

地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）の採択について

1 事業内容

自動運転推進のために国が公募する令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）（国土交通省）の採択を受けたことにより、公道でのレベル2及び閉鎖空間でのレベル4によるバスの自動運転の実証運行を実施する。

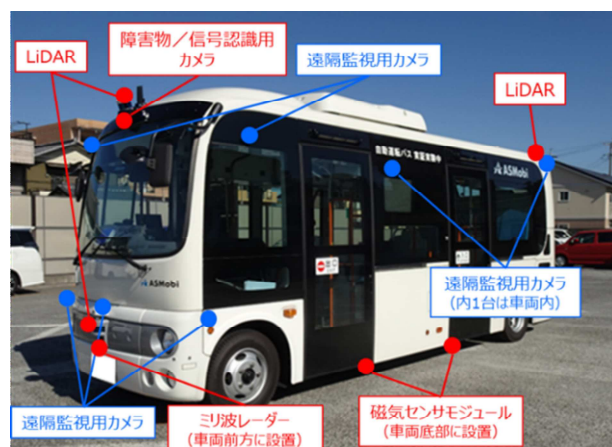
実証運行の予定運行区間である東岡崎駅と岡崎中央総合公園の間は市役所、岡崎女子大学、市民病院などの施設が点在し、日常的に市民の移動需要の高いバス路線の一部となっている。また、岡崎中央総合公園においてはアジア競技大会などの大規模イベントの開催も予定されており、イベント時には大量の移動需要への対応が必要な区間である。これらの移動需要に引き続き対応するため、現在進行している外国人材による運転手確保に加え、自動運転が将来、運転手不足対応やイベント時等の増発対応などの課題解決に繋がるか検証及び調査を行う。

〈主な検証及び調査予定事項〉

- ・ 交通量の多い幹線道路を含むルートを実行し、一般車両との混在交通における安全性や運行計画の妥当性の検証
- ・ 定時定路線運行における自動運転化の実用性の検証
- ・ 自動運転に対する受容性の調査

〈実証運行予定期間〉

- ・ 令和6年11月22日（金）～11月29日（金）



2 採択内容

地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）

- ・ 補助率：10/10
- ・ 補助金交付上限額：3,500万円

3 運行予定ルート

【運行経路案】

- ・ 赤線部分はレベル2で運行予定
- ・ 黄線部分はレベル4で運行予定

