岡崎市
令和5年12月策定
令和7年4月更新

個別施設計画【舗装（幹線道路）】

番号	路線名	フリガナ	所在地（修繕箇所）	延長（m）	点検実施年度 西暦	点検結果 健全度区分	修繕年度 2024（R6）	2025（R7）	2026（R8）	2027（R9）	2028（R10）	2029（R11）	2030（R12）	2031（R13）	2032（R14）	2033（R15）	対策内容	対策費用（百万円）	備考
1	中央総合公園東公園線①	ﾁｭｳｵｳｿｳｺｳｴﾝﾋｶﾞｼｺｳｴﾝｾﾝ	0k+600 ～ 1k+600	1,000	2021	Ⅲ	○	○	○	○							路上路盤再生工	224.898	緊急輸送道路
2	中央総合公園東公園線②	ﾁｭｳｵｳｿｳｺｳｴﾝﾋｶﾞｼｺｳｴﾝｾﾝ	1k+700 ～ 1k+900	200	2021	Ⅲ				○							路上路盤再生工	44.980	緊急輸送道路
3	中央総合公園東公園線③	ﾁｭｳｵｳｿｳｺｳｴﾝﾋｶﾞｼｺｳｴﾝｾﾝ	2k+100 ～ 2k+228	128	2021	Ⅲ		○									路上路盤再生工	49.928	緊急輸送道路
	中央総合公園美術博物館線②	ﾁｭｳｵｳｿｳｺｳｴﾝﾋﾞｼｭﾂﾊｸﾌﾞﾂｶﾝｾﾝ	1k+600 ～ 1k+694	94	2021	Ⅲ													
4	中央総合公園美術博物館線①	ﾁｭｳｵｳｿｳｺｳｴﾝﾋﾞｼｭﾂﾊｸﾌﾞﾂｶﾝｾﾝ	1k+300 ～ 1k+500	200	2021	Ⅲ			○								路上路盤再生工	44.980	緊急輸送道路
5	高隆寺洞線	ｺｳﾘｭｳｼﾞﾎﾗｾﾝ	0k+500 ～ 0k+700	200	2021	Ⅲ			○								路上路盤再生工	28.113	緊急輸送道路
6	中央総合公園丸山線	ﾁｭｳｵｳｿｳｺｳｴﾝﾏﾙﾔﾏｾﾝ	0k+500 ～ 0k+600	100	2021	Ⅲ				○							路上路盤再生工	12.744	
7	豊田西尾線	ﾄﾖﾀﾆｼｵｾﾝ	0k+600 ～ 0k+894	294	2020	Ⅲ				○							路上路盤再生工	44.080	都市計画道路（居住誘導区域内）
8	東山東河原線	ﾋｶﾞｼﾔﾏﾋｶﾞｼｶﾜﾊﾗｾﾝ	0k ～ 0k+250	250	2020	Ⅲ			○								路上路盤再生工	37.484	都市計画道路（居住誘導区域内）
9	岡崎環状線（１－２）①	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k+350 ～ 0k+550	200	2020	Ⅲ				○							路上路盤再生工	29.987	都市計画道路
10	岡崎環状線（１－２）②	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k+800 ～ 1k+174	374	2020	Ⅲ			○								路上路盤再生工	56.075	都市計画道路
11	滝団地1号線①	ﾀｷﾀﾞﾝﾁ1ｺﾞｳｾﾝ	0k+187 ～ 0k+487	300	2020	Ⅲ					○						路上路盤再生工	44.980	都市計画道路（居住誘導区域内）
12	大平田口線①	ｵｵﾋﾗﾀｸﾞﾁｾﾝ	3k+500 ～ 3k+700	200	2021	Ⅲ						○					路上路盤再生工	38.983	都市計画道路
13	大平田口線②	ｵｵﾋﾗﾀｸﾞﾁｾﾝ	3k+900 ～ 4k+200	300	2021	Ⅲ					○						路上路盤再生工	58.474	都市計画道路
14	岡藤川線	ｵｶﾌｼﾞｶﾜｾﾝ	0k+98 ～ 0k+300	202	2022	Ⅲ									○		路上路盤再生工	22.715	
15	滝団地1号線②	ﾀｷﾀﾞﾝﾁ1ｺﾞｳｾﾝ	0k+800 ～ 0k+971	171	2020	Ⅲ	○										路上路盤再生工	70.319	都市計画道路（居住誘導区域内）
	岡崎環状線（３）①	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k ～ 0k+338	338	2020	Ⅲ													
16	岡崎環状線（３）②	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k+369 ～ 0k+669	300	2020	Ⅲ		○									路上路盤再生工	44.981	都市計画道路（居住誘導区域内）
17	岡崎環状線（１－６）	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k ～ 0k+148	148	2020	Ⅲ							○				路上路盤再生工	22.190	都市計画道路
18	箱柳岩中線①	ﾊｺﾔﾅｷﾞｲﾜﾅｶｾﾝ	0k+620 ～ 0k+800	180	2020	Ⅲ	○										路上路盤再生工	35.684	都市計画道路
	岡崎環状線（１－４）①	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k ～ 0k+58	58	2020	Ⅲ													
19	花園団地線①	ﾊﾅｿﾞﾉﾀﾞﾝﾁｾﾝ	0k+181 ～ 0k+400	219	2020	Ⅲ				○							路上路盤再生工	24.626	
20	花園団地線②	ﾊﾅｿﾞﾉﾀﾞﾝﾁｾﾝ	0k+800 ～ 1k	200	2020	Ⅲ					○						路上路盤再生工	22.490	
21	井内新村線	ｲﾅｲｼﾝﾑﾗｾﾝ	3k+600 ～ 3k+800	200	2022	Ⅲ							○				路上路盤再生工	22.490	都市計画道路
22	北野町線	ｷﾀﾉﾁｮｳｾﾝ	0k+100 ～ 0k+307	207	2020	Ⅲ													修繕工事完了（前倒し実施）
23	井田町線②	ｲﾀﾞﾁｮｳｾﾝ	2k+513 ～ 2k+638	125	2020	Ⅲ										○	路上路盤再生工	14.057	都市計画道路（居住誘導区域内）
24	箱柳岩中線②	ﾊｺﾔﾅｷﾞｲﾜﾅｶｾﾝ	1k+600 ～ 1k+700	100	2020	Ⅲ										○	路上路盤再生工	12.572	
25	箱柳岩中線③	ﾊｺﾔﾅｷﾞｲﾜﾅｶｾﾝ	1k+900 ～ 2k+100	200	2020	Ⅲ							○				路上路盤再生工	25.114	
26	箱柳岩中線④	ﾊｺﾔﾅｷﾞｲﾜﾅｶｾﾝ	2k+500 ～ 2k+900	400	2020	Ⅲ		○									路上路盤再生工	46.479	
27	箱柳岩中線⑤	ﾊｺﾔﾅｷﾞｲﾜﾅｶｾﾝ	3k+200 ～ 3k+500	300	2020	Ⅲ		○									路上路盤再生工	38.233	
28	箱柳岩中線⑥	ﾊｺﾔﾅｷﾞｲﾜﾅｶｾﾝ	4k+900 ～ 5k	100	2020	Ⅲ								○			路上路盤再生工	13.120	
29	保母池金線	ﾎﾎﾞｲｹｶﾞﾈｾﾝ	0k+600 ～ 0k+800	200	2022	Ⅲ						○					路上路盤再生工	24.364	
30	岡崎環状線（１－１）②	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	2k+700 ～ 3k+100	400	2020	Ⅲ							○				路上路盤再生工	59.973	都市計画道路（居住誘導区域内）
31	岡崎環状線（２）	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k+200 ～ 0k+400	200	2020	Ⅲ								○			路上路盤再生工	37.483	都市計画道路（居住誘導区域内）
32	赤渋上青野堤線	ｱｶｼﾌﾞｶﾐｱｵﾉﾂﾂﾐｾﾝ	1k ～ 1k+200	200	2022	Ⅲ								○			路上路盤再生工	24.364	
33	井田町線①	ｲﾀﾞﾁｮｳｾﾝ	1k+594 ～ 1k+800	206	2020	Ⅲ									○		路上路盤再生工	25.095	都市計画道路
34	岡崎環状線（１－４）②	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k+800 ～ 1k	200	2020	Ⅲ								○			路上路盤再生工	29.987	都市計画道路（居住誘導区域内）
35	岡崎環状線（１－１）①	ｵｶｻﾞｷｶﾝｼﾞｮｳｾﾝ	0k+800 ～ 1k+050	250	2020	Ⅲ						○					路上路盤再生工	37.484	都市計画道路（居住誘導区域内）
36	上和田法性寺2号線	ｶﾐﾜﾀﾞﾎｯｼｮｳｼﾞ2ｺﾞｳｾﾝ	0k+400 ～ 0k+600	200	2022	Ⅲ													修繕工事完了（前倒し実施）
37	北斗台1号線	ﾎｸﾄﾀﾞｲ1ｺﾞｳｾﾝ	0k ～ 0k+282	282	2020	Ⅲ													修繕工事完了（前倒し実施）
38	中部2号線	ﾁｭｳﾌﾞ2ｺﾞｳｾﾝ	1k+268 ～ 1k+500	232	2020	Ⅲ									○		路上路盤再生工	28.263	
39	矢作東本郷線	ﾔﾊｷﾞﾋｶﾞｼﾎﾝｺﾞｳｾﾝ	0k ～ 0k+212	212	2020	Ⅲ									○		路上路盤再生工	32.183	
40	中島岡崎天白線	ﾅｶｼﾞﾏｵｶｻﾞｷﾃﾝﾊﾟｸｾﾝ	0k+800 ～ 0k+900	100	2022	Ⅲ									○		路上路盤再生工	11.058	
41	宇頭別郷線	ｳﾄｳﾍﾞﾂｺﾞｳｾﾝ	0k ～ 0k+237	237	2020	Ⅲ									○		路上路盤再生工	29.760	
42	井田伝馬線	ｲﾀﾞﾃﾝﾏｾﾝ	0k+500 ～ 0k+700	200	2021	Ⅲ										○	路上路盤再生工	25.489	
43	奥殿1号線①	ｵｸﾄﾉ1ｺﾞｳｾﾝ	0k+700 ～ 0k+900	200	2020	Ⅲ										○	路上路盤再生工	26.239	都市計画道路
44	奥殿1号線②	ｵｸﾄﾉ1ｺﾞｳｾﾝ	1k+200 ～ 1k+438	238	2020	Ⅲ										○	路上路盤再生工	31.224	都市計画道路
45	竜美丘4号線	ﾀﾂﾐｶﾞｵｶ4ｺﾞｳｾﾝ	0k+300 ～ 0k+500	200	2021	Ⅲ						○					路上路盤再生工	29.987	
46	恵田仁木線①	ｴﾀﾞﾆｯｷｾﾝ	1k+800 ～ 2k	200	2020	Ⅲ										○	路上路盤再生工	22.490	
47	恵田仁木線②	ｴﾀﾞﾆｯｷｾﾝ	2k+100 ～ 2k+500	400	2020	Ⅲ					○	○					路上路盤再生工	44.980	
48	岩津細川線	ｲﾜﾂﾞﾎｿｶﾜｾﾝ	0k+200 ～ 0k+417	217	2020	Ⅲ		○									路上路盤再生工	23.182	
49	真伝線①	ｼﾝﾃﾞﾝｾﾝ	0k+100 ～ 0k+350	250	2021	Ⅲ					○						路上路盤再生工	42.169	都市計画道路（居住誘導区域内）
50	真伝線②	ｼﾝﾃﾞﾝｾﾝ	0k+679 ～ 0k+879	200	2021	Ⅲ						○					路上路盤再生工	33.735	都市計画道路（居住誘導区域内）

※健全度区分凡例
「Ⅰ」･･･健全
「Ⅱ」･･･表層機能保持段階
「Ⅲ」･･･修繕段階
※優先順位の考え方
健全度を基本とし、第三者への影響や路線の重要度などを総合的に勘案して判断する。