

# “六ツ美中部学区地域内交通運行計画” 及び “「矢作デマンド」運行計画” の策定方針について

## 1 はじめに

令和6年4月から本格運行に移行した「チョイソコおかざき」及び令和5年1月から実証運行を行っている「矢作デマンド」の次年度の運行について、地域の協議会で運行内容や方針を定める必要があることから、岡崎市地域公共交通会議においても運行状況などを確認し、地域の協議会等での議論の参考となる意見をいただきたい。

## 2 「チョイソコ岡崎」及び「矢作デマンド」の運行状況について（R7.9末）

	チョイソコおかざき	矢作デマンド
運行開始	実証運行 R2.10.1～ 本格運行 R6.4.1～	実証運行 R5.1.16～
運行区域	六ツ美中部学区（7.43km <sup>2</sup> ）及び周辺 生活エリア/お出かけエリア 面積：約22.3km <sup>2</sup>	矢作地域 （5学区を北・中央・南エリアに区分） 面積：約19.62km <sup>2</sup>
運行日時	平日 9:00～13:00 （年末年始、祝日除く）	月・火・水・金 9:00～13:00 （年末年始、祝日除く）
運賃	生活エリア内：200円 生活エリア⇄お出かけエリア：400円	エリア内：300円 隣接エリア：500円
停留所の数	96ヶ所（R7.9末）	199ヶ所（R7.9末）
会員登録数	1,126人（R7.9末）	2,096人（R7.9末）
運行主体	岡崎市・(株)アイシン	岡崎市・名古屋鉄道(株)
運行事業者	岡陸タクシー(株)	岡陸タクシー(株)、名鉄岡崎タクシー(株) 【※2社による輪番】
予約方法	電話/WEB	電話
運行車両台数	1台	9:00～11:00 2台 11:00～13:00 1台
人口等	人 口：5,461人 世 帯 数：2,089世帯 65歳以上人口：1,557人 高 齢 化 率：28.5%	人 口：58,535人 世 帯 数：27,113世帯 65歳以上人口：13,272人 高 齢 化 率：22.7%
実利用者 （人口に対する 割合）	71人（1.30%）	287人（0.49%）

### 3 利用状況

#### (1) 年齢別利用者【R7.4～R7.9実績】 ※（ ）は全体に占める割合

	チョイソコおかざき	矢作デマンド
50 代以下	12 人 (0.9%)	5 人 (0.5%)
60 代	120 人 (9.4%)	7 人 (0.7%)
70 代	179 人 (14.1%)	190 人 (20.6%)
80 代	908 人 (71.5%)	692 人 (75.1%)
90 代	51 人 (4.0%)	29 人 (3.1%)
合計	1,270 人	923 人

➤ 70 代以上の割合が大半を占めており、特に 80 代は全体の 70%以上を占めている。

#### (2) 主な目的地（降車地）【R7.4～R7.9実績】

##### ア チョイソコおかざき

順位	停留所	エリア	種別	目的	降車数
1	250_おくやしきクリニック	生活	事業者停留所	医療	137
2	100_ふれあいドーム（乗継拠点）	生活	公共施設停留所	公共施設	135
3	34_山本整形外科	お出かけ	事業者停留所	医療	65
4	2_城南整形外科	お出かけ	事業者停留所	医療	57
5	1_エルエルタウン	お出かけ	事業者停留所	買物	56
5	61_鍋田眼科医院	お出かけ	事業者停留所	医療	44
7	364_下合欽木町新田ごみステ	生活	住宅地停留所	－	40
8	392_坂左右中央ごみステ	生活	住宅地停留所	－	34
9	301_下青野中央広場ごみステ	生活	住宅地停留所	－	30
10	3_小出クリニック	お出かけ	事業者停留所	医療	26

##### イ 矢作デマンド

順位	停留所	エリア	目的	降車数
1	611_おおほりクリニック	中央エリア	通院	263
2	215_東大友内科	中央エリア	通院	101
3	205_やまのぶ矢作店	中央エリア	買物	65
4	401_水上眼科耳鼻科	中央エリア	通院	55
5	603_宇頭集荷場	中央エリア	－	43
6	424_キングスコート前	中央エリア	－	34
7	228_MEGA ドン・キホーテ UNY 矢作店	中央エリア	買物	27
8	602_椿山ごみステ	中央エリア	－	24
8	831_西おかざきクリニック	南エリア	通院	24
10	439_矢作学校前(西向き)バス停	中央エリア	－	22

- 「チョイソコおかざき」・「矢作デマンド」共に通院や買物に関する停留所での降車が多く、通院や買い物目的での利用が多いと考えられる。
- 「チョイソコおかざき」の住宅停留所や「矢作デマンド」の通院や買物以外の停留所はヘビーユーザーの乗降場所と考えられる。

(3) 曜日別の１日あたりの利用状況

	チョイソコおかざき	矢作デマンド
月曜日	9.8 人	8.2 人
火曜日	12.3 人	11.3 人
水曜日	8.7 人	10.8 人
木曜日	8.6 人	－
金曜日	12.0 人	9.3 人

(4) 時間別の稼働状況

ア チョイソコおかざき

	9 時台	10時台	11時台	12時台	合計
4 月 予約件数	55	54	42	37	188
5 月 予約件数	49	35	36	27	147
6 月 予約件数	58	51	46	38	193
7 月 予約件数	61	52	40	39	192
8 月 予約件数	50	52	37	26	165
9 月 予約件数	51	44	40	22	157
予約件数合計	324	288	241	189	1042
運行日数	124	124	124	124	124
予約最大数	372	372	372	372	1488
稼働率	87%	77%	65%	51%	70%

イ 矢作デマンド

	9 時台	10時台	11時台	12時台	合計
4 月 予約件数	58	43	23	17	141
5 月 予約件数	50	46	29	14	139
6 月 予約件数	50	42	27	12	131
7 月 予約件数	62	75	37	19	193
8 月 予約件数	44	59	36	16	155
9 月 予約件数	50	62	34	18	164
予約件数合計	314	327	186	96	923
運行日数	98	98	98	98	98
予約最大数	588	588	294	294	1764
稼働率	53%	56%	63%	33%	52%

(5) 「運行の見直し等を判断する基準の目安」に対する状況

	チョイソコおかざき	矢作デマンド
乗合率 (1.1 人以上 ※)	1.45 人 (R 7. 4 ~ R 7. 9)	1.08 人 (R 7. 4 ~ R 7. 9)
稼働率 (50% ※)	70% (R 7. 4 ~ R 7. 9)	52% (R 7. 4 ~ R 7. 9)
収支率 (5 % ※)	10.5% (R 7 年度見込み)	7.9% (R 7 年度見込み)
その他(※)	上記のほか、「一人当たりの市費負担額」や地域の公共交通の状況なども考慮のうえ運行計画を作成し、岡崎市地域公共交通会議で協議・承認を行う。	

※地域内交通の手引「みんなでつくる 地域の交通」に目安として示された運継続基準

【参考】年度別利用者数と市費負担額（一人一回あたりの市費負担額）

	チョイソコおかざき	矢作デマンド
令和4年度	1,722人 13,540千円（7,863円）	336人 6,126千円（18,232円）
令和5年度	2,413人 8,938千円（3,704円）	2,885人 14,382千円（4,985円）
令和6年度	2,291人 6,493千円（2,834円）	3,428人 11,730千円（3,422円）

（令和4年度の矢作デマンドは令和5年1月から実証運行開始）

#### 4 「チョイソコおかざき」及び「矢作デマンド」の現状の評価と今後の方針

地域内交通は交通空白の解消のために既存の公共交通を補完するものであるという前提のもと、移動制約者の足の確保になりうるという必要性を確認したうえで、利用実態を評価し定期的に見合ったサービス水準に改めることで、持続性のある交通サービスとする必要がある。

##### (1) チョイソコおかざき

- 乗合率、収支率及び稼働率について、基準に達している。
- 生活エリア内を運行するバス運賃（最大260円）がチョイソコおかざきの生活エリアの運賃（200円）を上回っている状態であり、是正に関する協議を六ツ美中部学区エリアバス運営協議会にて行った結果、令和8年4月から300円とする方針を確認したため、必要な手続きを進めていく。

##### (2) 矢作デマンド

- 今年度は実証運行の3年目にあたり、次年度以降の運行について検討する必要がある。
- 矢作デマンドは利用者の増加を目的としたものではなく、真に移動に困っている人の移動の足の確保を目的としたものであり、その実現に寄与している。
- そのため、令和7年度上半期の実績で未達成となっている乗合率の改善及び、一般のタクシー利用よりも高額な状況となっている利用者一人あたりの市負担額を下げつつ、矢作地域の交通ネットワークの最適化を図っていく必要がある。
- 利用者一人あたりの市負担額を下げるためには事業費の総額を下げる必要がある。

##### 【対応案】

- ①運行車両であるタクシーを運行時間中の借上げから、予約時のみ運賃で走行する空きタクシーの活用への変更
  - ②名古屋鉄道㈱が担っているデマンドニュースの作成等の一般事務を矢作デマンド推進会議が主体となって実施
- 当面は現行ルールを踏襲し、エリアの分割方法等については令和8年4月以降に検討を行う。

#### 5 今後のスケジュール

	12月	1月	2月		3月	4月
チョイソコ おかざき			2/6 運営協議会 (運行計画案承認)	月末 運行計画 提出		本格運行継続
矢作デマンド	12/3 推進会議	1/20 推進会議 (運行計画案承認)				運行計画に 基づき運行
地域公共 交通会議	12/10 第4回		2/24 第5回 (運行計画承認)			