

岡崎市の公共交通及び自転車の活用推進に関する アンケート調査

—ご協力のお願い—

日頃より岡崎市政にご理解、ご協力を賜りまして、厚く御礼申し上げます。

現在、岡崎市では、「岡崎市地域公共交通計画」の改訂と「岡崎市自転車活用推進計画」の中間見直しを進めています。この改訂と中間見直しにあたり、公共交通と自転車活用の現状や課題を的確に把握し、より実効性のある計画とするため、高校生の皆様と保護者の皆様に公共交通と自転車活用についてのご意見をお伺いするアンケート調査を実施いたします。

皆様の率直なご意見が、岡崎市の公共交通と自転車活用の未来を形づくる大切な一歩となります。ご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

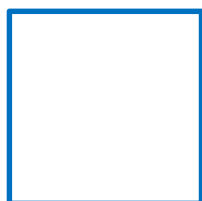
なお、本調査は無記名での回答となっており、個人情報公開されることはありません。

ご記入にあたってのお願い

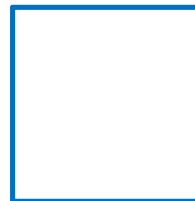
アンケートについては、下記の QR コードよりご回答ください。

回答期限：令和7年 10 月 日（ ）

高校生の方はこちら



保護者の方はこちら



【問合せ先】

（公共交通に関すること）

岡崎市総合政策部地域創生課公共交通係

電話 0564-23-6486

（自転車活用推進に関すること）

岡崎市土木建設部建設企画課事業統括調整係

電話 0564-23-6822

質問1 お住まいの市町村名・地域を教えてください。				
市町村 名	1. 岡崎市	2. 豊田市	3. 安城市	4. 西尾市
	5. その他の市町村 ()			
※以下、上記で、「1. 岡崎市」と選択された方だけお答えください。 (地域がわからない場合は町名のみ教えてください。)				
町 名	() ※名称を記入			
地 域	1. 中央地域	2. 岡崎地域	3. 大平地域	4. 東部地域
	5. 岩津地域	6. 矢作地域	7. 六ツ美地域	8. 額田地域

質問2 通学先を教えてください。

1. 県立岡崎高等学校	2. 県立岡崎北高等学校
3. 県立岡崎西高等学校	4. 県立岡崎東高等学校
5. 県立岡崎商業高等学校	6. 県立岡崎工科高等学校
7. 県立岩津高等学校	8. 岡崎学園高等学校
9. 岡崎城西高等学校	10. 光ヶ丘女子高等学校
11. 愛知産業大学三河高等学校	

質問3 あなたご自身についておたずねします。(○はそれぞれ1つ)	
性 別	1. 男性 2. 女性 3. 回答したくない
家族構成	1. 二世帯(親と同居) 2. 三世帯(親と祖父母と同居) 3. その他 ()
将来の自動車運転 免許取得 意向 (原付・バイクを除く)	1. 必ず取得する 2. 必要があれば取得する 3. できれば取得したくない 4. 取得しない
自宅から最寄りのバス停までの 徒歩時間	1. 5分以内 2. 6～10 分以内 3. 11～15 分以内 4. 16～20 分以内 5. 21分以上 6. わからない
自宅から自転車で行ける範囲	1. 1km以内(5分以内) 2. 2.5km以内(10 分以内) 3. 5km以内(20 分以内) 4. 10km以内(40 分以内) 5. 15km以内(60 分以内) 6. 16km以上

■ 公共交通についておたずねします

質問4 晴天時の通学についておたずねします。

(1) 登校時の交通手段を教えてください。【複数選択可】

1. 鉄道(名鉄)	2. 鉄道(JR)
3. 鉄道(愛環)	4. 路線バス(名鉄バス)
5. 路線バス(名鉄東部交通)	6. コミュニティバス(ささゆりバス)
7. コミュニティバス(乙川バス)	8. コミュニティバス(のってこバス)
9. コミュニティバス(ほたるバス)	10. 予約型乗合タクシー(チョイソコおかざき)
11. 予約型乗合タクシー(矢作デマンド)	12. 他市コミュニティバス路線
13. タクシー	14. スクールバス
15. 家族等による送迎	16. 原付・バイク
17. 自転車(家から利用)	18. 自転車(駅やバス停から利用)
19. 徒歩	20. その他 ()

★(1)で「1. 鉄道(名鉄)～12. 他市コミュニティバス路線」を選択した方だけお答えください。

(2) 学校までの交通手段の乗車区間について教えてください。【駅名、バス停名を記入】

乗車駅・バス停	(例: 大門駅)
降車駅・バス停	(例: 岡崎げんき館前)
経由地	(例: 中岡崎駅、岡崎公園前駅、東岡崎駅)

(3) 帰宅時の交通手段を教えてください。【複数選択可】

1. 鉄道(名鉄)	2. 鉄道(JR)
3. 鉄道(愛環)	4. 路線バス(名鉄バス)
5. 路線バス(名鉄東部交通)	6. コミュニティバス(ささゆりバス)
7. コミュニティバス(乙川バス)	8. コミュニティバス(のってこバス)
9. コミュニティバス(ほたるバス)	10. 予約型乗合タクシー(チョイソコおかざき)
11. 予約型乗合タクシー(矢作デマンド)	12. 他市コミュニティバス路線
13. タクシー	14. スクールバス
15. 家族等による送迎	16. 原付・バイク
17. 自転車(学校から利用)	18. 自転車(駅やバス停から利用)
19. 徒歩	20. その他 ()

★(3)で「1. 鉄道(名鉄)～12. 他市コミュニティバス路線」を選択した方だけお答えください。

(4) 自宅までの交通手段の乗車区間について教えてください。【駅名、バス停名を記入】

乗車駅・バス停	(例:大門駅)
降車駅・バス停	(例:岡崎げんき館前)
経由地	(例:中岡崎駅、岡崎公園前駅、東岡崎駅)

(5) 登校時のおおよその出発時刻を教えてください。

【午前午後のどちらかに○をつけ、出発時刻を記入ください。】

午前 / 午後	()時頃出発
---------	---------

(6) おおよその帰宅時刻を教えてください。

【午前午後のどちらかに○をつけ、帰宅時刻を記入ください。】

午前 / 午後	()時頃帰宅
---------	---------

★(1)又は(3)で「15. 家族等による送迎」を選択した方だけお答えください。

(7)送迎で通学する理由を教えてください。【複数選択可】

1. 公共交通(バス・鉄道)が自宅の徒歩圏内にないため
2. 公共交通(バス・鉄道)が目的地の徒歩圏内にないため
3. 公共交通(バス・鉄道)が利用したい時間にないため
4. 公共交通(バス・鉄道)の運賃が高いため
5. 公共交通(バス・鉄道)の乗り方、路線、行先が分からない又は分かりにくい
6. 公共交通(バス・鉄道)よりも送迎の方が早いため
7. 公共交通(バス・鉄道)より精神的・身体的に安心なため
8. 高校、駅、バス停等が送迎してくれる人の目的地と同じ方向であるため
9. その他()

★(1)又は(3)で「15. 家族等による送迎」を選択した方だけお答えください。

(8)送迎から他の交通手段へ変えたいと思うか。

1. そう思う
2. そう思うが、送迎以外の交通手段がないため変えられない
3. そう思わない

質問5 雨天時の通学についておたずねします。

☐晴天時と同じ

☐晴天時と異なる

「晴天時と同じ」と回答した方は、**質問6へ**

(1) 登校時の交通手段を教えてください。【複数選択可】

1. 鉄道(名鉄)	2. 鉄道(JR)
3. 鉄道(愛環)	4. 路線バス(名鉄バス)
5. 路線バス(名鉄東部交通)	6. コミュニティバス(ささゆりバス)
7. コミュニティバス(乙川バス)	8. コミュニティバス(のってこバス)
9. コミュニティバス(ほたるバス)	10. 予約型乗合タクシー(チョイソコおかざき)
11. 予約型乗合タクシー(矢作デマンド)	12. 他市コミュニティバス路線
13. タクシー	14. スクールバス
15. 家族等による送迎	16. 原付・バイク
17. 自転車(家から利用)	18. 自転車(駅やバス停から利用)
19. 徒歩	20. その他 ()

★(1)で「1. 鉄道(名鉄)～12. 他市コミュニティバス路線」を選択した方だけお答えください。

(2) 学校までの交通手段の乗車区間について教えてください。【駅名、バス停名を記入】

乗車駅・バス停	(例:大門駅)
降車駅・バス停	(例:岡崎げんき館前)
経由地	(例:中岡崎駅、岡崎公園前駅、東岡崎駅)

(3) 帰宅時の交通手段を教えてください。【複数選択可】

1. 鉄道(名鉄)	2. 鉄道(JR)
3. 鉄道(愛環)	4. 路線バス(名鉄バス)
5. 路線バス(名鉄東部交通)	6. コミュニティバス(ささゆりバス)
7. コミュニティバス(乙川バス)	8. コミュニティバス(のってこバス)
9. コミュニティバス(ほたるバス)	10. 予約型乗合タクシー(チョイソコおかざき)
11. 予約型乗合タクシー(矢作デマンド)	12. 他市コミュニティバス路線
13. タクシー	14. スクールバス
15. 家族等による送迎	16. 原付・バイク
17. 自転車(学校から利用)	18. 自転車(駅やバス停から利用)
19. 徒歩	20. その他 ()

★(3)で「1. 鉄道(名鉄)～12. 他市コミュニティバス路線」を選択した方だけお答えください。

(4) 自宅までの交通手段の乗車区間について教えてください。【駅名、バス停名を記入】

乗車駅・バス停	(例:大門駅)
降車駅・バス停	(例:岡崎げんき館前)
経由地	(例:中岡崎駅、岡崎公園前駅、東岡崎駅)

(5) 登校時のおおよその出発時刻を教えてください。

【午前午後のどちらかに○をつけ、出発時刻を記入ください。】

午前 / 午後	()時頃出発
---------	---------

(6) おおよその帰宅時刻を教えてください。

【午前午後のどちらかに○をつけ、帰宅時刻を記入ください。】

午前 / 午後	()時頃帰宅
---------	---------

★(1)又は(3)で「15. 家族等による送迎」を選択した方だけお答えください。

(7)送迎で通学する理由を教えてください。【複数選択可】

1. 公共交通(バス・鉄道)が自宅の徒歩圏内にないため
2. 公共交通(バス・鉄道)が目的地の徒歩圏内にないため
3. 公共交通(バス・鉄道)が利用したい時間にないため
4. 公共交通(バス・鉄道)の運賃が高いため
5. 公共交通(バス・鉄道)の乗り方、路線、行先が分からない又は分かりにくい
6. 公共交通(バス・鉄道)よりも送迎の方が早いため
7. 公共交通(バス・鉄道)より精神的・身体的に安心なため
8. 高校、駅、バス停等が送迎してくれる人の目的地と同じ方向であるため
9. その他()

★(1)又は(3)で「15. 家族等による送迎」を選択した方だけお答えください。

(8)送迎から他の交通手段へ変えたいと思うか。

1. そう思う
2. そう思うが、送迎以外の交通手段がないため変えられない
3. そう思わない

質問6 休日(土日・祝日など学校休校日)のお出かけについておたずねします。(3)以外は○はそれぞれ1つ)

(1) 休日の主なお出かけ理由を教えてください。

- | | |
|----------------|----------|
| 1. 買い物 | 2. 習い事・塾 |
| 3. 部活動 | 4. アルバイト |
| 5. 趣味・娯楽 | 6. 通院 |
| 7. 勉強 | |
| 8. その他 () | |
| 9. 日常的に出かけていない | |

★(1)で「9. 日常的に出かけていない」と回答した方は、**質問7へ**

(2) 休日のお出かけ先の所在地を教えてください。

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. 岡崎市内 | |
| ★差支えなければ、施設名を教えてください () | |
| 2. 名古屋市 | 3. 豊田市 |
| 4. 安城市 | 5. 西尾市 |
| 6. その他の地域 () | |

(3) 自宅からお出かけ先までの交通手段を全て選択してください。【複数選択可】

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. 鉄道(名鉄) | 2. 鉄道(JR) |
| 3. 鉄道(愛環) | 4. 路線バス(名鉄バス) |
| 5. 路線バス(名鉄東部交通) | 6. 他市コミュニティバス路線 |
| 7. タクシー | 8. スクールバス |
| 9. 家族等による送迎 | 10. 原付・バイク |
| 11. 自転車 | 12. 徒歩 |
| 13. その他 () | |

★(3)で「1. 鉄道(名鉄)～6. 他市コミュニティバス路線」を選択した方だけお答えください。

(4) お出かけ先までの交通手段の乗車区間について教えてください。【駅名、バス停名を記入】

乗車駅・バス停	(例:大門駅)
降車駅・バス停	(例:岡崎げんき館前)
経由地	(例:中岡崎駅、岡崎公園前駅、東岡崎駅)

(5) (1)の目的での外出頻度はどのくらいですか。

- | | |
|-------------|-----------|
| 1. 毎週2日以上 | 2. 毎週1回程度 |
| 3. 2週間に1回程度 | 4. 月に1回程度 |
| 5. その他 () | |

(6) (1)の目的でのおおよその出発時刻を教えてください。

【午前午後のどちらかに○をつけ、出発時刻を記入ください。】

午前 / 午後	()時頃出発
---------	---------

(7) (1)の目的でのおおよその帰宅時刻を教えてください。

【午前午後のどちらかに○をつけ、帰宅時刻を記入ください。】

午前 / 午後	()時頃帰宅
---------	---------

質問7 岡崎市内の公共交通の利用状況についておたずねします。

(1) 鉄道(在来線)を利用する頻度を教えてください。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3～4日 | 3. 週に1～2日 | 4. 月に1～2日 |
| 5. 年に数回程度 | 6. 利用しない | | |

★(1)で「6. 利用しない」と回答した方だけお答えください。

(2) 鉄道(在来線)を利用しない理由について教えてください。【複数選択可】

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. 家族等が自動車で送迎してくれる | 2. 駅が遠い |
| 3. 乗りたい時間の運行がない | 4. 鉄道を利用するほどの距離へ外出しない |
| 5. 行きたいところへ行く路線がない | 6. 運賃が高い |
| 7. 発着時刻や乗り方が分からない・分かりにくい | |
| 8. 路線や行先が分からない・分かりにくい | |
| 9. その他() | |

(3) バス(※)を利用する頻度について教えてください。※ここでのバスは、路線バス(名鉄バス、名鉄東部交通バス)、運行委託路線(ささゆりバス、乙川バス、のってこバス、ほたるバス)を指します。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3～4日 | 3. 週に1～2日 | 4. 月に1～2日 |
| 5. 年に数回程度 | 6. 利用しない | | |

★(3)で「6. 利用しない」と回答した方だけお答えください。

(4) バスを利用しない理由について教えてください。

【複数選択可】

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. 家族等が自動車で送迎してくれる | 2. バス停が遠い |
| 3. 乗りたい時間の運行がない | 4. バスを利用するほどの距離へ外出しない |
| 5. 行きたいところへ行く路線がない | 6. 運賃が高い |
| 7. 発着時刻や乗り方が分からない・分かりにくい | 8. 路線や行先が分からない・分かりにくい |
| 9. 待合環境がよくない | 10. 到着時間が読めない |
| 11. その他() | |

質問8 これからの岡崎市の公共交通についてのお考えをお聞かせください。

(1) 今後公共交通を利用したいと思うか。

- | | | |
|----------------|--------------|------------|
| 1. 利用したい | 2. 出来れば利用したい | 3. どちらでもない |
| 4. 出来れば利用したくない | 5. 利用したくない | |

(2) 岡崎市では、バスの運転手不足や、人口減少、燃料の高騰などにより、全てのバス路線を維持していくことが困難になっています。

一方で、バス路線を廃線にしてしまうだけでは、交通空白が増加し、住みにくい地域となり、過疎化がより進行してしまいます。

岡崎市の今後の公共交通を維持するための下記の取組みについて、最も当てはまるものを選択してください。

	とても そう思う	やや そう思う	どちらとも 言えない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
市内の主要な拠点(東岡崎駅・岡崎駅など)を結ぶバス路線については、現行の運行本数の維持又は増便を図るべき	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
利用実態に応じて運行時間の短縮や減便を行い、特に利用者の少ない路線については廃線もやむを得ない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
公共交通維持のためには運賃の値上げもやむを得ない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
バス路線のない地域や少ない地域においては、町内会等が主体となり、地域住民が自ら運転手となる交通サービスの導入等を進めるべき	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(3) 市内の公共交通の利便性向上のための取組みとして、必要だと思うものを 3 つまで 選択してください。

1. 新たな決済システムの導入 (QR コード、クレジットカードのタッチ決済など)
2. 駅・バス停のバリアフリー化
3. 駅・バス停に駐輪場を整備
4. 上屋やベンチの設置、運行情報の提供など利用環境の充実したバス停の整備
5. 一定の区間内であればどこまで乗っても運賃が同じとなる均一運賃の導入
6. MaaS(複数の交通手段を検索、予約、決済までを一つのサービスとして提供するシステム)の導入
7. 高校生を対象とした定期券購入補助制度
8. 高齢者を対象とした運賃補助や免許返納支援
9. タクシーが一定の条件付きで割引かれるサービス(対象者・時間帯・エリア限定等)
10. シェアサイクルや小型電動モビリティ(電動キックボードなど)の促進
11. バスの速達性・定時性向上のためのバス専用レーンの設置
12. 交通空白地を解消するための乗合タクシー(※)などの補完的な交通手段の導入
13. その他 ()

※不特定多数の乗客が相乗りできるタクシー

■自転車活用推進についておたずねします。

質問9 日頃の自転車利用についておたずねします。

(1) 自転車安全利用五則(令和4年11月改定)について、あなたの認知度と遵守度を教えてください。(各項目別に1つ選択)

1. 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先	①認知度	1. 知っている 2. 知らない
	②遵守度	1. 守っている 2. 守っていない
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認	①認知度	1. 知っている 2. 知らない
	②遵守度	1. 守っている 2. 守っていない
3. 夜間はライトを点灯	①認知度	1. 知っている 2. 知らない
	②遵守度	1. 守っている 2. 守っていない
4. 飲酒運転は禁止	①認知度	1. 知っている 2. 知らない
	②遵守度	回答不要
5. ヘルメットを着用	①認知度	1. 知っている 2. 知らない
	②遵守度	1. 守っている 2. 守っていない

(2) 自転車を利用する際に歩道や車道を出たり入ったりする走行(乱走行)の頻度を教えてください。(1つ選択)

1. 常にしている 2. よくしている 3. たまにしている 4. していない

(3) 高校生の危険な自転車利用が多いという指摘があります。高校生への自転車安全利用教育について、あなたの考えを教えてください。(1つ選択)

1. 全員必修にすべき 2. 希望者だけでよい 3. 必要ない

(4) 質問 10 で1～2を回答した方にお聞きします。教育方法はどのような形態がよいか教えてください。(1つ選択)

- | |
|---|
| 1. 授業の一環で座学のみ 2. 授業の一環で座学と実地
3. 自分の好きな時間にオンライン学習(動画) 4. 自分の好きな時間にオンライン学習(テキスト)
5. 自分の好きな時間に実地学習 6. その他() |
|---|

(5) ヘルメットの着用状況について教えてください。(1つ選択)

- | |
|--------------------------------------|
| 1. 常に着用している 2. ときどき着用している 3. 着用していない |
|--------------------------------------|

質問 10 自転車通行空間の整備についておたずねします

岡崎市では自転車の活用による環境負荷の低減、市民の健康増進、観光施策との連携など様々な課題に対応するため、交通の安全を図りつつ自転車の利用を推進する計画として「岡崎市自転車活用推進計画」を令和4年3月17日に策定し、自転車通行空間として、矢羽根を順次整備しています。

図 矢羽根型路面標示
(QURUWA 地区独自仕様)



(1) 車道にある「矢羽根※」の意味・目的を知っていますか。

※車道内を自転車が通行する際の通行位置及び方向を明示し、『車道の中央にはみ出さない』、『逆走しない』といった自転車の安全な通行を促すとともに車のドライバーに対しても自転車の通行位置を知らせるものです。

1. 知っている 2. 知らない

(2) 『自転車』で、市内の矢羽根のある道路を走行したことがありますか。該当する番号を選択してください。(1つ選択)

1. 常に矢羽根上を走行している
2. 概ね矢羽根場上を走行している(たまに歩道を走行している)
3. 矢羽根上と歩道の走行は半々ぐらい
4. 概ね歩道を走行している(たまに矢羽根上を走行している)
5. 常に歩道を走行している
6. 矢羽根を逆走している
7. 矢羽根のある道路を走行したことはない

(3) ★(2)で1～3を回答した方にお聞きします。『自転車』で、矢羽根が整備された『車道上』を走行した際、あなたが感じたものすべてを選択してください。

1. 矢羽根を視覚的に認識しやすくなり、車道を走行しやすくなった
2. 矢羽根を視覚的に認識しやすくなり、クルマが自転車に配慮してくれるようになった
3. 矢羽根(車道)を走行するようになり、クルマとの接触が不安になった
4. 矢羽根(車道)を走行するようになり、歩行者との接触の不安がなくなった
5. 矢羽根(車道)の幅が狭く危険に感じた
6. 矢羽根(車道)に段差があり走行しにくかった
7. 矢羽根(車道)に路上駐車があり走行しにくかった
8. 上記のどれも該当しない

(4) ★(2)で4、5を回答した方にお聞きします。『自転車』で、歩道を走行する理由について、あなたの考えに該当する番号すべてを選択してください。

1. クルマの近くを走行することは危険だと感じたから
2. 矢羽根(車道)の幅が狭く危険に感じたから
3. 矢羽根(車道)に段差があり走行しにくかったから
4. 矢羽根(車道)上に路上駐車等があり走行しにくかったから
5. 左側走行を守らない逆走の自転車が多く危険と感じたから
6. 自転車は歩道を走行してもよいと思っていたから
7. その他()

(5) 自転車利用を高めるアイデアについて、ご自由にご記入ください。