

岡崎・安城線のルート変更について

1 はじめに

名鉄バスの岡崎・安城線は、岡崎市と安城市を結ぶ地域間幹線系統であり、通勤や通学などを主な目的として都市間で移動に必要な路線である。この路線が地域間幹線系統の要件から外れると、国庫補助金の対象外となり、市の費用負担が増大する。

○主な補助要件

- ・一般乗合旅客自動車運送事業者による運行であること
- ・1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの
- ・経常赤字が見込まれること
- ・複数市町村にまたがる系統であること
- ・輸送量が15人～150人/日と見込まれること

岡崎・安城線は輸送量が年々減少傾向にあり、輸送量が2年連続で15を下回ると地域間幹線の要件から外れる。

(参考) 岡崎・安城線輸送量推移

年度	H27	H28	H29	H30	R 1	R 2	R 3	R 4
輸送量	25.7	22.9	24.3	23.4	19.7	18.5	14.8	18.5
乗車密度	1.8	1.6	1.7	1.9	1.6	1.5	1.2	1.5

輸送量＝計画平均乗車密度（利用人数×利用者輸送距離／実車走行キロ）×計画運行回数

2 輸送量の改善のための対策方針

- ・輸送量の改善 ⇒ 乗車密度の増加に資する「利用人数」「輸送距離」を増加させる
 - ① 利用人数の増加 ⇒ 魅力ある目的地の設定
 - ② 利用者の輸送距離の増加 ⇒ 岡崎市からの利用者も取込める目的地の追加
 ⇒ 路線沿線の目的地として、「安城コロナワールド」を対象に検討

3 岡崎・安城線のルート変更内容

岡崎・安城線「東新田」バス停周辺図



路線変更時期：令和6年10月～（予定）

【参考】岡崎・安城線「東新田」バス停車車及び降車人数（R4実績）

	JR安城駅	朝日町	松井壱形前	東新田	唐津	大岡	高木町	別郷	東別郷	本郷	北本郷	矢作口	矢作	矢作学校前	矢作橋	板屋町口	岡崎公園前	康生町	竜田公園前	中込馬	名鉄東岡崎駅	乗車地不明	計
年間	515	0	1	↑	0	25	1	52	36	2	28	10	6	1	9	27	240	816	305	24	807	48	2,953
1日当たり	1.4	0.0	0.0	↑	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	2.2	0.8	0.1	2.2	0.1	8.1
便当たり	0.06	0.00	0.00	↑	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.09	0.03	0.00	0.09	0.01	0.33

安城方面：往復1人程度/日

岡崎方面：往復2人程度/日