

都市計画道路 岡崎環状線 事業説明会

令和5年9月28日

岡崎市 土木建設部 道路建設課
19:00～ @竜美丘会館301会議室

1

《岡崎環状線 × 岡崎西尾線の交差方式の変遷》



《岡崎環状線 × 岡崎西尾線の 交差方式の変遷》

H15 都市計画告示

立体交差

H18 住民説明会(道路計画)

H19 " (用地測量)

H20 " (境界確認)

H21 " (騒音・日照)

H26 事業認可取得

立体交差

H30 都市計画変更説明会

平面交差

※利便性向上及び
バリアフリー

R5 事業説明会

立体交差

※平面交差による
縦断勾配困難

2. 都市計画の概要



2. 都市計画の概要



3. これまでの経緯

H15 **都市計画告示（立体交差）**

H26 **都市計画事業認可※取得（立体交差）**

※都市計画法上の手続き

⇒利便性向上のために「平面交差」の検討を開始

H28 公安委員会相談（平面交差）

⇒ 平面交差時の縦断勾配の**特例値が採用可能**

H30.10.20 都市計画変更説明会（平面交差）

⇒「立体交差」を見直し、「平面交差」とする旨を報告

H30 公安委員会協議（平面交差）

⇒安全性の問題で縦断勾配の**特例値は採用不可**

H30～ 公安委員会再協議（平面交差）

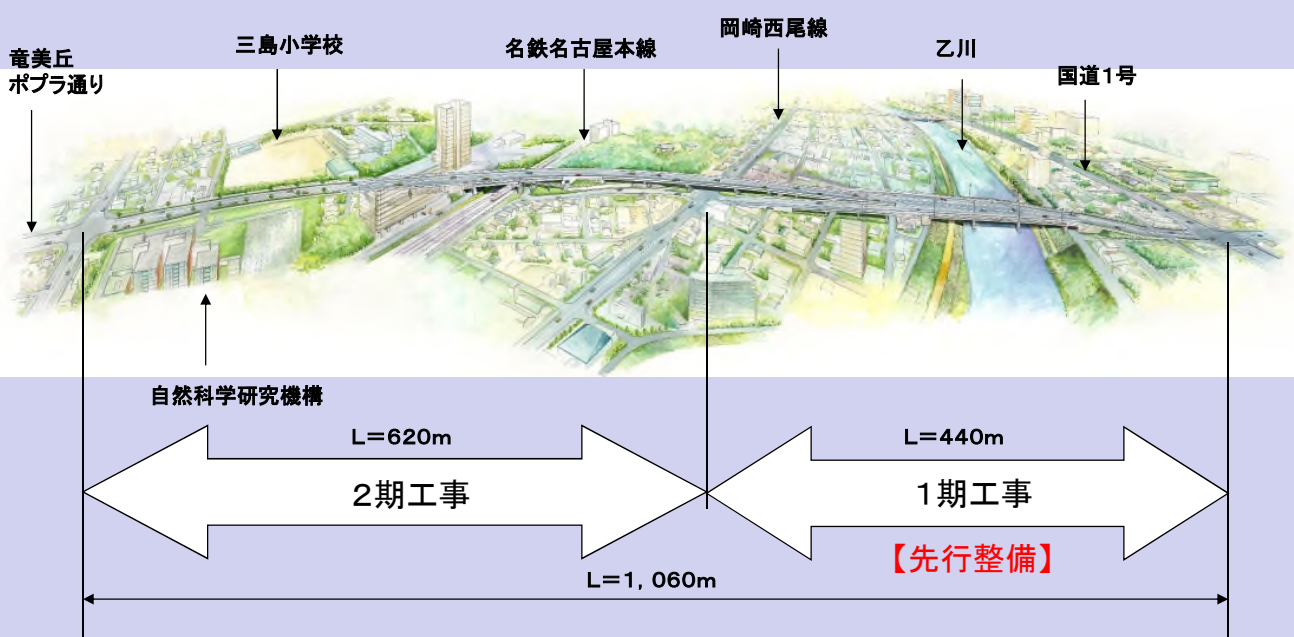
⇒数回に渡り、公安委員会と再協議を実施するも、縦断勾配の特例値の採用不可は変わらず**平面交差は実現不可能と判断**

R5.9.28 事業説明会（立体交差）

5

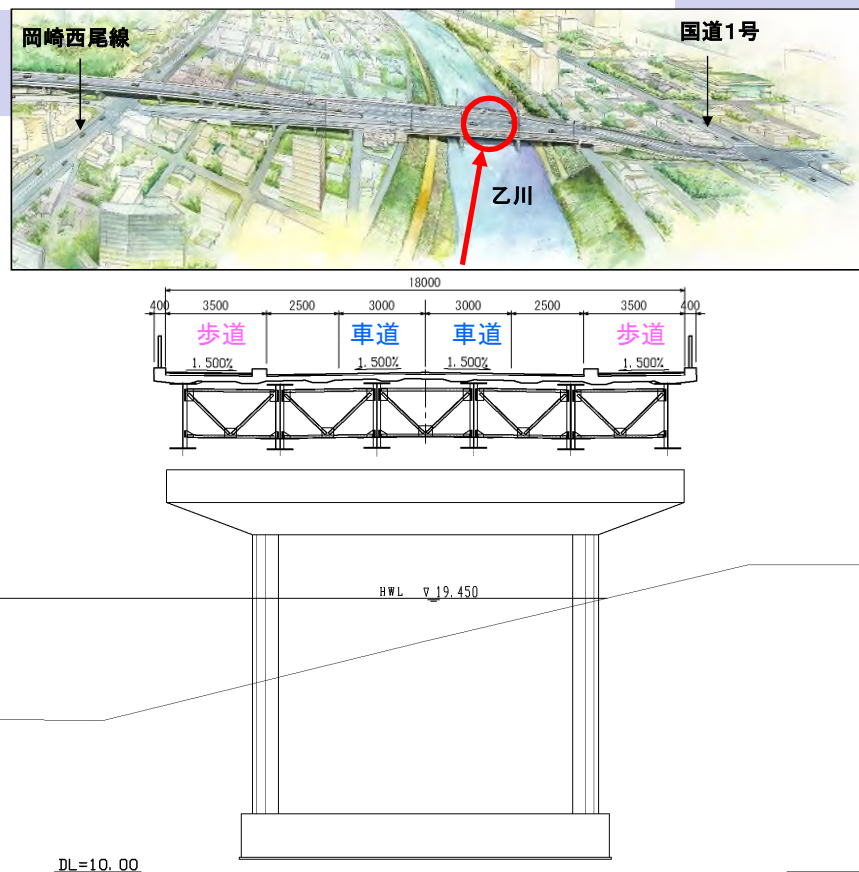
4. 事業計画・効果について

■ 全体イメージ図



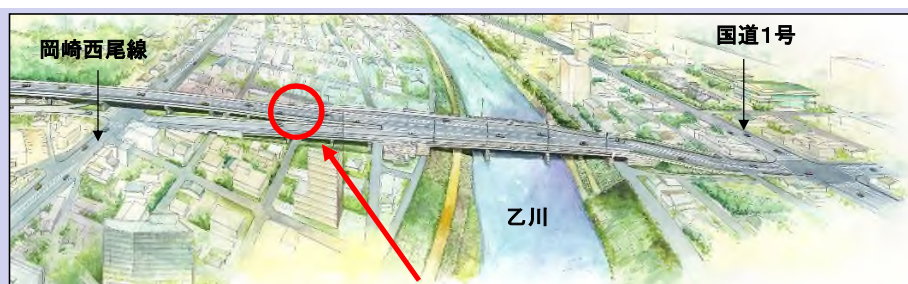
6

■ 標準断面図 2 (乙川 橋りょう部)

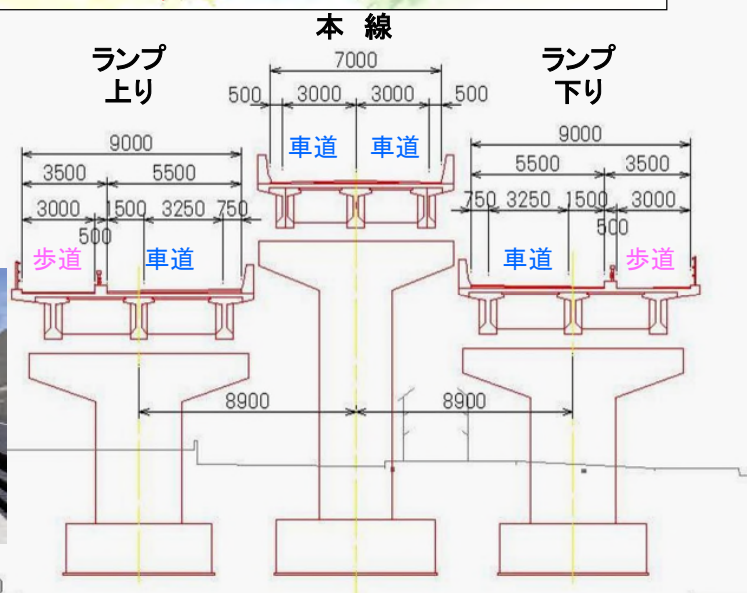


9

■ 標準断面図 3 (岡崎環状線 本線 ランプ部)

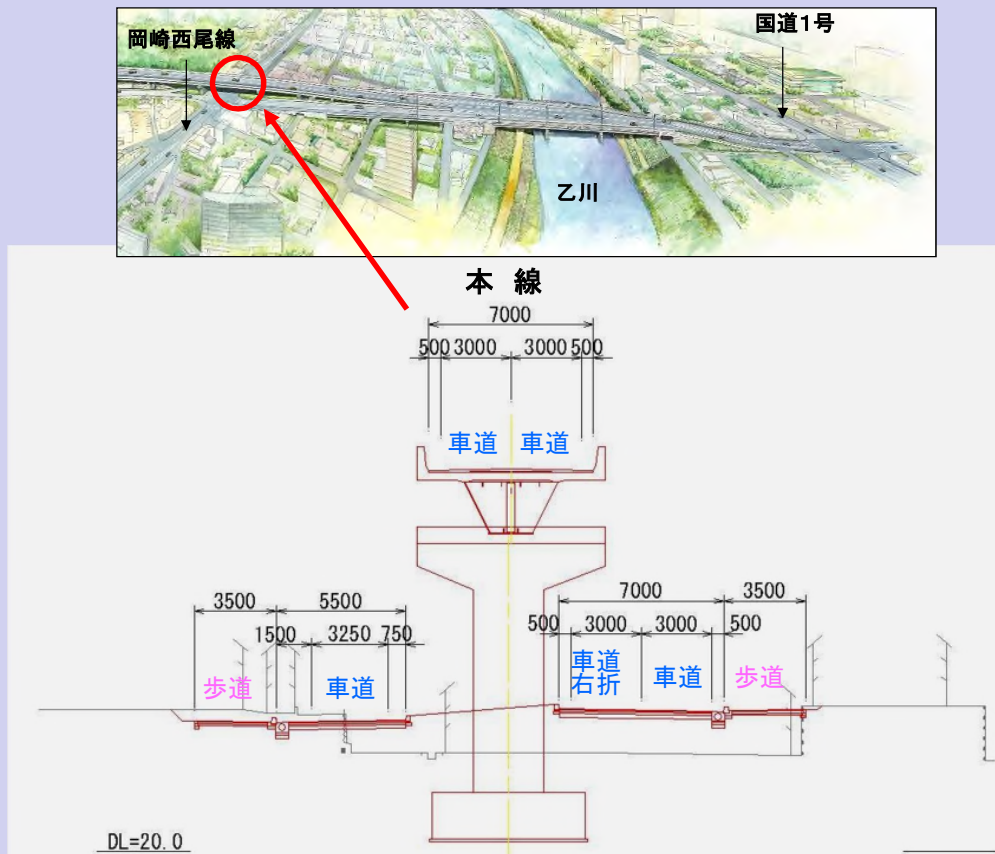


壁高欄1.0m
パネル1.0m
H=2m



10

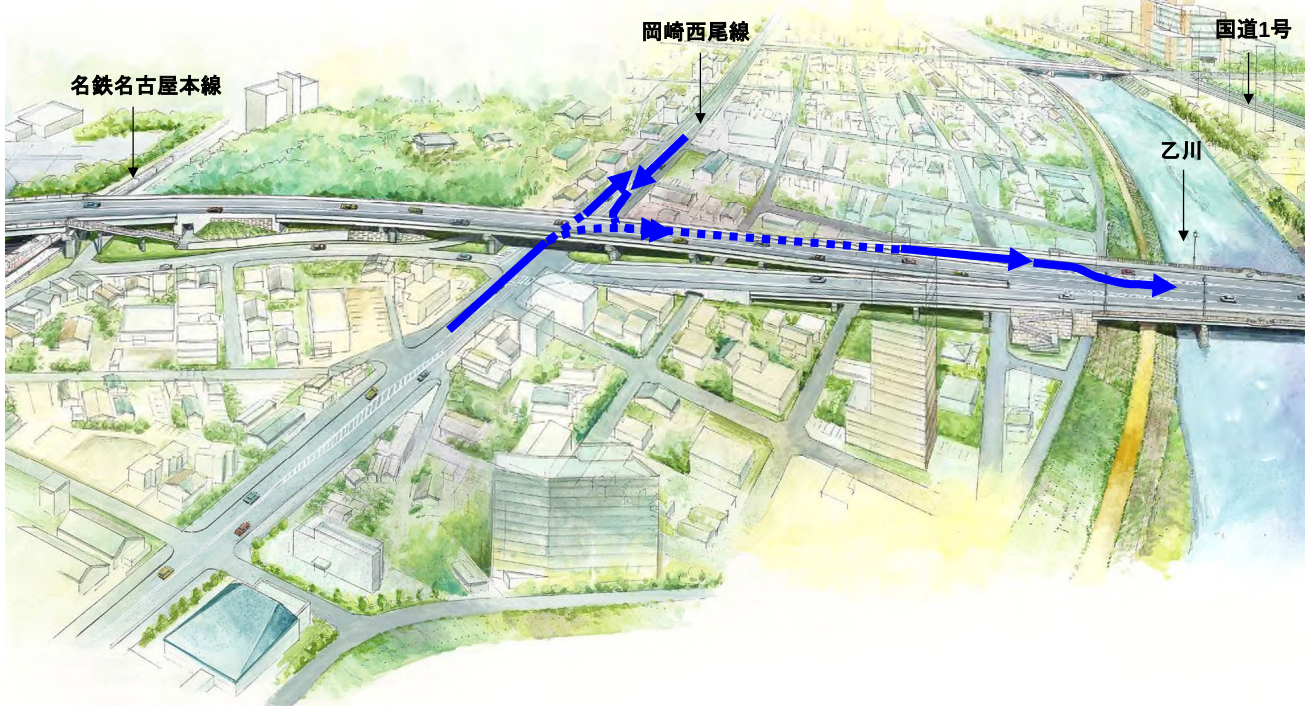
■ 標準断面図 4（岡崎西尾線 交差点部）



11

■ 車の動線

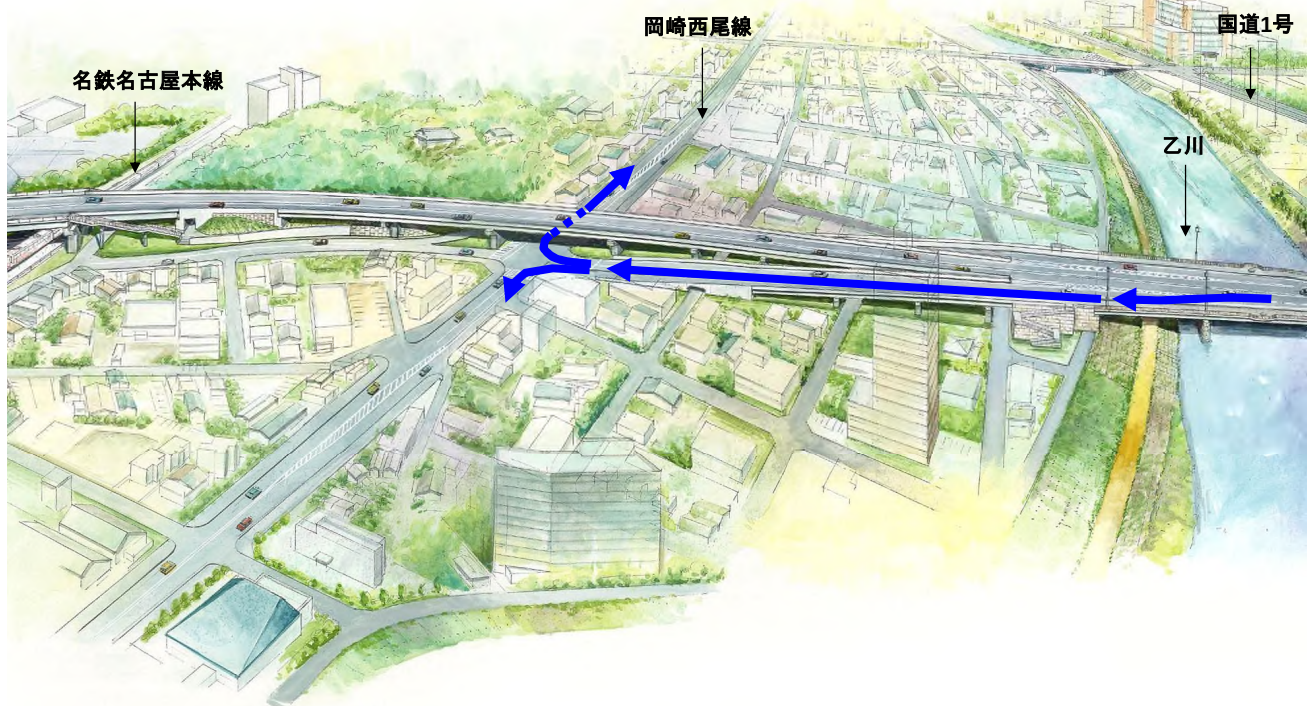
西尾線から国道1号へ



12

■ 車の動線

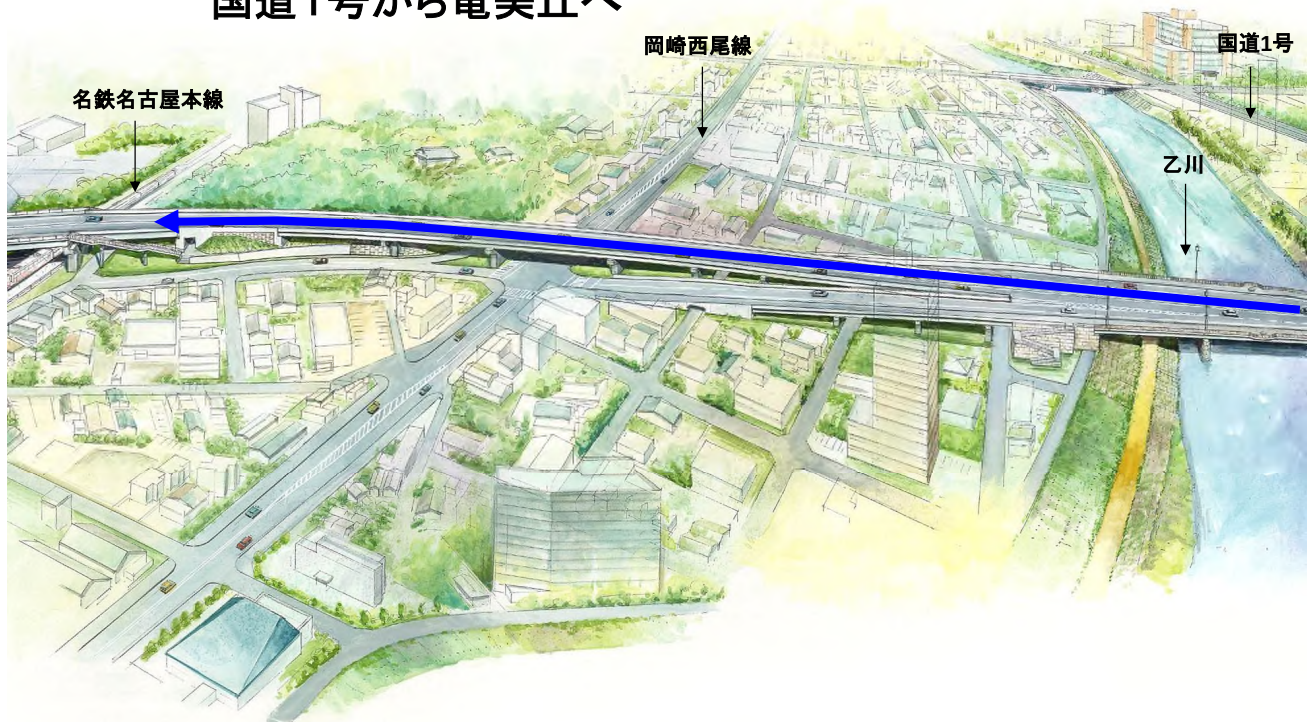
国道1号から西尾線へ



13

■ 車の動線

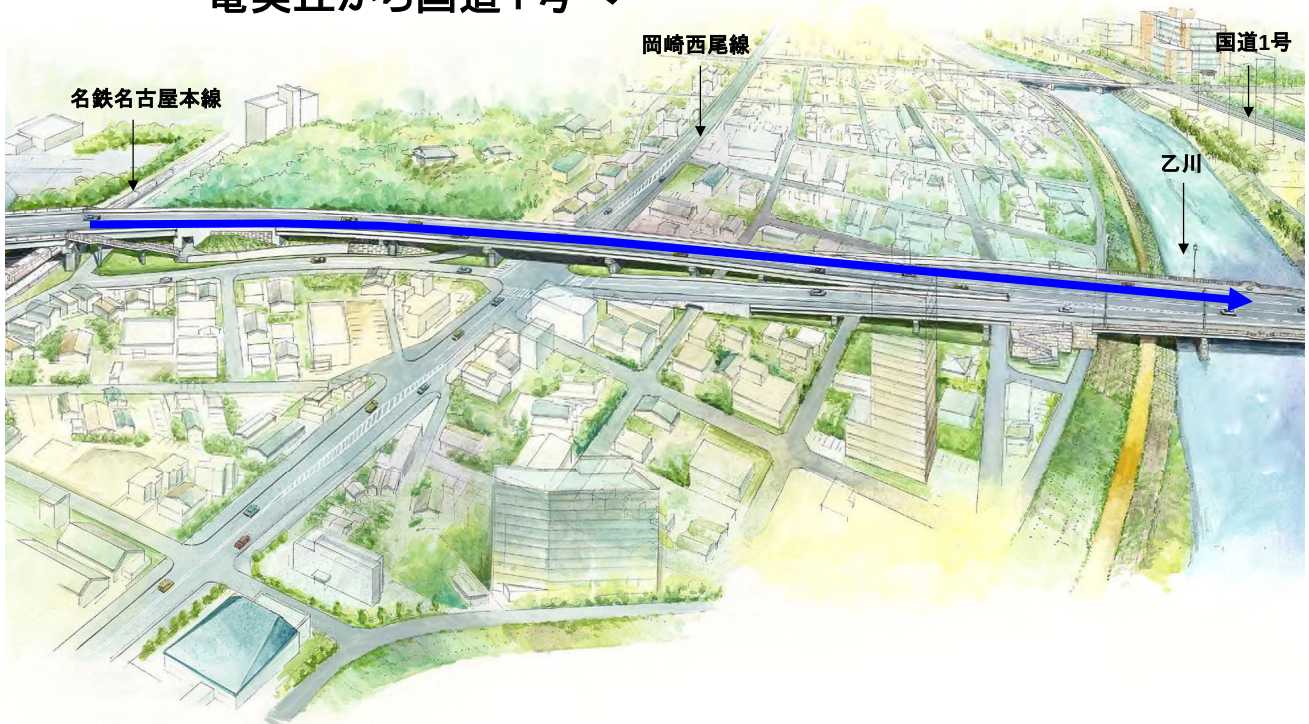
国道1号から竜美丘へ



14

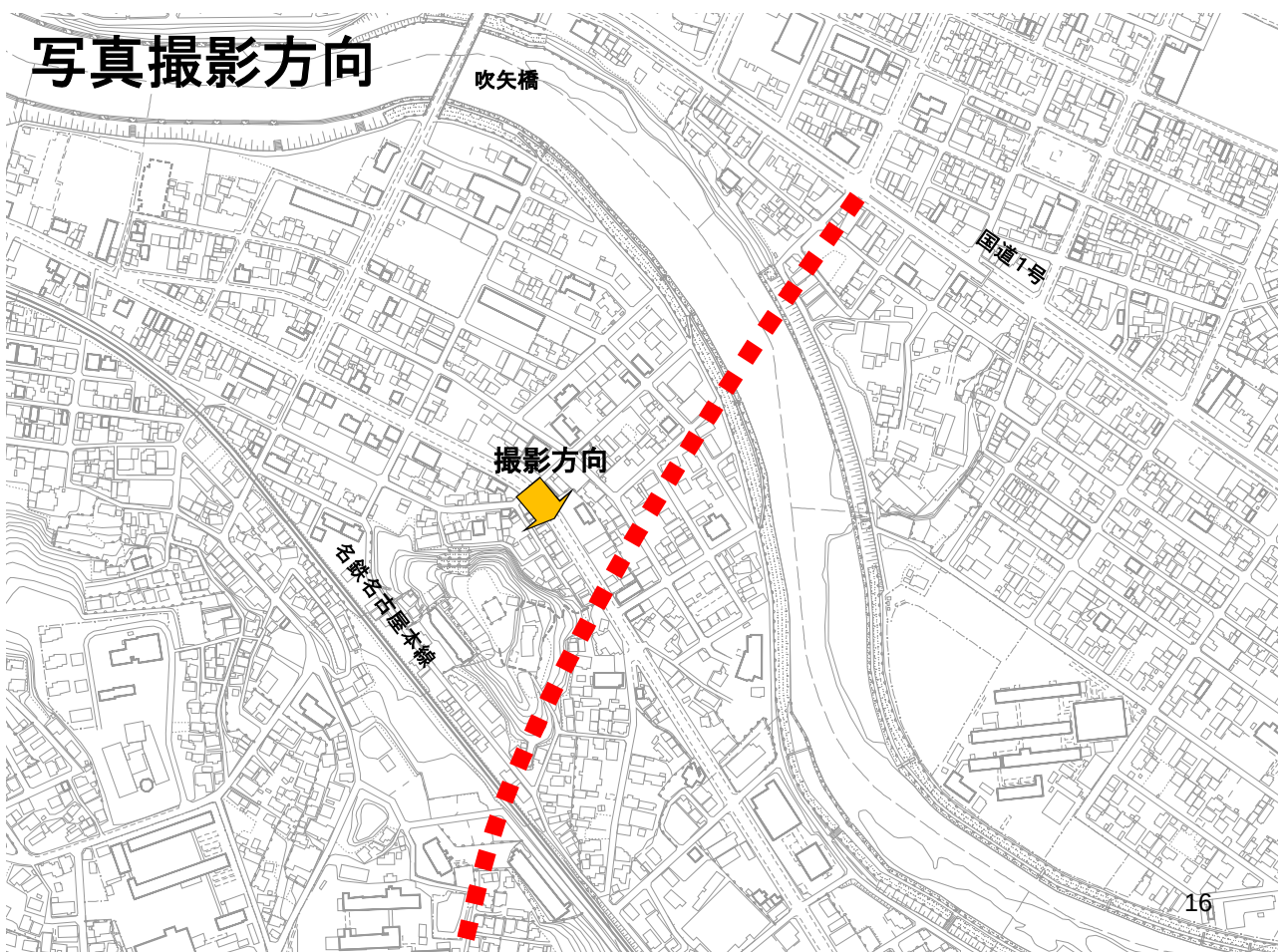
■ 車の動線

竜美丘から国道1号へ



15

写真撮影方向



16

現 況

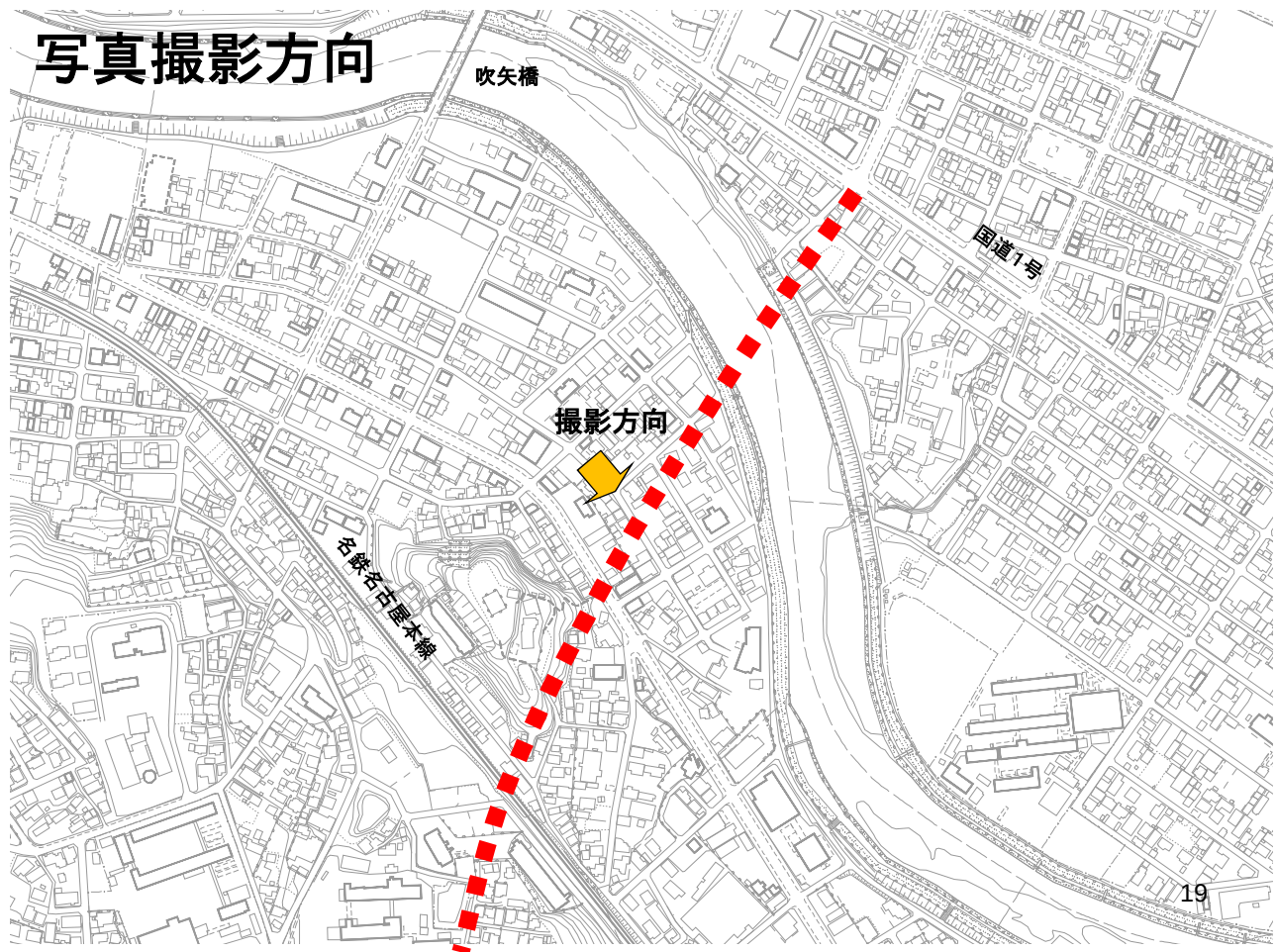


17

完成イメージ



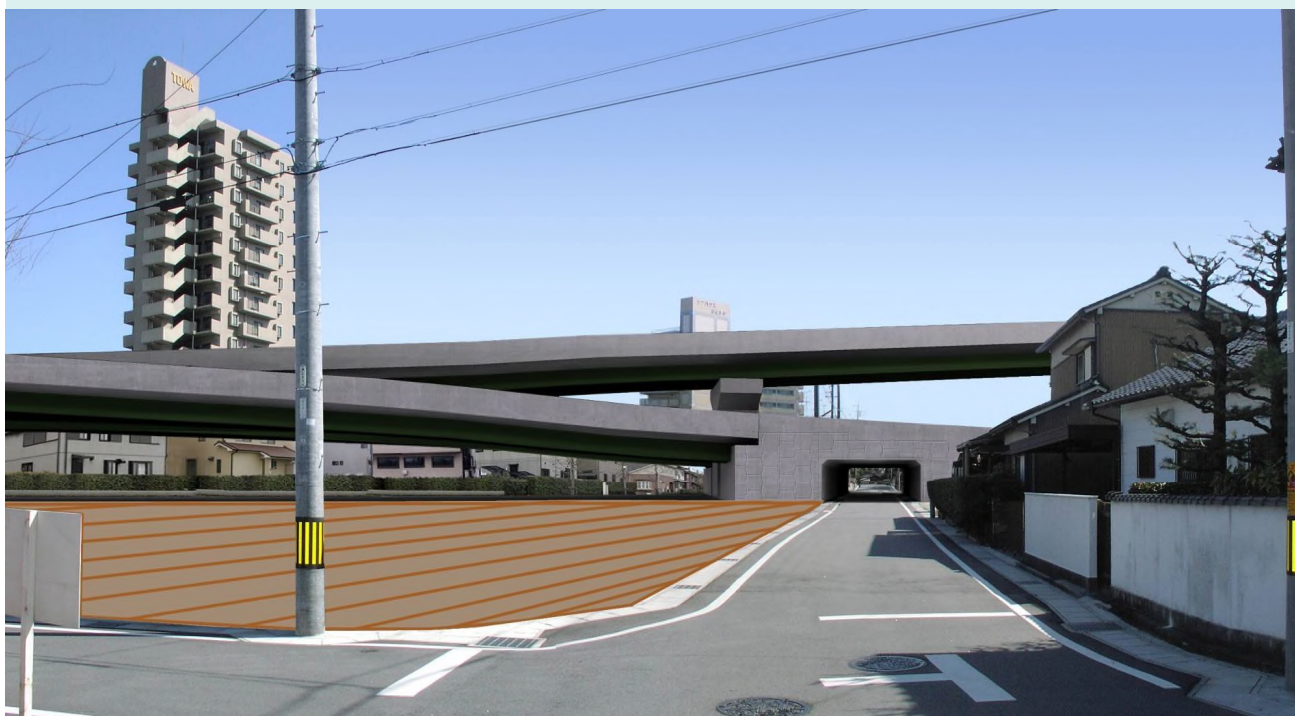
18



現 況



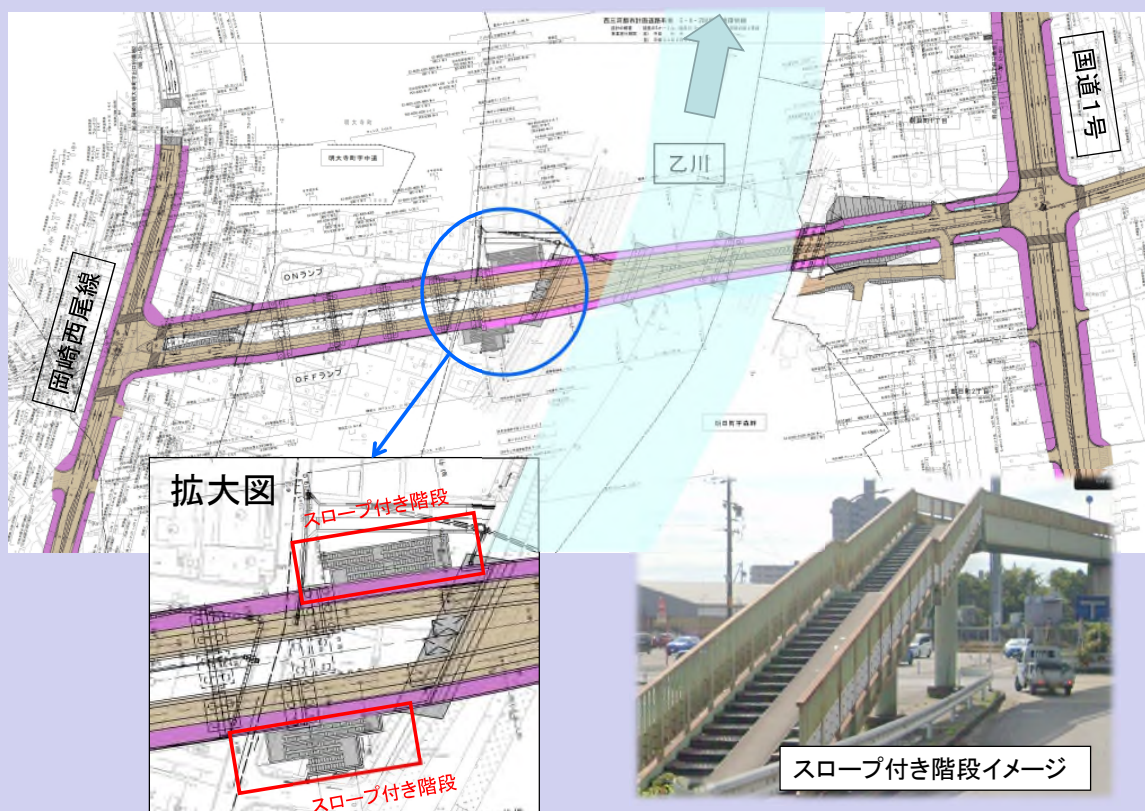
完成イメージ(橋梁タイプ)



21

《バリアフリーの考え方(岡崎西尾線～国道1号)》

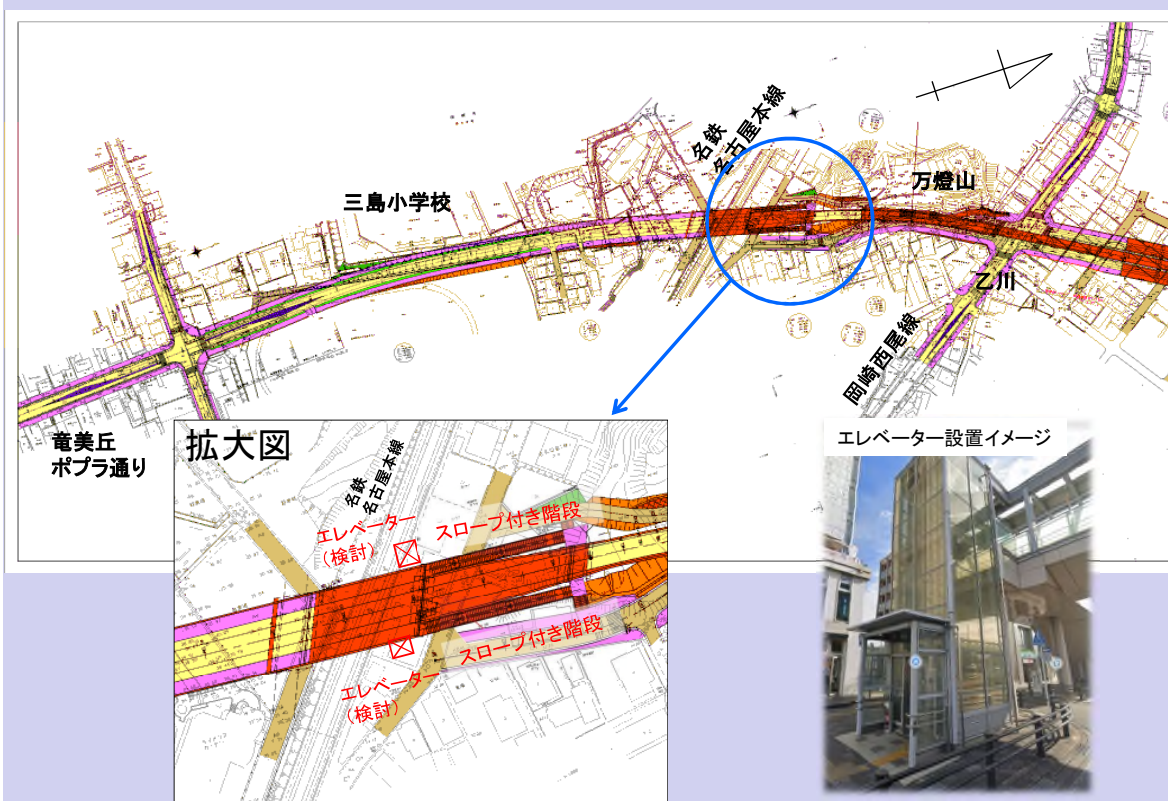
⇒歩道をランプに併設することによりバリアフリー対応を実現



22

《バリアフリーの考え方(ポプラ通り～岡崎西尾線)》

⇒階段設置に加えて将来的なエレベーターの設置も視野に入れて検討



23

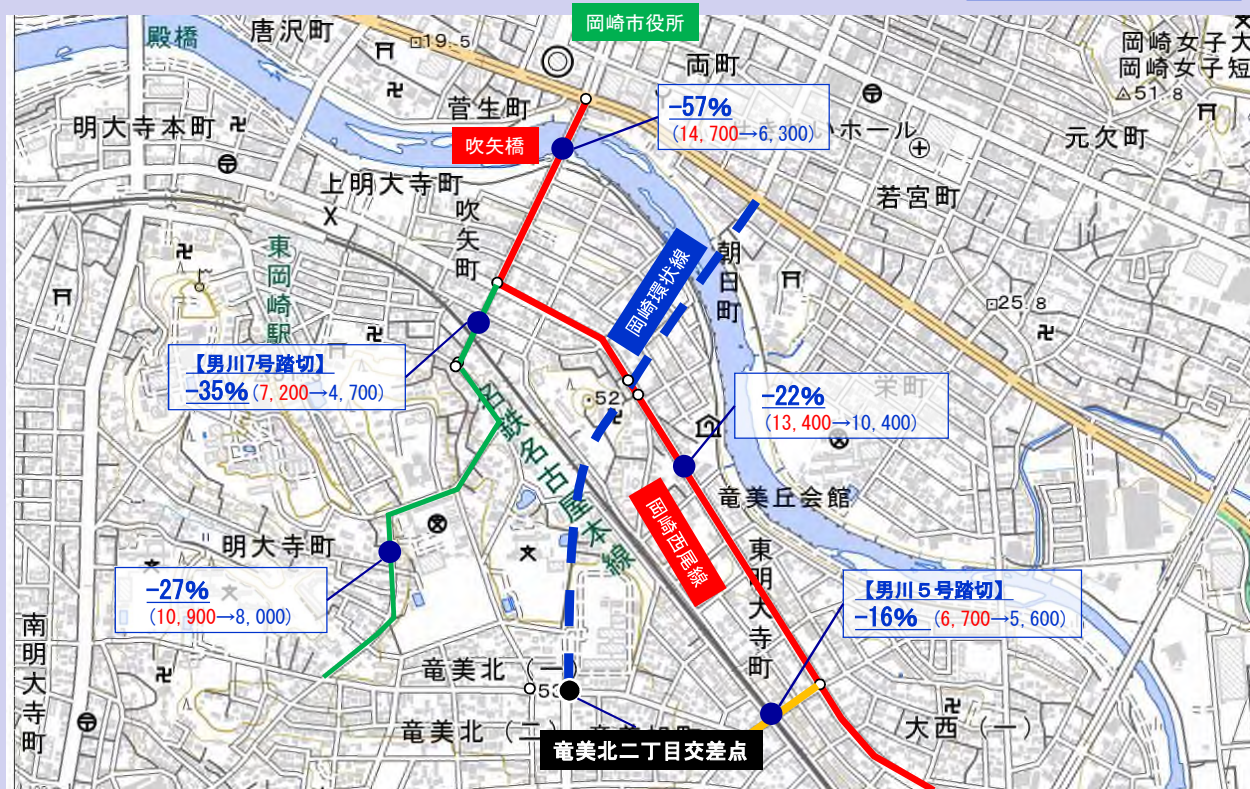
《岡崎環状線整備により期待される効果》

- ① 岡崎西尾線及び吹矢橋周辺の交通量の減少
- ② 歩行者・自転車の滞留が緩和・減少
- ③ 災害時でも利用できる道路
- ④ 吹矢橋や竹橋のう回路としての役割
- ⑤ 大規模な高架下空間の有効利用
- ⑥ 新たなビュースポットの創出

24

① 岡崎西尾線及び吹矢橋周辺の交通量の減少

交通量の減少率
(整備前交通量→整備後交通量)



25

② 歩行者・自転車の滞留が緩和・減少



26

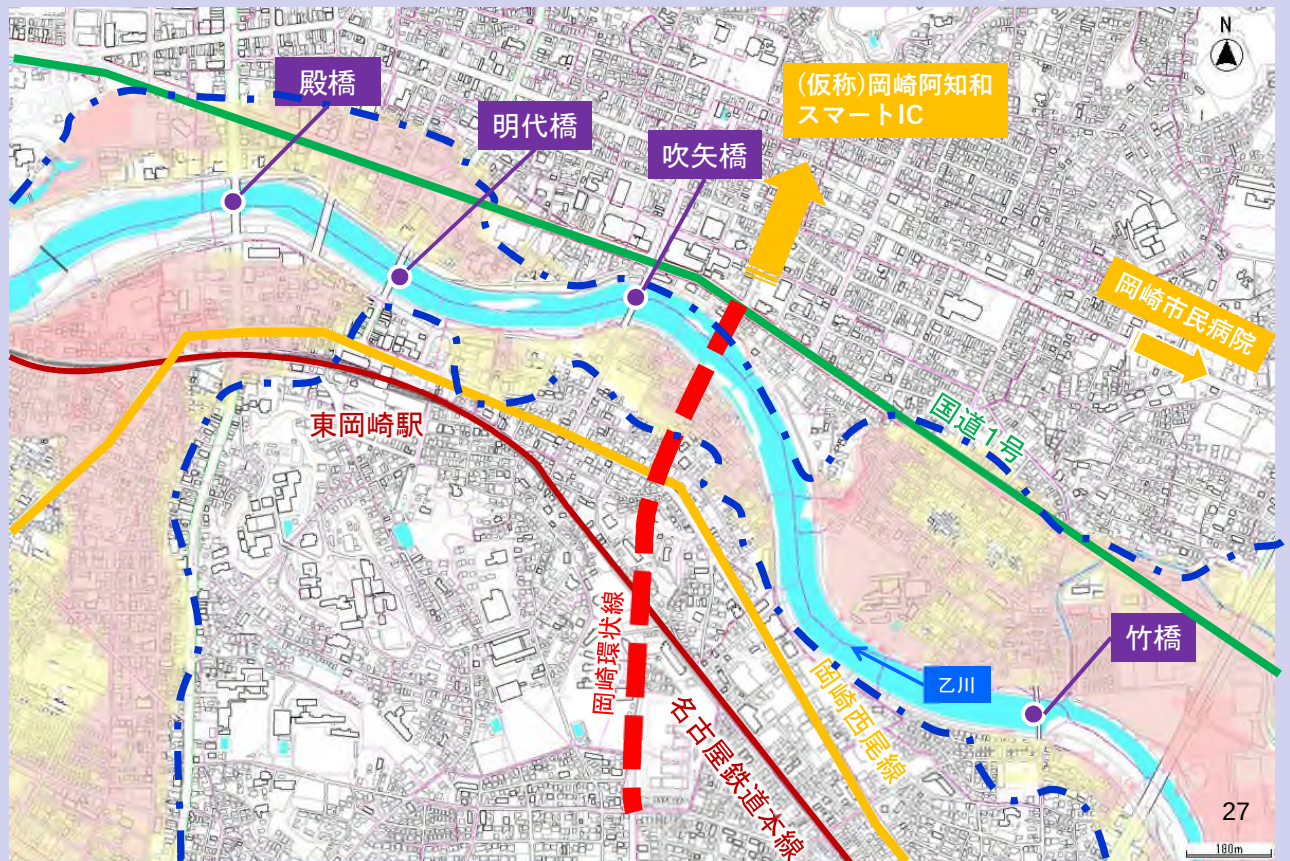
③ 災害時でも利用できる道路

※岡崎市水害対応ガイドブック

(浸水深マップ 乙川が氾濫したら)

乙川流域の48時間総雨量388mm(計画規模)

—・— 浸水想定区域



④ 吹矢橋や竹橋のう回路としての役割

■ 老朽化した橋梁の維持管理・代替性

- 東岡崎駅北部の4橋（殿橋・明代橋・吹矢橋・竹橋）は、架設後50年以上経過するなど、老朽化が進行。
- （都）岡崎環状線の開通により、乙川渡河部の代替性が向上し、効率的な維持管理（大規模修繕含む）を支援。



⑤ 大規模な高架下空間の有効利用

■新たな公共空間の創出

- (都) 岡崎環状線の開通により、架線部前後では大規模な高架下空間が創出。
- 高架下空間を有効活用（主に公共空間として有効活用）することにより、地域の安全性、利便性が向上。



高架下空間の有効活用事例



駐車場



駐輪場



防災倉庫



児童遊園



シェアサイクル施設



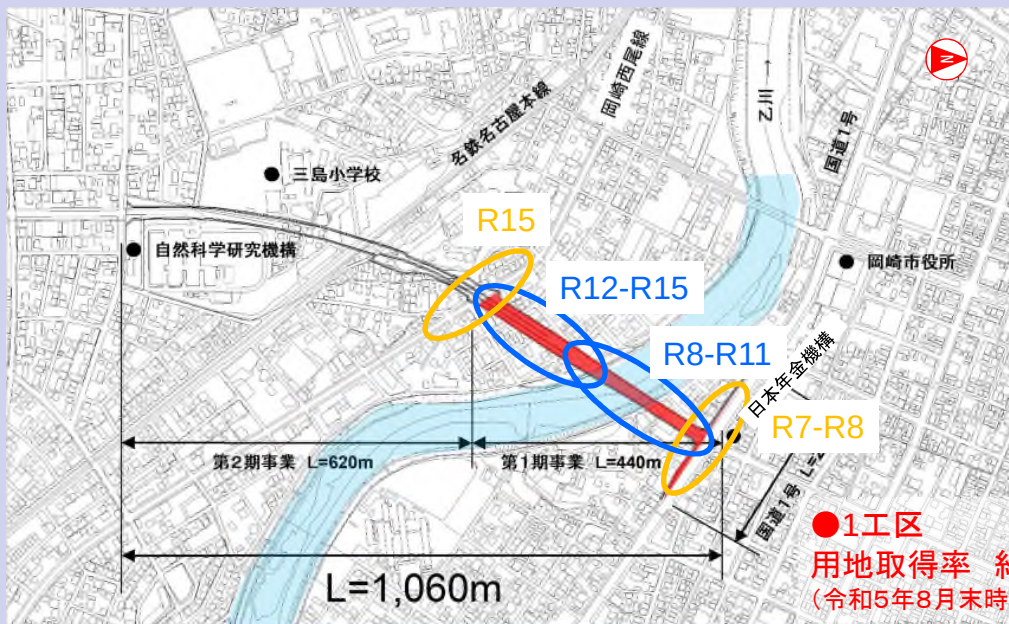
公園

⑥ 新たなビュースポットの創出

■岡崎城天守閣を望める可能性を確認



5. 進捗状況と今後のスケジュール



年度	内容	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
【1工区】 (国道1号～岡崎西尾線)	道路工事	交差点改良工事 (国1委託)								交差点改良工事 (岡崎西尾線)	目標 供用開始
	橋りょう工事		乙川橋りょう工事					ランプ工事			

※状況により変更となる可能性があります 31