

「矢作デマンド」実証実験第3期運行計画について

1 はじめに

令和5年1月16日より実証運行を開始した予約型乗合タクシー「矢作デマンド」の次年度の運行について、今年度の運行状況などを確認し、一部内容を変更した**第3期運行計画（R7.4～R7.9）を地域協議会である矢作デマンド推進協議会にて作成したため、岡崎市地域公共交通会議において協議し、実証運行を半年間延長する。**

(1) 協議事項	「矢作デマンド」実証実験第3期運行計画（案）について
(2) 期間	令和7年4月1日（火）～令和7年9月30日（火）
(3) 概要	第4回岡崎市地域公共交通会議での意見をもとに「矢作デマンド」実証実験第3期運行計画（案）（※1）の作成を行った。
(4) 協議状況	令和6年12月27日 第4回岡崎市地域公共交通会議 （※2） 令和7年1月15日 矢作デマンド推進協議会 令和7年2月19日 第5回岡崎市地域公共交通会議 【本日】

※1 詳細は資料1-2「矢作デマンド」実証実験第3期運行計画（案）より

※2 詳細は資料1-3“六ツ美中部学区地域内交通運行計画”及び“「矢作デマンド」実証実験第3期運行計画”の策定方針についてより

【参考】第4回岡崎市地域公共交通会議にて承認された「矢作デマンド」の現状の評価と今後の方針

- 収支率については基準に達しているものの、乗合率及び稼働率については達していない。
稼働率は基準を大きく下回っている状況であることから第3期の実証運行においては、交通空白地の解消という目的を維持したうえで、実態に見合ったサービス水準に改める必要がある。
- 特に12時以降の稼働率が低く、とりわけ12時台から14時台の間の稼働率は特に低い。
15時以降は病院の午後診療の開始に伴いやや増加傾向にあるが、午前中への振替も可能と考えられるため、午前中を中心とした運行体制での検証が必要と考える。

2 次年度の「矢作デマンド」実証実験第3期運行計画（案）について

【1】令和6年度からの変更点について

	変更後（R7.4～R7.9）	現況（～R7.3）
運行日	<u>月・火・水・金</u> （年末年始、祝日除く）	平日 （年末年始、祝日除く）
運行時間	<u>9:00～13:00</u>	9:00～17:00
予約方法	電話予約 <u>（月・火・水・金）</u> <u>8:30～13:00</u>	電話予約（平日） 8:30～17:00
運行車両台数	<u>9:00～11:00 2台</u> <u>11:00～13:00 1台</u>	9:00～13:00 2台 13:00～17:00 1台

※予約型乗合タクシーの主旨から、予約は、原則前日までに行ってもらうことを促していく。

- 今回変更する運行は一旦、9月末までとし、6月頃にはアンケート調査を実施するなどし、10月以降の運行方法について、矢作デマンド推進会議にて検討する。

【2】路線概要（運行計画（案）より抜粋）

(1)目的	矢作地域における「日常生活の移動手段の確保」
(2)運行日	<u>月・火・水・金</u>
(3)運行時間	<u>9:00～13:00</u>
(4)送迎対象	会員登録した者及びその同乗者
(5)会員条件	矢作地域の在住者であり、自力で予約並びに停留所まで移動及び乗降をすることができる者
(6)営業区域	矢作地域
(7)運賃	各エリア内の移動：1乗車 300 円/隣接エリアへの移動：1乗車 500 円
(8)停留所	北エリア 43 箇所/中央エリア 109 箇所/南エリア 47 箇所
(9)移動ルール	停留所間の移動のみ可能とする。 以下の移動制約ルールに該当する移動は禁止とする。 ①隣接しないエリアの移動 ②幹線バス系統のバス停留所 300m 圏域内どうしの移動 ③名鉄バス岡崎・安城線のバス停留所 300m 圏域内どうしの移動 ④名鉄バス岡崎線のバス停留所 300m 圏域内どうしの移動
(10)予約方法	<u>電話予約（月・火・水・金）8:30～13:00</u>
(11)運行車両 （乗合事業 申請車両）	<u>9時～11時 計4台（本運行車両2台＋予備車両2台）</u> <u>11時～13時 計2台（本運行車両1台＋予備車両1台）</u> 車種：普通車（利用者定員：4名）
(12)事業主体	岡崎市及び名古屋鉄道株式会社
(13)運行事業者	<u>岡陸タクシー株式会社（運行期間：令和7年 月 日～ 月 日）</u> <u>名鉄岡崎タクシー株式会社（運行期間：令和7年 月 日～ 月 日）</u>

3 今後のスケジュールについて

- ・ 3月に地域、行政、事業者等で連携して地域への周知を行うものとする。
- ・ 6月までに地域が主体となりアンケートを実施し、10月以降の運行について協議していく。

実施項目 （主体）	R6年度		R7年度						
	2	3	4	5	6	7	8	9	10～
運行計画案の作成・見直し （矢作デマンド推進会議）									
運行事業者の選定 （名古屋鉄道）									
岡崎市地域 公共交通会議承認 （岡崎市）	★ 本日								
国への申請 （運行事業者）									
運行 （運行事業者）	現在の運行計画 における運行		本日協議された運行計画 における運行						
その他 （矢作デマンド推進会議内容）		運行計画変更 地元周知	アンケート作成	アンケート 実施	運行計画 （10月～3月） 確定	矢作デマン ドニュース 確定	周知		