

電動キックボード実証実験結果及び今後の運営について

1 概要

籠田公園と岡崎公園間や、岡崎観光伝道師「東海オンエア」の聖地等の回遊性を向上させ、にぎわいづくりを促進するとともに、本市における電動キックボード導入の可能性（運営方法及び採算性など）を検証した。

2 実証実験詳細及び今回使用した電動キックボードについて

（実証実験詳細）

実証実験期間	令和6年8月29日（木）～令和7年3月2日（日）
ポート（貸出・返却拠点）設置場所	籠田公園南側（中央緑道）、岡崎城公園大手門前 【10月1日～以下の2箇所追加】 ナリモレンタカー、ほてる小柳津
台数	22台（10月1日～10台追加）
利用料金	基本料金50円＋1分あたり15円
利用条件	年齢制限：16歳以上（運転免許証は不要） 身長制限：140cm未満は利用不可 体重制限：耐荷重は120kg

（今回使用した電動キックボード）

車両区分	特定小型原動機付自転車
ナンバープレート	取り付け必須
自賠責保険への加入	義務
最高速度／航続距離	時速20km／45km程度



3 利用実績について

（利用回数）

8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
14回	273回	554回	423回	167回	137回	213回	51回	1,832回

利用回数については、10月に最多回数を記録した。岡崎市では他都市と比べ、観光客の利用が多いため、気温の低い冬はライド数が落ち込んだ。

（年代別利用者数）

年代		10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代
利用者数	15	60	998	169	62	33	8	2
割合	1.1%	4.5%	74.1%	12.5%	4.6%	2.4%	0.6%	0.1%

年代別の利用者数は20代の利用が約74%とほとんどを占めており、これは他都市と比べても突出して多い数値である（他都市の20代の割合は30～40%程度）。東海オンエアのファン層に20代が多いことから観光目的での利用が多かったと考えられる。

（ポート別発着数）

		<到着ポート>					
		岡崎城公園	籠田公園	ナリモレンタカー	ほてる小柳津	その他（放置等）	総計
↑下り発着数↓	岡崎城公園	310	153	117	42	2	624
	籠田公園南側	134	301	89	44		568
	ナリモレンタカー	125	71	187	48		431
	ほてる小柳津	53	35	42	77		207
	その他（放置等）	1	1				2
	総計	623	561	435	211	2	1832

岡崎城公園、籠田公園南側、ナリモレンタカー（名鉄東岡崎駅南口すぐ）の利用が多く、主に市中心部の回遊に利用されたと推測される。

（利用時間の分布）

15分未満	15～30分	30～45分	45～60分	60～90分	90～120分	120分以上
30.9%	25.3%	12.6%	6.9%	10.0%	5.9%	8.5%

他都市と比べ、長時間の利用が多かった。日常的な少しの距離の移動ではなく、観光客の市内周遊に利用されたと考えられる。

4 今後の運営について

実証実験の結果を踏まえ、3月3日（月）から、株式会社Luupの民間事業として運営がスタートした。（利用料金や条件等の変更はなし）

令和7年4月1日時点で新たに下記の5つのポートが追加され、利用状況に応じて今後も拡大する予定と聞いている。

- ・明大寺交通広場（家康公広場下）
- ・市役所西庁舎ロータリー前
- ・明代公園
- ・康生通南2丁目
- ・日名南町18