

個別施設計画【道路標識(案内標識)】

No.	施設名		所在地	形式		設置 年次 (西暦)	判定 区分	点検 年度	点検・修繕計画 (詳細点検:● 中間点検:◎ 修繕工事:○)												講ずる 措置の 内容	対策の 概算費用 (千円)
	路線名	(フリガナ)							2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)			
1	本宿14号線	トヅク14コウセン	本宿町	片持ち式	逆L型	—	II	●					◎					●	—	—		
2	岡藤川線	オカフジカワセン	藤川町	片持ち式	テーパーポール型	1987	II	●					◎					●	—	—		
3	岡藤川線	オカフジカワセン	岡町	片持ち式	テーパーポール型	1987	II	●					◎					●	—	—		
4	美合小美線	ミアイオイセン	岡町	片持ち式	テーパーポール型	1987	II	●					◎					●	—	—		
5	大平町46号線	オオヒラ46コウセン	大平町	片持ち式	F型	—	I	●					◎					●	—	—		
6	伝馬町線	テンマチョウセン	欠町	片持ち式	テーパーポール型	1986	III	●			○		◎					●	建替え	4,020		
7	伝馬町線	テンマチョウセン	欠町	片持ち式	テーパーポール型	1986	II	●					◎					●	—	—		
8	東名側道28号線	トウメイソクドウ28コウセン	大平町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—		
9	大西大平線	オオニシオオヒラセン	大西二丁目	片持ち式	逆L型	—	II	●					◎					●	—	—		
10	亀美丘1号線	ツミカオカ1コウセン	大西一丁目	片持ち式	逆L型	—	II	●					◎					●	—	—		
11	亀美丘5号線(1-1)	ツミカオカ5コウセン(1-1)	亀美南一丁目	片持ち式	テーパーポール型	1988	II	●					◎					●	—	—		
12	岡崎環状線(1-5)	オカザキカンジョウセン(1-5)	明大寺町	片持ち式	テーパーポール型	1988	II	●					◎					●	—	—		
13	駅西81号線	エキニシ81コウセン	羽根町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—		
14	土井下青野線	トイシモアノセン	下青野町	片持ち式	逆L型	—	III	●			○		◎					●	支柱補強	140		
15	下青野福桶線	シモアノフクオケセン	下青野町	片持ち式	逆L型	—	II	●					◎					●	—	—		
16	井龍佐渡線	イリュウサワリセン	中島町	片持ち式	逆L型	—	II	●					◎					●	—	—		
17	伝馬町線	テンマチョウセン	伝馬通	片持ち式	テーパーポール型	1988	II	●					◎					●	—	—		
18	伝馬町線	テンマチョウセン	伝馬通	片持ち式	テーパーポール型	1988	II	●					◎					●	—	—		
19	伝馬町線	テンマチョウセン	康生通	片持ち式	テーパーポール型	1986	III	●			○		◎					●	支柱補強	140		
20	岡崎環状線(2)	オカザキカンジョウセン(2)	八帖北町	片持ち式	テーパーポール型	1988	II	●					◎					●	—	—		
21	岡崎環状線(2)	オカザキカンジョウセン(2)	日名西町	片持ち式	テーパーポール型	1987	II	●					◎					●	—	—		
22	岡崎環状線(1-7)	オカザキカンジョウセン(1-7)	日名北町	片持ち式	逆L型	—	II	●					◎					●	—	—		
23	日名橋線	ヒナバシセン	伊賀町	片持ち式	テーパーポール型	1986	II	●					◎					●	—	—		
24	明代橋線	ミウダイバシセン	伊賀新町	片持ち式	テーパーポール型	1986	II	●					◎					●	—	—		

個別施設計画【道路標識(案内標識)】

No.	施設名		所在地	形式		設置年次(西暦)	判定区分	点検年度	点検・修繕計画 (詳細点検:● 中間点検:◎ 修繕工事:○)										講ずる措置の内容	対策の概算費用(千円)
	路線名	(フリガナ)		片持ち式					2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	2028(R10)	2029(R11)		
25	日名橋線	ヒナハシセン	石神町	片持ち式	テーバーポール型	1986	II	●					◎					●	—	—
26	明代橋線	ミョウダイハシセン	伊賀町	片持ち式	テーバーポール型	1986	II	●					◎					●	—	—
27	東山東河原線	ヒガシヤマヒガシカワハラセン	北野町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—
28	岡崎環状線(1-1)	オカザキカンジョウセン(1-1)	上里二丁目	片持ち式	テーバーポール型	1987	II	●					◎					●	—	—
29	岡崎環状線(1-1)	オカザキカンジョウセン(1-1)	井ノ口新町	片持ち式	テーバーポール型	1987	II	●					◎					●	—	—
30	岡崎環状線(1-1)	オカザキカンジョウセン(1-1)	百々町	片持ち式	テーバーポール型	1988	II	●					◎					●	—	—
31	扇子山線	センサヤマセン	山綱町	片持ち式	逆L型	—	I	●					◎					●	—	—
32	大平田口1号線	オオヒラタグチ1ゴウセン	大平町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—
33	大西大平線	オオニシオオヒラセン	大平町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—
34	羽根戸崎線	ハネトサキセン	羽根町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—
35	羽根町線	ハネチヨウセン	羽根町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—
36	天白上青野線	テンハクカミアオノセン	中之郷町	片持ち式	逆L型	—	II	●					◎					●	—	—
37	奥殿線	オクノセン	仁木町	片持ち式	F型	—	I	●					◎					●	—	—
38	日名橋線	ヒナハシセン	稲熊町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—
39	亀美丘1号線	カメミカオカ1ゴウセン	明大寺町	片持ち式	F型	1994	I	●					◎					●	—	—
40	日名橋線	ヒナハシセン	錦町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—
41	日名橋線	ヒナハシセン	伊賀町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—
42	伝馬町線	テンマチヨウセン	大平町	片持ち式	逆L型	—	I	●					◎					●	—	—
43	丸山町12号線	マルヤマチヨウ12ゴウセン	丸山町	片持ち式	逆L型	—	I	●					◎					●	—	—
44	岡崎環状線(2)	オカザキカンジョウセン(2)	八帖北町	片持ち式	テーバーポール型	1988	II	●					◎					●	—	—
45	福岡上青野線	フクオカミアオノセン	上青野町	片持ち式	F型	—	II	●					◎					●	—	—

1 計画期間  
計画期間は、10年とする。

2 優先順位の考え方  
点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう対応する。  
優先順位については、損傷程度や損傷位置からみる施設の健全度、迂回路の可否、ネットワークの重要性等から総合的に判断する。

※健全度区分凡例  
「I」・・・構造物の機能に支障が生じていない状態  
「II」・・・構造物の機能に支障が生じてないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態  
「III」・・・構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態  
「IV」・・・構造物の機能に支障が生じている又は生じる可能性が著しく高く緊急に措置を講ずべき状態