   | 10.6   | 11.6   | 12.5   | 9.0    | 10.1   | 9.9    | 7.8     | 11.6    | 11.6  |
|          | 1便平均     | 1.9    | 1.8    | 1.6    | 1.7    | 1.5    | 1.3    | 1.5    | 1.6    | 1.1    | 1.3    | 1.2    | 1.0     | 1.4     | 1.4   |
| R2年度     | 大人       | 116    | 116    | 166    | 148    | 119    | 125    | 168    | 123    | 121    | 114    | 126    | 146     | 1,588   | 132   |
|          | 高校生以下    | 4      | 10     | 96     | 90     | 73     | 69     | 78     | 74     | 59     | 61     | 65     | 86      | 765     | 64    |
|          | 合計       | 120    | 126    | 262    | 238    | 192    | 194    | 246    | 197    | 180    | 175    | 191    | 232     | 2,353   | 196   |
|          | (内、障がい者) | 0      | 22     | 31     | 34     | 23     | 29     | 28     | 26     | 27     | 24     | 30     | 33      | 307     | 25.58 |
|          | 1日平均     | 5.7    | 7.0    | 11.9   | 11.3   | 9.6    | 9.7    | 11.2   | 10.4   | 9.0    | 9.2    | 10.6   | 10.1    | 9.7     | 9.7   |
|          | 1便平均     | 0.7    | 0.9    | 1.5    | 1.4    | 1.2    | 1.2    | 1.4    | 1.3    | 1.1    | 1.2    | 1.3    | 1.3     | 1.2     | 1.2   |
| 運行日数     | 21       | 18     | 22     | 21     | 20     | 20     | 22     | 19     | 20     | 19     | 18     | 23     | 243     | 243     |       |
| 空便数      | 119      | 93     | 78     | 86     | 85     | 80     | 92     | 75     | 88     | 82     | 76     | 93     | 1,047   | 1,047   |       |
| 運行便数     | 168      | 144    | 176    | 168    | 160    | 160    | 176    | 152    | 160    | 152    | 144    | 184    | 1,944   | 1,944   |       |
| 運賃収入等    | 18,950   | 28,400 | 61,850 | 46,950 | 35,400 | 45,700 | 63,900 | 47,000 | 33,350 | 35,250 | 37,950 | 72,100 | 526,800 | 526,800 |       |



※運行概要については別紙運行チラシのとおり

## 2 乙川バス（形埜地区線）

### ○令和2年度概略

令和2年10月より週3日運行から週1日運行となり、利用者数が徐々に減っては来ているものの、コロナウイルス等の影響は小さく、便あたり利用者数や空バス率が改善している。

今後は、運行内容について適切かどうか注視し、地域協議会とともに、移動の確保に努める。  
また、決まった方の利用となっているため、新規利用者の獲得に努める必要がある。

### ○市の費用負担等について（運行計画改定後数値）

運行計画の変更により1利用者当たり市負担額、1便当たり利用者数の数値について改善されている。

空バス率についても全体で1割以下となり、効率的に運行がなされていると考えられる。

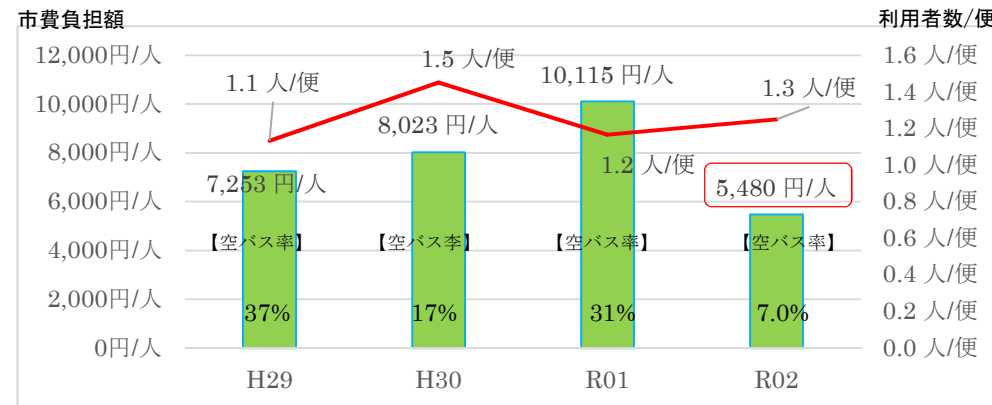
運行計画変更後実績（R2.10~R3.3）：「1便当たり利用者数：2.4人 空バス率：7.0%」

うち切山・小久田・毛呂・井沢ルート（循環系統）

1便当たり利用者数：1.2人 空バス率：12.0%

うち南大須・鍛埜ルート（循環系統）

1便当たり利用者数：3.5人 空バス率：2.0%

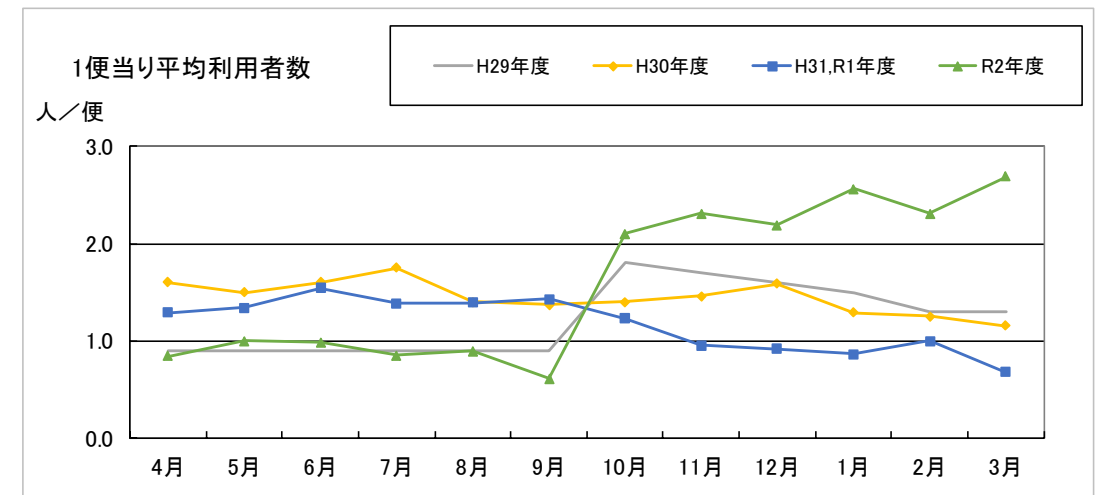
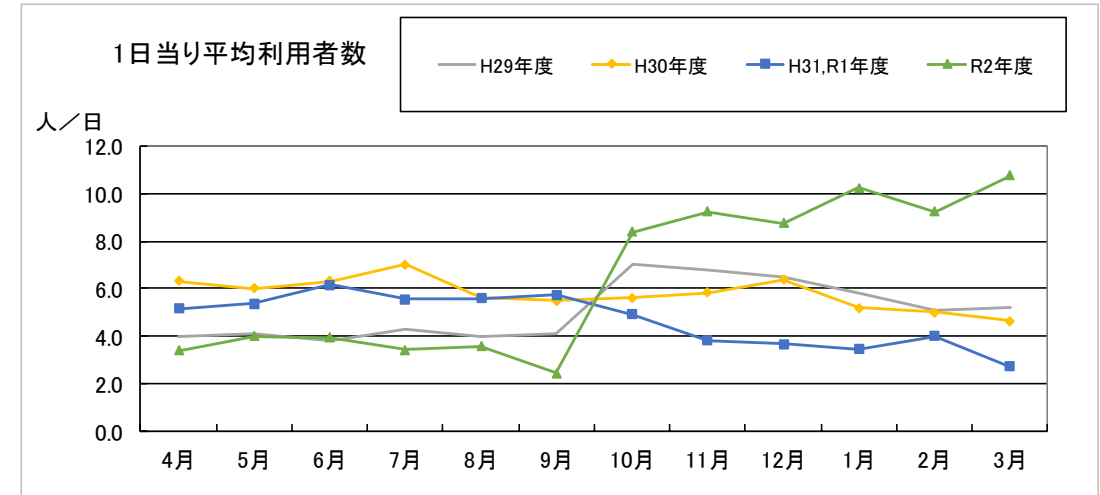


※R2は下半期のみで計算

### ○今後

地域協議会を随時開催する。

| 年度       | 区分       | 単位  | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 合計      | 平均      |
|----------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
|          |          |     | H29年度  | 大人     | 人/月    | 64     | 69     | 65     | 68     | 76     | 61     | 91     | 81     | 78     | 64      | 56      |
|          | 高校生以下    | 人/月 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |
|          | 合計       | 人/月 | 64     | 69     | 65     | 68     | 76     | 61     | 91     | 81     | 78     | 64     | 56     | 68     | 841     | 70      |
|          | 1日平均     | 人/日 | 4.0    | 4.1    | 3.8    | 4.3    | 4.0    | 4.1    | 7.0    | 6.8    | 6.5    | 5.8    | 5.1    | 5.2    | 4.9     | 4.9     |
|          | 1便平均     | 人/便 | 0.9    | 0.9    | 0.9    | 0.9    | 0.9    | 0.9    | 1.8    | 1.7    | 1.6    | 1.5    | 1.3    | 1.3    | 1.1     | 1.1     |
|          | 運行日数     | 日   | 16     | 17     | 17     | 16     | 19     | 15     | 13     | 12     | 12     | 11     | 11     | 13     | 172     | 172     |
|          | 運行便数     | 便   | 72     | 76     | 76     | 72     | 88     | 70     | 52     | 48     | 48     | 44     | 44     | 52     | 742     | 742     |
|          | 運賃収入等    | 円   | 43,200 | 11,700 | 20,500 | 6,600  | 11,400 | 11,100 | 14,100 | 18,300 | 9,300  | 11,400 | 5,100  | 45,600 | 208,300 | 208,300 |
| H30年度    | 大人       | 人/月 | 76     | 78     | 75     | 91     | 73     | 55     | 73     | 76     | 70     | 57     | 55     | 51     | 830     | 69      |
|          | 高校生以下    | 人/月 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |
|          | 合計       | 人/月 | 76     | 78     | 75     | 91     | 73     | 55     | 73     | 76     | 70     | 57     | 55     | 51     | 830     | 69      |
|          | 1日平均     | 人/日 | 6.3    | 6.0    | 6.3    | 7.0    | 5.6    | 5.5    | 5.6    | 5.8    | 6.4    | 5.2    | 5.0    | 4.6    | 5.8     | 5.8     |
|          | 1便平均     | 人/便 | 1.6    | 1.5    | 1.6    | 1.8    | 1.4    | 1.4    | 1.4    | 1.5    | 1.6    | 1.3    | 1.3    | 1.2    | 1.5     | 1.5     |
|          | 運行日数     | 日   | 12     | 13     | 12     | 13     | 13     | 10     | 13     | 13     | 11     | 11     | 11     | 11     | 143     | 143     |
|          | 運行便数     | 便   | 48     | 52     | 48     | 52     | 52     | 40     | 52     | 52     | 44     | 44     | 44     | 44     | 572     | 572     |
|          | 運賃収入等    | 円   | 13,200 | 12,900 | 12,000 | 25,600 | 11,100 | 12,000 | 13,200 | 5,400  | 15,300 | 7,800  | 14,400 | 37,200 | 180,100 | 180,100 |
| H31・R1年度 | 大人       | 人/月 | 62     | 59     | 62     | 72     | 67     | 63     | 59     | 42     | 44     | 38     | 40     | 38     | 646     | 54      |
|          | 高校生以下    | 人/月 | 0      | 0      | 12     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 12      | 1       |
|          | 合計       | 人/月 | 62     | 59     | 74     | 72     | 67     | 63     | 59     | 42     | 44     | 38     | 40     | 38     | 658     | 55      |
|          | (内、障がい者) | 人/月 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |
|          | 1日平均     | 人/日 | 5.2    | 5.4    | 6.2    | 5.5    | 5.6    | 5.7    | 4.9    | 3.8    | 3.7    | 3.5    | 4.0    | 2.7    | 4.7     | 4.7     |
|          | 1便平均     | 人/便 | 1.3    | 1.3    | 1.5    | 1.4    | 1.4    | 1.4    | 1.2    | 1.0    | 0.9    | 0.9    | 1.0    | 0.7    | 1.2     | 1.2     |
|          | 運行日数     | 日   | 12     | 11     | 12     | 13     | 12     | 11     | 12     | 11     | 12     | 11     | 10     | 14     | 141     | 141     |
|          | 空便数      | 便   | 12     | 10     | 15     | 9      | 14     | 10     | 11     | 15     | 21     | 17     | 13     | 29     | 176     | 176     |
|          | 運行便数     | 便   | 48     | 44     | 48     | 52     | 48     | 44     | 48     | 44     | 48     | 44     | 40     | 56     | 564     | 564     |
|          | 運賃収入等    | 円   | 10,500 | 14,100 | 21,700 | 16,200 | 9,300  | 14,700 | 11,400 | 900    | 10,200 | 600    | 17,500 | 27,200 | 154,300 | 154,300 |
| R2年度     | 大人       | 人/月 | 44     | 40     | 47     | 41     | 43     | 27     | 42     | 37     | 35     | 41     | 37     | 43     | 477     | 40      |
|          | 高校生以下    | 人/月 | 0      | 0      | 8      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 8       | 1       |
|          | 合計       | 人/月 | 44     | 40     | 55     | 41     | 43     | 27     | 42     | 37     | 35     | 41     | 37     | 43     | 485     | 40      |
|          | (内、障がい者) | 人/月 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |
|          | 1日平均     | 人/日 | 3.4    | 4.0    | 3.9    | 3.4    | 3.6    | 2.5    | 8.4    | 9.3    | 8.8    | 10.3   | 9.3    | 10.8   | 5.0     | 5.0     |
|          | 1便平均     | 人/便 | 0.8    | 1.0    | 1.0    | 0.9    | 0.9    | 0.6    | 2.1    | 2.3    | 2.2    | 2.6    | 2.3    | 2.7    | 1.3     | 1.3     |
|          | 運行日数     | 日   | 13     | 10     | 14     | 12     | 12     | 11     | 5      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 97      | 97      |
|          | 空便数      | 便   | 26     | 15     | 24     | 24     | 23     | 23     | 2      | 1      | 2      | 0      | 0      | 2      | 142     | 142     |
|          | 運行便数     | 便   | 52     | 40     | 56     | 48     | 48     | 44     | 20     | 16     | 16     | 16     | 16     | 16     | 388     | 388     |
|          | 運賃収入等    | 円   | 16,800 | 1,800  | 3,300  | 14,500 | 20,800 | 600    | 1,800  | 4,800  | 10,800 | 5,100  | 20,500 | 1,800  | 102,600 | 102,600 |



※運行概要については別紙運行チラシのとおり

### 3 のってこバス（宮崎地区線）

#### ○令和2年度概略

令和2年10月より週2日運行から週1日運行となり、利用者数が徐々に減っては来ているものの、コロナウイルス等の影響は少なく、便あたり利用者数や空バス率が改善している。

大雨河ルートについては空バス率が若干高く、原因としては1日当たり3便の運行であるが、下半期の3便目の利用が0人であるためである。診療等で時間がかかってしまった際に2便目を利用できなかった方の利用を想定している便であるが、コロナ禍における通院控え等により3便目の利用がなかったと推測される。コロナ禍における実績であるため、経過確認、現状把握に努める必要がある。

#### ○市の費用負担等について

運行計画の変更により1利用者当たり市負担額、1便当たり利用者数の数値について改善されている。

空バス率についても過年度と比較して改善されており、効率的に運行がなされていると考えられる。

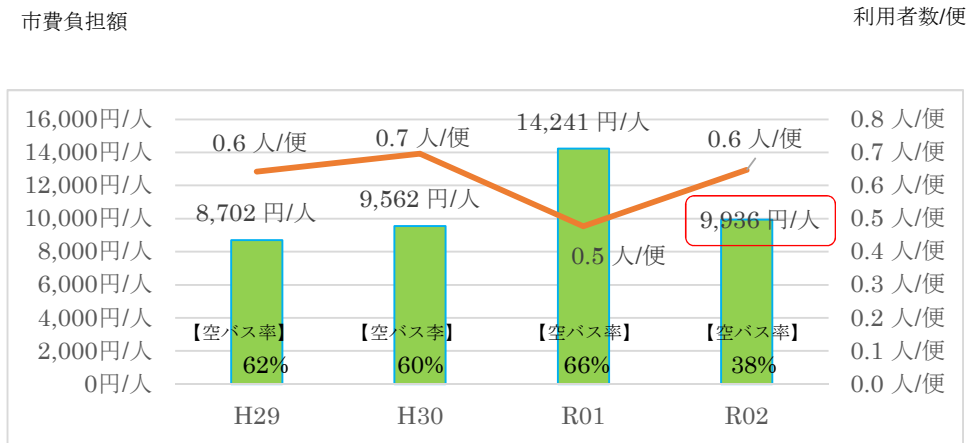
運行計画変更後実績（R2.10~R3.3）：「1便当たり利用者数：1.1人 空バス率：38.4%」

うち大雨河ルート（循環系統）

1便当たり利用者数：1.1人 空バス率：42.7%

うち千万町ルート

1便当たり利用者数：1.1人 空バス率：32.0%

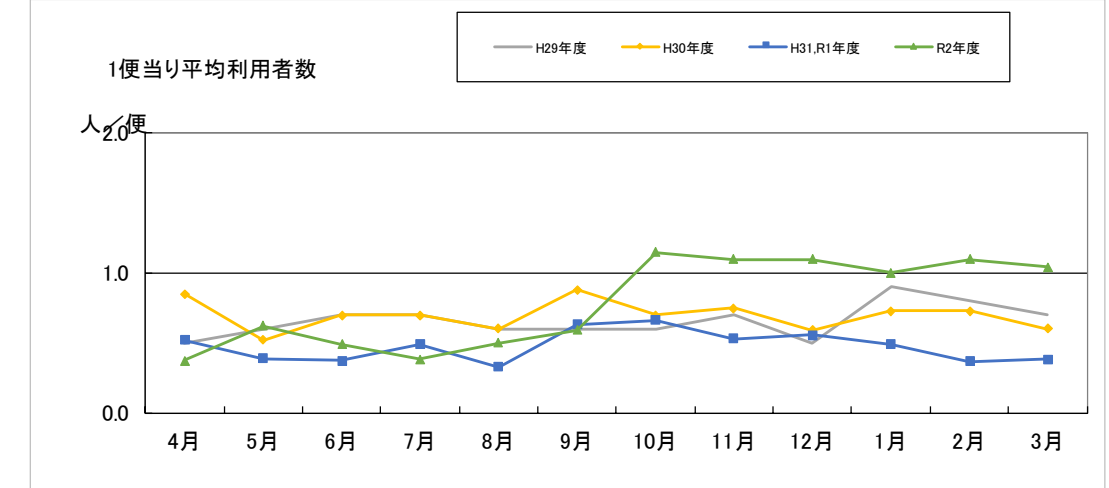
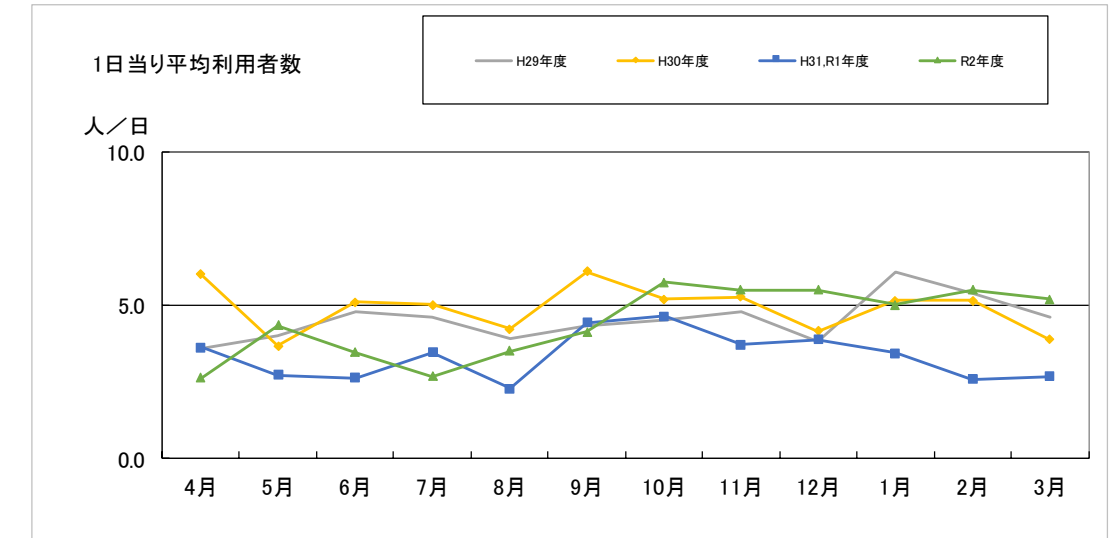


※R2 は下半期のみで計算

#### ○今後

地域協議会を随時開催する。

|       |        | 4月     | 5月     | 6月     | 7月    | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月    | 3月      | 合計     | 平均    |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|
| H29年度 | 大人     | 29     | 36     | 38     | 37    | 35     | 30     | 36     | 43     | 30     | 43     | 38    | 32      | 427    | 36    |
|       | 高校生以下  | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0       | 0      | 0     |
|       | 合計     | 29     | 36     | 38     | 37    | 35     | 30     | 36     | 43     | 30     | 43     | 38    | 32      | 427    | 36    |
|       | 1日平均   | 3.6    | 4.0    | 4.8    | 4.6   | 3.9    | 4.3    | 4.5    | 4.8    | 3.8    | 6.1    | 5.4   | 4.6     | 42.7   | 4.5   |
|       | 1便平均   | 0.5    | 0.6    | 0.7    | 0.7   | 0.6    | 0.6    | 0.6    | 0.7    | 0.5    | 0.9    | 0.8   | 0.7     | 6.6    | 0.6   |
|       | 運行日数   | 8      | 9      | 8      | 8     | 9      | 7      | 8      | 9      | 8      | 7      | 7     | 7       | 95     | 8     |
|       | 運行便数   | 56     | 63     | 56     | 56    | 63     | 49     | 56     | 63     | 56     | 49     | 49    | 49      | 665    | 55.42 |
| 運賃収入等 | 12,000 | 12,000 | 8,400  | 9,600  | 8,400 | 12,600 | 8,100  | 11,100 | 10,800 | 12,900 | 12,300 | 6,000 | 124,200 | 10,350 |       |
| H30年度 | 大人     | 48     | 33     | 41     | 40    | 38     | 37     | 47     | 42     | 29     | 36     | 36    | 31      | 458    | 38    |
|       | 高校生以下  | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0       | 0      | 0     |
|       | 合計     | 48     | 33     | 41     | 40    | 38     | 37     | 47     | 42     | 29     | 36     | 36    | 31      | 458    | 38    |
|       | 1日平均   | 6.0    | 3.7    | 5.1    | 5.0   | 4.2    | 6.1    | 5.2    | 5.3    | 4.1    | 5.1    | 5.1   | 3.9     | 49.8   | 4.9   |
|       | 1便平均   | 0.9    | 0.5    | 0.7    | 0.7   | 0.6    | 0.9    | 0.7    | 0.8    | 0.6    | 0.7    | 0.7   | 0.6     | 6.6    | 0.7   |
|       | 運行日数   | 8      | 9      | 8      | 8     | 9      | 6      | 9      | 8      | 7      | 7      | 7     | 8       | 94     | 8     |
|       | 運行便数   | 56     | 63     | 56     | 56    | 63     | 42     | 63     | 56     | 49     | 49     | 49    | 56      | 658    | 54.83 |
| 運賃収入等 | 19,500 | 5,400  | 15,300 | 12,300 | 9,000 | 12,600 | 17,700 | 9,600  | 6,900  | 12,600 | 7,500  | 8,700 | 137,100 | 11,425 |       |
| H31年度 | 大人     | 29     | 19     | 21     | 31    | 14     | 31     | 37     | 26     | 31     | 24     | 18    | 24      | 307    | 25    |
|       | 高校生以下  | 0      | 0      | 0      | 0     | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0       | 2      | 0     |
|       | 合計     | 29     | 19     | 21     | 31    | 16     | 31     | 37     | 26     | 31     | 24     | 18    | 24      | 307    | 26    |
|       | 1日平均   | 3.6    | 2.7    | 2.6    | 3.4   | 2.3    | 4.4    | 4.6    | 3.7    | 3.9    | 3.4    | 2.6   | 2.7     | 30.7   | 3.3   |
|       | 1便平均   | 0.5    | 0.4    | 0.4    | 0.5   | 0.3    | 0.6    | 0.7    | 0.5    | 0.6    | 0.5    | 0.4   | 0.4     | 3.3    | 0.5   |
|       | 運行日数   | 8      | 7      | 8      | 9     | 7      | 7      | 8      | 7      | 8      | 7      | 7     | 9       | 92     | 8     |
|       | 運行便数   | 37     | 34     | 42     | 42    | 37     | 31     | 32     | 27     | 35     | 35     | 33    | 41      | 426    | 33    |
| 運賃収入等 | 12,300 | 5,850  | 3,900  | 6,300  | 5,100 | 12,900 | 9,900  | 5,100  | 5,700  | 10,200 | 5,700  | 6,600 | 89,550  | 7,463  |       |
| R2年度  | 大人     | 21     | 26     | 31     | 24    | 28     | 33     | 23     | 22     | 22     | 20     | 22    | 26      | 298    | 25    |
|       | 高校生以下  | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0       | 0      | 0     |
|       | 合計     | 21     | 26     | 31     | 24    | 28     | 33     | 23     | 22     | 22     | 20     | 22    | 26      | 298    | 25    |
|       | 1日平均   | 2.6    | 4.3    | 3.4    | 2.7   | 3.5    | 4.1    | 5.8    | 5.5    | 5.5    | 5.0    | 5.5   | 5.2     | 29.8   | 4.1   |
|       | 1便平均   | 0.4    | 0.6    | 0.5    | 0.4   | 0.5    | 0.6    | 1.2    | 1.1    | 1.1    | 1.0    | 1.1   | 1.0     | 29.8   | 0.6   |
|       | 運行日数   | 8      | 6      | 9      | 9     | 8      | 8      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4     | 5       | 73     | 6     |
|       | 運行便数   | 44     | 23     | 39     | 45    | 35     | 33     | 7      | 9      | 7      | 8      | 8     | 9       | 267    | 20.5  |
| 運賃収入等 | 3,300  | 10,500 | 10,800 | 6,600  | 4,200 | 9,600  | 8,100  | 4,200  | 7,200  | 6,600  | 8,400  | 4,200 | 83,700  | 6,975  |       |



※運行概要については別紙運行チラシのとおり

#### 4 ほたるバス（豊富・夏山地区線）

##### ○令和2年度概略

令和2年10月より週2運行から週1運行となり、コロナウイルス等の影響は少なく、便あたり利用者数や空バス率が改善している。

夏山ルートについては下半期の空バス運行がなく、1便あたり利用者数も平均3.6人であった。小学生の課外活動利用時に最大の10人の乗車が1日だけあったが、それ以外では多い時で6人の乗車に収まり、コロナ禍においても密になりすぎない人数での運行ができており、効率的な運行ができていていると考えられる。併せて、夏山ルートについては、1運行当たり2人以上（1運行≒2便（1往復））を達成しており、引き続きの利用をお願いしたい。

鳥川ルートについては、4月、5月の緊急事態宣言時を除き、月に2人から4人の利用が続いており、10月の利用は4人であったが、それ以降の利用はなかった。地域に確認したところ、体調を崩されバスの乗車が難しくなってしまったとのことであった。

新規利用者等の獲得のため、利用促進等に努める必要がある。

令和3年4月より額田センターのロータリーに乗り入れを行っている。

##### ○市の費用負担等について

運行計画の変更により1利用者当たり市負担額、1便あたり利用者数の数値について改善されている。

夏山ルートについては、空バスがなく、効率的に運行がなされていると考えられる。鳥川ルートでは、11月からの利用がなかったことが数値に反映される結果となった。

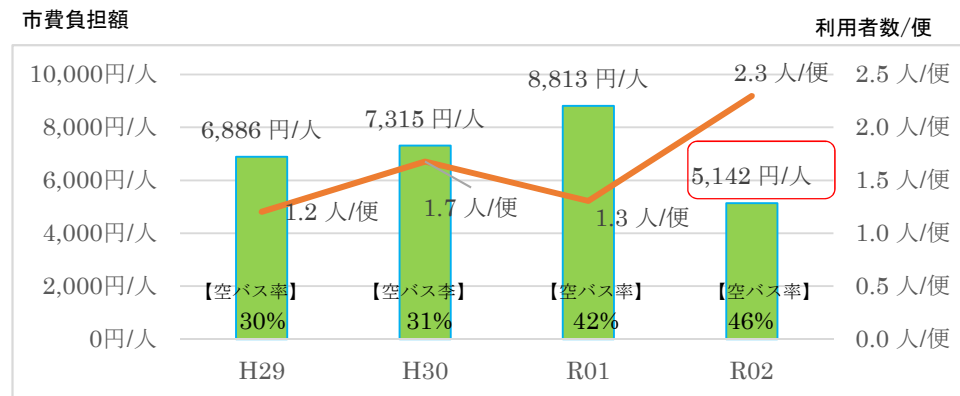
運行計画変更後実績（R2.10~R3.3）：「1便あたり利用者数：1.8人 空バス率：45.7%」

うち夏山ルート

1便あたり利用者数：3.6人 空バス率：0.0%

うち鳥川ルート

1便あたり利用者数：0.1人 空バス率：91.3%

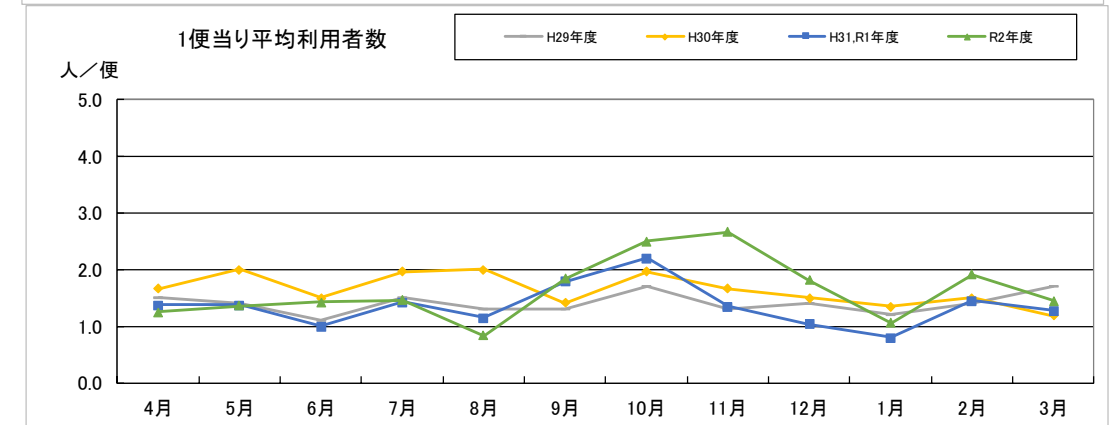
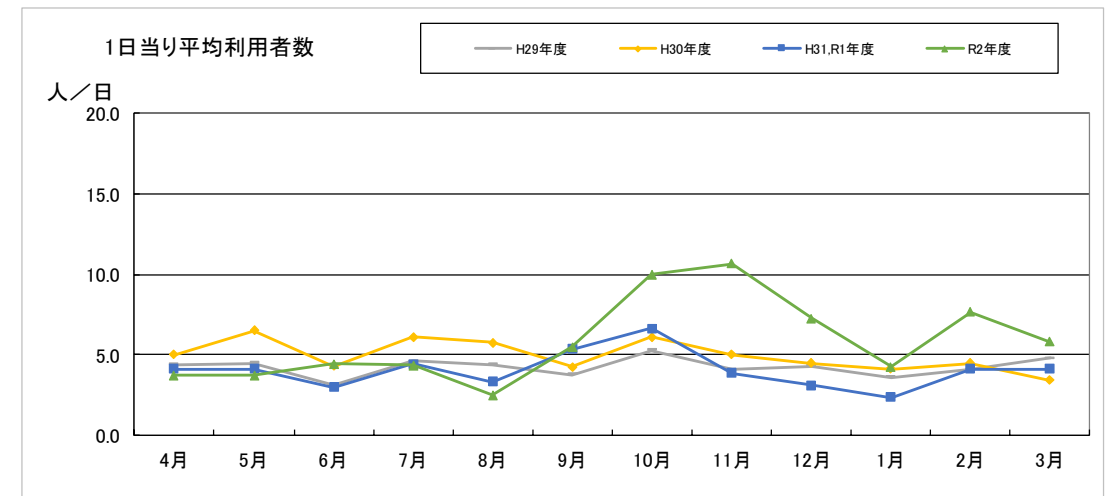


※R2は下半期のみで計算

##### ○今後

地域協議会を随時開催する。

|       |       | 4月    | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月   | 11月    | 12月   | 1月    | 2月     | 3月    | 合計     | 平均      |          |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|----------|
| H29年度 | 大人    | 35    | 36     | 28     | 37     | 35     | 34     | 48    | 29     | 34    | 29    | 33     | 43    | 421    | 35      |          |
|       | 中・高校生 | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0      | 0       |          |
|       | 小学生   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0      | 0       |          |
|       | 合計    | 35    | 36     | 28     | 37     | 35     | 34     | 48    | 29     | 34    | 29    | 33     | 43    | 421    | 35      |          |
|       | 1日平均  | 人/日   | 4.4    | 4.5    | 3.1    | 4.6    | 4.4    | 3.8   | 5.3    | 4.1   | 4.3   | 3.6    | 4.1   | 4.8    |         | 4.3      |
|       | 1便平均  | 人/便   | 1.5    | 1.4    | 1.1    | 1.5    | 1.3    | 1.3   | 1.7    | 1.3   | 1.4   | 1.2    | 1.4   | 1.7    |         | 1.4      |
|       | 運行日数  | 日     | 8      | 8      | 9      | 8      | 8      | 9     | 9      | 7     | 8     | 8      | 8     | 9      | 99      | 8.3      |
|       | 運行便数  | 便     | 24     | 26     | 26     | 24     | 26     | 26    | 28     | 22    | 24    | 24     | 24    | 26     | 300     | 25.0     |
|       | 運賃収入等 | 円     | 28,700 | 8,400  | 1,800  | 8,100  | 6,300  | 9,300 | 9,300  | 4,800 | 8,100 | 3,000  | 8,700 | 20,200 | 116,700 | 9,725.0  |
|       | H30年度 | 大人    | 40     | 52     | 39     | 55     | 52     | 34    | 55     | 30    | 36    | 33     | 36    | 31     | 493     | 41       |
| 高校生以下 |       | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 10     | 0     | 0     | 0      | 0     | 10     | 1       |          |
| 合計    |       | 40    | 52     | 39     | 55     | 52     | 34     | 55    | 40     | 36    | 33    | 36     | 31    | 503    | 42      |          |
| 1日平均  |       | 人/日   | 5.0    | 6.5    | 4.3    | 6.1    | 5.8    | 4.3   | 6.1    | 5.0   | 4.5   | 4.1    | 4.5   | 3.4    |         | 5.0      |
| 1便平均  |       | 人/便   | 1.7    | 2.0    | 1.5    | 2.0    | 2.0    | 1.4   | 2.0    | 1.7   | 1.5   | 1.3    | 1.5   | 1.2    |         | 1.7      |
| 運行日数  |       | 日     | 8      | 8      | 9      | 9      | 9      | 8     | 9      | 8     | 8     | 8      | 8     | 9      | 101     | 8.4      |
| 運行便数  |       | 便     | 24     | 26     | 26     | 28     | 26     | 24    | 28     | 24    | 24    | 24     | 24    | 26     | 304     | 25.3     |
| 運賃収入等 |       | 円     | 7,200  | 9,600  | 20,200 | 11,400 | 12,000 | 7,500 | 11,400 | 6,600 | 9,300 | 11,100 | 3,900 | 25,100 | 135,300 | 11,275.0 |
| H31年度 |       | 大人    | 33     | 33     | 24     | 40     | 30     | 43    | 53     | 35    | 25    | 19     | 29    | 33     | 397     | 33       |
|       |       | 高校生以下 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0      | 0       | 0        |
|       | 合計    | 33    | 33     | 24     | 40     | 30     | 43     | 53    | 35     | 25    | 19    | 29     | 33    | 397    | 33      |          |
|       | 1日平均  | 人/日   | 4.1    | 4.1    | 3.0    | 4.4    | 3.3    | 5.4   | 6.6    | 3.9   | 3.1   | 2.4    | 4.1   | 4.1    |         | 4.1      |
|       | 1便平均  | 人/便   | 1.4    | 1.4    | 1.0    | 1.4    | 1.2    | 1.8   | 2.2    | 1.3   | 1.0   | 0.8    | 1.45  | 1.3    |         | 3.2      |
|       | 運行日数  | 日     | 8      | 8      | 8      | 9      | 9      | 8     | 8      | 9     | 8     | 8      | 7     | 8      | 98      | 8.2      |
|       | 空便数   | 便     | 12     | 9      | 13     | 9      | 14     | 9     | 0      | 11    | 10    | 11     | 12    | 13     | 123     |          |
|       | 運行便数  | 便     | 24     | 24     | 24     | 28     | 26     | 24    | 24     | 26    | 24    | 24     | 20    | 26     | 294     | 24.5     |
|       | 運賃収入等 | 円     | 10,800 | 10,200 | 3,300  | 7,500  | 10,200 | 7,800 | 12,300 | 9,300 | 5,700 | 2,400  | 9,900 | 11,700 | 101,100 | 8,425.0  |
|       | R1年度  | 大人    | 30     | 30     | 40     | 35     | 20     | 44    | 40     | 26    | 29    | 17     | 23    | 29     | 363     | 30       |
| 高校生以下 |       | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 6      | 0     | 0     | 0      | 0     | 6      | 1       |          |
| 合計    |       | 30    | 30     | 40     | 35     | 20     | 44     | 40    | 32     | 29    | 17    | 23     | 29    | 369    | 31      |          |
| 1日平均  |       | 人/日   | 3.8    | 3.8    | 4.4    | 4.4    | 2.5    | 5.5   | 10.0   | 10.7  | 7.3   | 4.3    | 7.7   | 5.8    |         | 5.1      |
| 1便平均  |       | 人/便   | 1.3    | 1.4    | 1.4    | 1.5    | 0.8    | 1.8   | 2.5    | 2.7   | 1.8   | 1.1    | 1.9   | 1.5    |         | 3.1      |
| 運行日数  |       | 日     | 8      | 8      | 9      | 8      | 8      | 8     | 4      | 3     | 4     | 4      | 3     | 5      | 72      | 6.0      |
| 空便数   |       | 便     | 16     | 14     | 14     | 10     | 14     | 10    | 4      | 6     | 8     | 8      | 6     | 10     | 120     |          |
| 運行便数  |       | 便     | 24     | 22     | 28     | 24     | 24     | 24    | 16     | 12    | 16    | 16     | 12    | 20     | 238     | 19.8     |
| 運賃収入等 |       | 円     | 5,700  | 15,100 | 10,200 | 7,200  | 7,200  | 9,300 | 12,900 | 6,600 | 5,700 | 6,000  | 4,800 | 11,700 | 102,400 | 8,533.3  |
| R2年度  |       | 大人    | 30     | 30     | 40     | 35     | 20     | 44    | 40     | 26    | 29    | 17     | 23    | 29     | 363     | 30       |
|       | 高校生以下 | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 6      | 0     | 0     | 0      | 0     | 6      | 1       |          |
|       | 合計    | 30    | 30     | 40     | 35     | 20     | 44     | 40    | 32     | 29    | 17    | 23     | 29    | 369    | 31      |          |
|       | 1日平均  | 人/日   | 3.8    | 3.8    | 4.4    | 4.4    | 2.5    | 5.5   | 10.0   | 10.7  | 7.3   | 4.3    | 7.7   | 5.8    |         | 5.1      |
|       | 1便平均  | 人/便   | 1.3    | 1.4    | 1.4    | 1.5    | 0.8    | 1.8   | 2.5    | 2.7   | 1.8   | 1.1    | 1.9   | 1.5    |         | 3.1      |
|       | 運行日数  | 日     | 8      | 8      | 9      | 8      | 8      | 8     | 4      | 3     | 4     | 4      | 3     | 5      | 72      | 6.0      |
|       | 空便数   | 便     | 16     | 14     | 14     | 10     | 14     | 10    | 4      | 6     | 8     | 8      | 6     | 10     | 120     |          |
|       | 運行便数  | 便     | 24     | 22     | 28     | 24     | 24     | 24    | 16     | 12    | 16    | 16     | 12    | 20     | 238     | 19.8     |
|       | 運賃収入等 | 円     | 5,700  | 15,100 | 10,200 | 7,200  | 7,200  | 9,300 | 12,900 | 6,600 | 5,700 | 6,000  | 4,800 | 11,700 | 102,400 | 8,533.3  |



※運行概要については別紙運行チラシのとおり