

「矢作デマンド」現状報告について

1. はじめに
- 矢作地域の地域内交通「矢作デマンド」は、令和5年1月16日より実証運行を開始してから約9ヶ月が経過した。
 - 前回7月の本会議にて協議の結果、令和6年3月末までの実証運行期間の半年間延長が承認された。
 - 令和5年7月の運賃設定の変更や既存バス路線の実態に合わせた移動ルールの変更等、運行計画の見直しを行いながら、実証運行の目的である「日常生活における移動手段の確保」に向け、矢作デマンド推進会議での議論を中心に地域・事業者・行政が一体となり取り組んでいる。

2. 利用状況等（令和5年9月末時点） ※詳細は資料3別冊のとおり

会員数 <うち60歳以上>	1,816人 <1,413人(78%)>
延べ利用者数	1,771人
1日あたり利用者数	10.0人/日（最低月：1月4.7人/日、最高月：7月14.8人/日）
実利用者数	143人
会員実利用者割合	7.8%
乗合率	1.09人/便
利用者1人あたり市費負担額	約7,000円
地域意見 (矢作デマンド推進会議)	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅へ乗り入れてほしい。 矢作橋駅は難しいとしても名鉄バス路線のない宇頭駅や公共施設である矢作支所（≒矢作橋駅）には直接行きたい。 名鉄バス路線の利用状況も踏まえ、矢作地域全体の交通として検討していきたい。

3. 今後のスケジュール

- 現在、令和6年4月からの運行計画について矢作デマンド推進会議で検討中である。
- 令和6年2月の本会議にて、令和6年4月以降の運行計画について協議予定である。
- 利用状況、地域意見及び1人あたり市費負担額等の費用面を踏まえ、矢作地域において将来に渡り持続可能な日常生活における移動手段の確保を目指す。

	R5												R6									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
運行計画期間	1/16→ 第1期 →3/31												実証運行の継続等									
運行内容	当初案					当初設定期間							【前回協議】R5.10～R6.3半年間延長 R5.7変更案									
交通政策会議	★			★	★	★						12/18										
矢作デマンド推進会議	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

【参考】矢作デマンド運行図（R5.9末日時点）

