

「C+walk」の活用について
現状報告書

1 次世代モビリティ「C+walk」の活用について

(1) 地域課題等

| | |
|-----------|-------------------------|
| ①地域課題 | QURUWA エリアの価値や魅力の向上 |
| ②方針 | 次世代モビリティ導入による検証の実施 |
| ③計画上の位置づけ | 施策② 都心ゾーンにおける新たな交通手段の検討 |

(2) 概要

| | |
|------------|--|
| ①実験事業 | 次世代モビリティ活用事業 |
| ②目的 | 次世代モビリティ「C+walk」を活用し、大河ドラマ館への公共交通アクセスの促進を進めるとともに、今後のまちづくりへの活用を視野に利用実態等を把握する。 |
| ③導入経緯等 | 令和4年度に愛知県スマートシティモデル事業として、「C+walkT」の導入をはじめとした施策により駅からドラマ館へのアクセス性の向上、渋滞回避手段となり得るか、来街者向けの観光資源となり得るか等について検証した。令和5年度も引き続き、利用実態等の把握に努めるとともに、令和4年度では、駅からドラマ館の片道だけであったが、双方向の貸出等について検証を進める。 |
| ④運行継続基準等 | 事業効果、市費負担額等についての目安を併せて検証する。 |
| ⑤検証項目・効果概略 | <p>利便性（目的の達成度合い）の検証</p> <p>(1)駅からドラマ館へのアクセス性が向上するか</p> <p>(2)渋滞回避の手段としてパーソナルモビリティが機能するか</p> <p>(3)観光来街者向けの新たな観光資源となりえるか</p> <p>⇒○令和4年度の振り返り（報告書抜粋）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通手段で半数を占める自家用車利用の方は、東岡崎駅周辺の駐車場利用者が半数以上となっており、岡崎城周辺への混雑エリアとなる岡崎公園周辺駐車場以外からのアクセス促進という目的は一部達成 ・回答者のほぼ全員から「非日常感覚」を覚えたとあり、スマートシティの近未来を感じるモビリティとして評価いただいた。 ・利用者は67%が岡崎市内からであり、今後の事業継続及び拡大の観点では、観光交流客への認知度向上が改善すべき課題となる。 <p>○令和5年度の振り返り（令和5年8月末時点）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日利用者は少なく、引き続きの検証が必要だが、土日祝日を中心とした運用で事業の効率化が可能である。 ・観光の際に、看板等を見たことをきっかけに利用される方が多く、観光資源として活用されている。件数が少ないが、SNS等の利用で事前予約、来街者の利用が増える傾向にあるため、周知方法において観光部局との連携等で効果的な施策となる可能性がある。 ・散策目的の利用も多く、園内アクティビティとしての活用も検討できる。 |

(3) 実施内容等

・ 令和4年度事業（愛知県スマートシティモデル事業）

| | |
|------|---|
| 概要 | C+walkT の貸出 |
| 貸出車両 | C+walkT 5台（最高速度6km/h） |
| 運用期間 | 2022/11/23～12/25、2023/1/1～2/12の土日祝日 26日間 |
| 運用時間 | 午前10時～午後5時 |
| 貸出方法 | 事前予約制（WEB）5台貸出/時間（5台運用） |
| 貸出場所 | ・ 乙川河川敷左岸船着場受付（東岡崎駅） |
| 料金設定 | 無料/回（2022/11/23～12/25） 500円/回（2023/1/1～2/12） |
| ルート | ・ 乙川左岸河川敷船着場受付から岡崎公園坂谷門跡受付までを移動 |

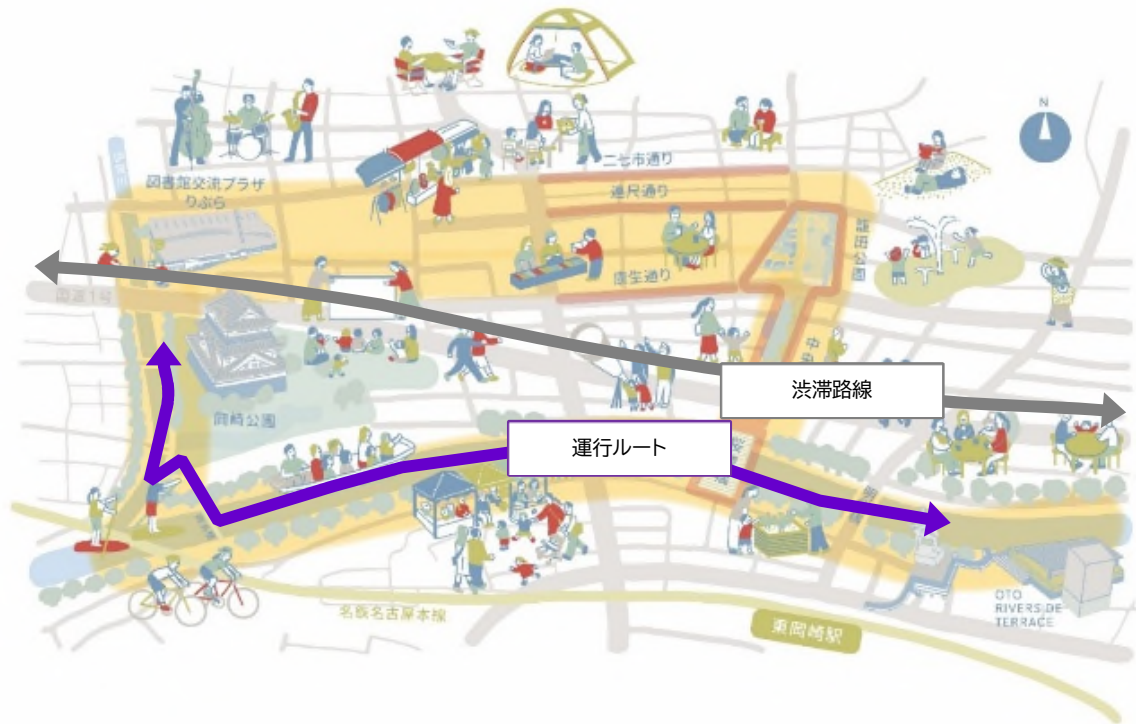
・ 令和5年度事業

| | |
|------|--|
| 概要 | C+walkT の貸出 |
| 貸出車両 | C+walkT 8台（最高速度6km/h） |
| 運用期間 | 2023/4/29～2024/1/28の土日祝日 84日間 ※大雨による休止等で、実施日時変更有 |
| 運用時間 | 午前10時～午後5時 |
| 貸出方法 | 事前予約制（WEB）各受付より2台貸出/30分（8台運用） |
| 貸出場所 | ・ 乙川河川敷左岸船着場受付（東岡崎駅） ・ 岡崎公園坂谷門跡受付（岡崎公園） |
| 料金設定 | 300円/回 |
| ルート | ・ 乙川左岸河川敷船着場受付から岡崎公園坂谷門跡受付までを移動 ・ 岡崎公園坂谷門跡受付から乙川左岸河川敷船着場受付までを移動 |

・ その他

| | |
|------|--|
| 貸出条件 | ・ 天候：小雨決行/雨天中止（3mm以上） ・ 河川水位（大平観測所）：1.65m（情報収集、撤去準備）、 2.00m（撤去開始）、 2.35m（撤去完了） ・ 混雑状況：自動車や人流の増加が発生する恐れのあるイベント等の際は、 貸出を休止する。 |
|------|--|

○ルート図・貸出機種



〈諸元表〉

| 車両型式/ 重量 | 車両型式 車両重量 [kg] | "Safety support" | |
|-------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|
| | | ZEV11-ABDBSS | ZEV11-ABDASS |
| 寸法 | 全長 [mm] | 700 | |
| | 全幅 [mm] | 450 | |
| | 全高 [mm] | 1,210 | |
| | 連続走行距離 [km] | 約14*2 | |
| 走行性能 | 最小回転半径 [m] | 0.59 | |
| | 実用登降坂角度 [°] | 6 | |
| | 段差乗り越え高さ [cm] | 2.5 | |
| | 溝乗り越え幅 [cm] | 10 | |
| | 使用者最大体重 [kg] | 100*3 | |
| | 身長制限 [cm] | 140~185 | |
| 仕様 | タイヤ | 10インチ ノーパンクタイヤ(前輪)/6インチ ノーパンクタイヤ(後輪) | |
| | モーター | DC24V 350W(前輪) | |
| | バッテリー | リチウムイオン(25.2V 10.8Ah) | |

* 2. 最大速度 6km/h に設定の場合。路面状況により異なる場合があります。* 3. 荷物などを含んだ重量。

■ "Safety support" はグレード名称ではありません。



2 次世代モビリティ「C+walk」の貸出の利用実績について

(1) 運用実績及び利用実績

- ・令和4年度では、天気都合（雨天及び積雪）により運用中止が4日間発生した。
- ・令和5年5月以降、コロナウイルスの第5類への移行等もあり、乙川河川敷におけるイベント等が開催され、貸出を休止することがあった。
- ・不安定な天気が続き、6月2日に大雨の影響については、約3か月間貸出ができなかった。
- ・無料提供期間中は稼働率が63.6%に達し、高い稼働状況であった。
- ・R5①の期間については、運用日当たりの利用者数が無料期間並みとなった。
- ・R5②の期間については、平日の貸出を進めたが、利用は少ない状況である。

○利用者実績

| | 計 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |
|-----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11月23日(水) | 5 | セレモニー | | 5 | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 11月26日(土) | 28 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 11月27日(日) | 24 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 |
| 12月3日(土) | 28 | 2 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 2 |
| 12月4日(日) | 21 | 4 | 5 | 2 | 5 | 0 | 3 | 2 |
| 12月10日(土) | 21 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 0 |
| 12月11日(日) | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 12月17日(土) | 11 | 5 | 4 | 2 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 12月18日(日) | 25 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 |
| 12月24日(土) | 0 | 積雪中止 | 積雪中止 | 積雪中止 | 積雪中止 | 積雪中止 | 積雪中止 | 積雪中止 |
| 12月25日(日) | 22 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 4 |
| 1月1日(日) | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1月2日(月) | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1月7日(土) | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 1月8日(日) | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 |
| 1月9日(月) | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1月14日(土) | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 1月15日(日) | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 1月21日(土) | 12 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 |
| 1月22日(日) | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 |
| 1月28日(土) | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 |
| 1月29日(日) | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 2月4日(土) | 13 | 5 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 2月5日(日) | 12 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 |
| 2月11日(土) | 16 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 4 | 1 |
| 2月12日(日) | 16 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 |
| R4計 | 318 | 61 | 51 | 34 | 40 | 57 | 45 | 30 |

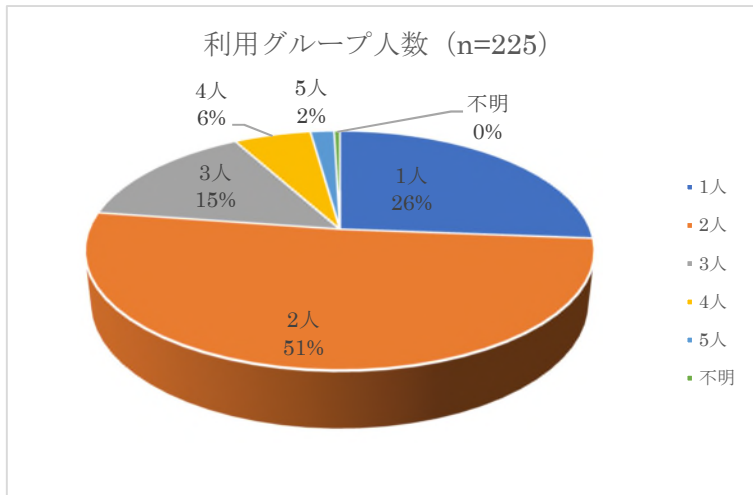
| | 計 | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 | 12:30 | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5月3日(水) | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 |
| 5月4日(木) | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 8 | 1 |
| 5月5日(金) | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 |
| 5月6日(土) | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 5月7日(日) | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 5月13日(土) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 5月14日(日) | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 5月20日(土) | 0 | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント |
| 5月21日(日) | 0 | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント | イベント |
| 5月27日(土) | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 2 |
| 5月28日(日) | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 8月20日(日) | 11 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 8月21日(月) | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月22日(火) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月23日(水) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月24日(木) | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 8月25日(金) | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 8月26日(土) | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | イベント | イベント | イベント | イベント |
| 8月27日(日) | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月28日(月) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月29日(火) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月30日(水) | 0 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 | 雨天中止 |
| 8月31日(木) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| R5計 | 143 | 4 | 0 | 1 | 6 | 10 | 13 | 17 | 13 | 7 | 14 | 16 | 10 | 26 | 6 |

| 期間 | 利用可能台数(台) | 中止台数(台) | 利用者数(人) | 利用率(%) | 利用者数/運用日(人) | |
|-------|---------------------|---------|---------|--------|-------------|------|
| 無料期間 | 11/23~12/25 10日間 | 305 | 80 | 194 | 63.61 | 19.4 |
| 有料期間① | 1/1~1/20 6日間 | 210 | 35 | 31 | 16.13 | 5.2 |
| 有料期間② | 1/21~2/12 8日間 | 280 | 0 | 93 | 62.37 | 11.6 |
| R4合計 | | 795 | 115 | 318 | 40.00 | 13.3 |
| R5① | 5/3~5/28 6日間 | 304 | 312 | 115 | 37.83 | 19.2 |
| R5② | 8/20~8/31 10日間 | 524 | 148 | 28 | 5.34 | 2.8 |
| R5合計 | | 828 | 460 | 143 | 17.27 | 8.9 |

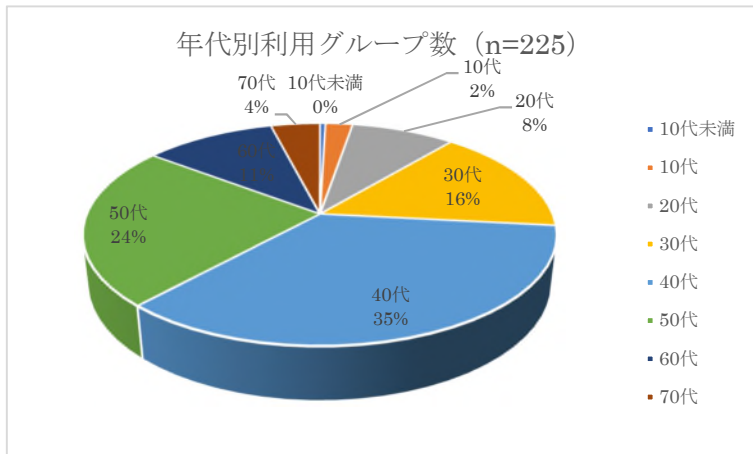
(2) 利用者特性

- ・ 2 人組での利用が多い。
- ・ 30 代、40 代の利用が中心である。
- ・ 市内利用者が多く、次いで名古屋市からの利用者が多い。

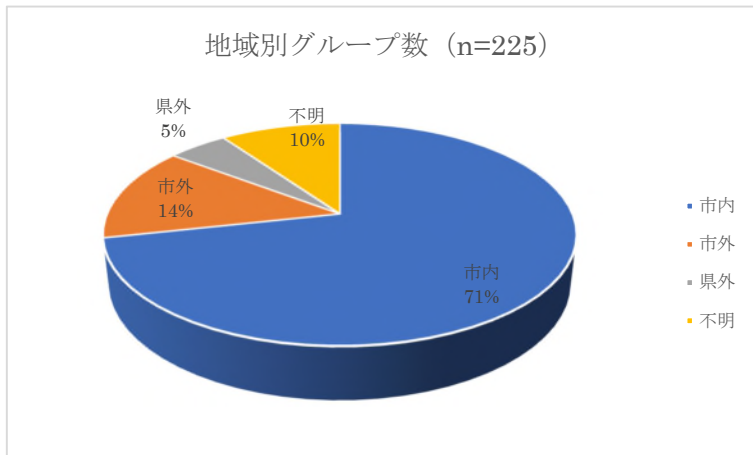
○利用グループ人数



○年代別利用グループ数

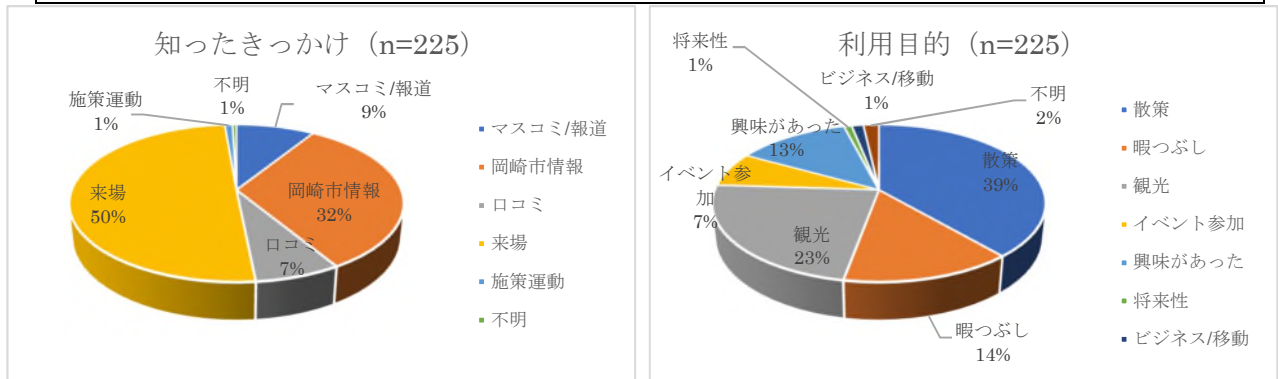


○地域別グループ数



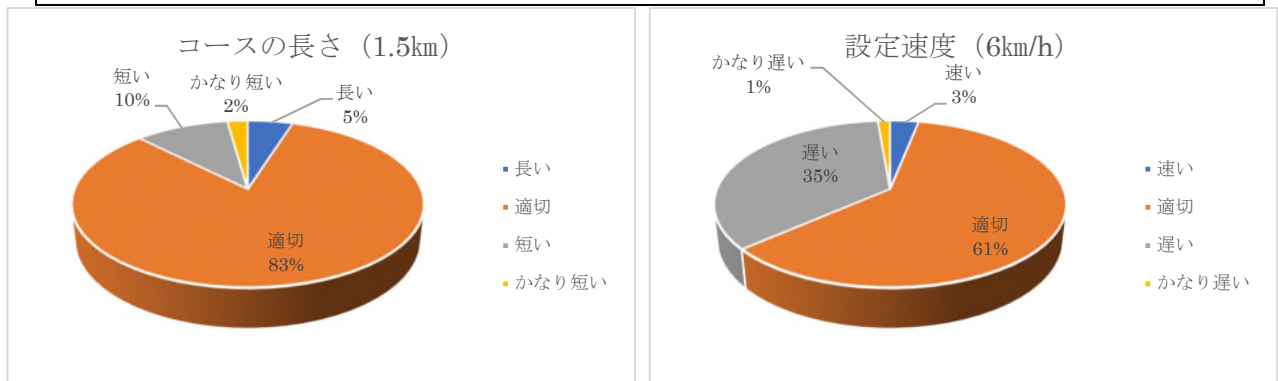
(3) 知ったきっかけ・利用目的

- ・実際に来場し、看板等を確認したことで、認知している方が多い。
- ・次いで、市の SNS や報道発表で認知する方が多い。
- ・散策、観光のため、利用する方が多い。



(4) コースの長さ・設定速度について

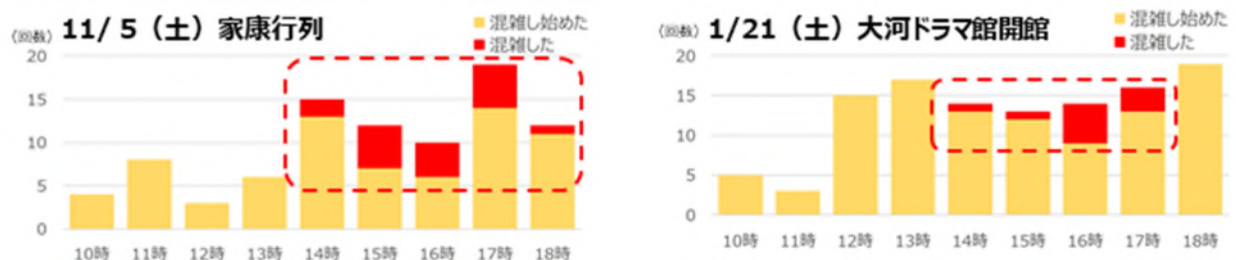
- ・コースの長さ、設定速度ともに適切であるという回答が多い。
- ・人流が多い際は問題ないが、散策だけならもっと飛ばしたいといった意見や、潜水橋を渡る際は少し速いといった意見など、シチュエーションに応じて感じられる速度が変わることも判った。



3 実証時期における道路の混雑状況

大河ドラマ館開設から1カ月での来館者数は約5万人にのぼり、大きな賑わいが発生している。別途実施しているすいすい岡崎ナビサイト (<https://suisui-okazaki.jp/>) によるリアルタイム混雑情報を配信しているデータを用いて、同程度の混雑度であったイベント開催日と比較

- ・1時間あたりでの混雑アラート発出回数は同水準であっても、激しい混雑を検知した“混雑した”アラートの発出回数が減少している。
- ・別に行っているリアルタイム混雑情報では、類似のイベントと比較して混雑が緩和された。



▲すいすい岡崎ナビ配信結果