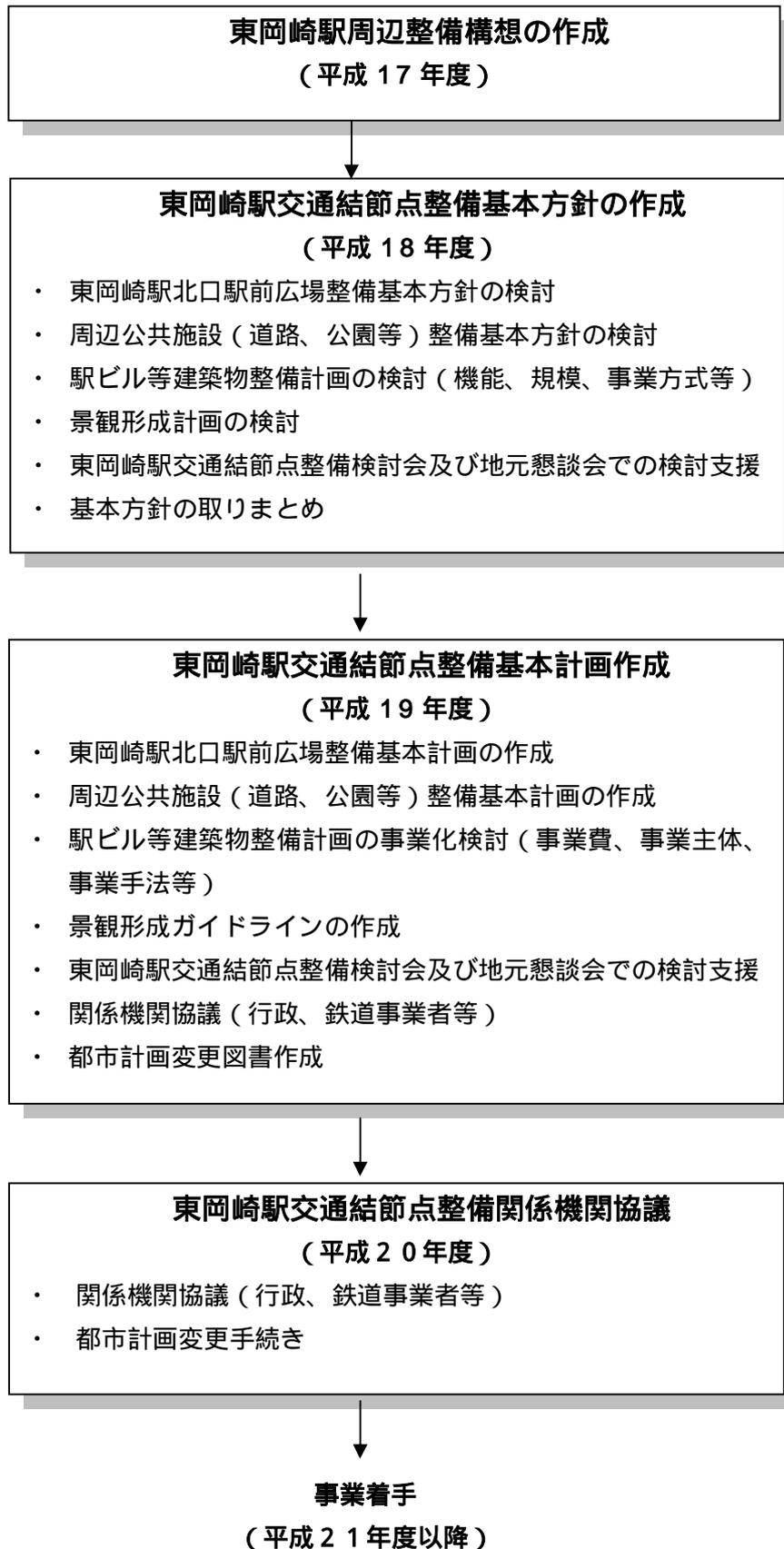


## 平成18年度東岡崎駅交通結節点整備検討会の概要について

【目 的】 岡崎市の表玄関口である名鉄東岡崎駅の歩行者、自動車交通、公共交通の円滑な処理ができる交通結節点としての機能整備を図るため住民や企業とともに考えていく。

整備検討会	目標	検討会の概要	内容	市民への情報提供	備考
第1回 7月7日(金)	意見集約	委員の紹介 目的、今年度スケジュールの説明 東岡崎駅関係のこれまでの経緯 東岡崎駅の現況 昨年度の懇談会の説明 3案について 意見交換	自己紹介 検討会で協議していく内容、方向性について これまでに何度も検討されてきた事項について説明 土地利用・交通・都市アメニティについて 活動内容について概略の報告 3案の図面の提示・説明	HPの開設 回覧板作成  媒 体:マスコミ 市政だより ホームページ 回覧板	地元の感触について 商店街のまちづくりとしての意見 地権者の意向について確認が必要
第2回 9月下旬	方向付け	修正案の提示 地元懇談会等からの意見について  案の絞り込み  意見交換	第1回の意見を基に修正 地元意見について報告 市民からの意見について 議論をまとめるために、案の絞り込みを行う 自動車動線・歩行者・自転車動線 景観からの検討 等	HP 回覧板	
第3回 11月下旬	案の修正	修正案の提示 意見について 意見交換	市民からの意見について 案の修正	HP 回覧板	地元説明会の開催について
第4回 1月下旬	方針の合意	今年度のまとめ 今後の予定	方針のとりまとめ	HP 回覧板 媒 体:マスコミ 市政だより ホームページ 回覧板	

## 東岡崎駅交通結節点整備事業の検討フロー



## これまでの名鉄東岡崎駅周辺整備事業の経緯

### 【経緯】

- ・ 昭和47年本町康生西地区と調和を保つ計画に配慮し、再開発の起爆剤的役割を目的として東岡崎地区市街地再開発基本計画作成
- ・ 昭和54年再開発を断念し、東岡崎地区問題懇談会、東岡崎地区再整備研究懇談会が、岡崎市の玄関口としてふさわしい方策を得るため発足  
地元代表より、駅舎の改築に合わせた再整備が必要。駅前と駅裏を結ぶ道路や連続立体の可否について提言。
- ・ 昭和57年度東岡崎駅周辺整備計画作成調査のなかで鉄道高架化と街路計画面案を検証。
- ・ 昭和59年度東岡崎駅周辺整備計画作成調査において、鉄道高架化の実現性は困難なため、駅前広場、周辺道路計画を検討
- ・ 昭和61年度岡崎市中心市街地開発計画で北口広場整備検討、再開発ビル等の配置検討、バスターミナルビル計画を行う。
- ・ 平成元年度鉄道連続立体高架化予備調査で連立立体の可能性を調査
- ・ 平成2年9月議会で高架化は断念する。(高架化のメリットが少なく、費用が膨大になる、駅の位置を変えてまで踏み切れない。ただし遠い将来はのあり方は別)
- ・ 平成14年度・15年度は鉄道立体化の可能性を探る一環として3箇所の踏切交通量調査を実施。
- ・ 平成16年度に鉄道高架化の検証を行い、投資効果が低いことから連続立体交差事業は行わないという結論に至った。
- ・ 平成17年度は本市の玄関口としてふさわしいまちづくりを考えるため、地域懇談会を設立し、8回開催している。
- ・ 名古屋鉄道(株)と駅北側の駅前広場の考え方について意見交換会を2回行っている。

### 【今年度の取組み】

- ・ 平成18年度は、東岡崎駅交通結節点整備検討会を開催するとともに、駅周辺の駅前広場、バスターミナルや車両進入道路、歩行者動線などの整備基本方針をとりまとめていく。

## 東岡崎駅周辺整備研究懇談会の経緯

「東岡崎駅周辺整備研究懇談会」・・・平成17年2月15日、名鉄東岡崎周辺整備の検討をするため、地元町内会や商店街の代表者などで設立した。

開催日	回	要 旨
H17. 2.15 (フリートーク)	第1回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ユニー閉店後の計画について市に情報提供を求められる。</li> <li>・ユニー閉店に伴い生鮮食品を買える店舗がなくなるため、新たに計画されている建築物の中に入れてもらえないか。</li> <li>・岡ビルの立替計画について委員より報告</li> <li>・この場に名鉄さんも出てほしい。</li> </ul>
H17. 3.23 (フリートーク)	第2回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ユニーの跡地利用計画について概略を報告</li> <li>・駅周辺の市街地整備について全体的なイメージづくりが必要であり、駅に新しい機能を付加することも必要である。</li> </ul>
H17. 5.18 (フリートーク)	第3回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅周辺の都市計画道路計画及び観光客の推移について報告</li> <li>・名鉄の高架化は考えられないか。</li> <li>・駅前の渋滞緩和について</li> <li>・東岡崎駅のバリアフリー化の要望</li> <li>・先進地事例として視察を開催することはどうか。</li> </ul>
H17. 6.29	第4回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅周辺整備を考えると、駅の建替えが大前提となる。</li> <li>・市から名鉄へのアプローチをする必要がある。</li> <li>・中長期の取組みを示す必要がある。</li> <li>・市としての駅及び駅周辺の素案提示を求められる。</li> </ul>
H17. 9.22	第5回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・委員から連続立体交差が技術的にできるという内容の案の提示</li> <li>・市が交通機能分担の概念図を提示</li> </ul>
H17.10.24 (現地視察)	第6回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR中央線勝川駅周辺整備事業について(春日井市)</li> <li>・名鉄瀬戸線尾張瀬戸駅(瀬戸市)再開発ビル パルティ瀬戸を自由見学</li> </ul>
H17.11.22	第7回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第5回の連続立体交差に関する質問の回答</li> <li>・市の3案(A, B, C案)の提示</li> <li>・名鉄の参加を強く要望される。</li> </ul>
H17.12.22	第8回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第7回に提示した市の3案(A, B, C案)について再度説明</li> <li>・連続立体交差に関する質問</li> <li>・今後の進め方等について</li> </ul>