参考資料

東岡崎駅周辺地権者懇談について

開催内容

第 1回

開催日　：（１回目）平成１９年7月８日（日）　１０:００～
（２回目）平成１９年7月１１日（水）１９：００～
開催場所：岡崎市健保会館２階２０２　※両日とも
参加者　：（１回目）１３名、（２回目）９名

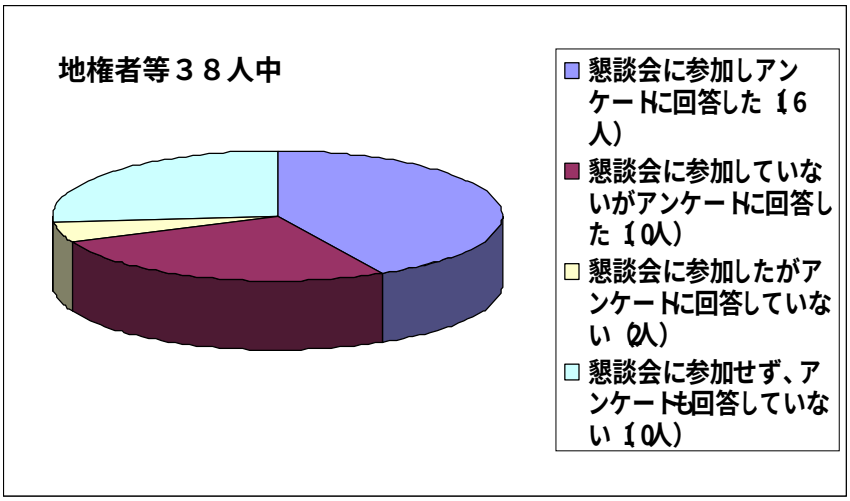
第２回

開催日　：（１回目）平成１９年１０月１４日（日）１５：００～
（２回目）平成１９年１０月１６日（火）１９：００～
開催場所：岡崎市福祉会館３階３０１　※両日とも
参加者　：（１回目）１５名、（２回目）１１名

意見

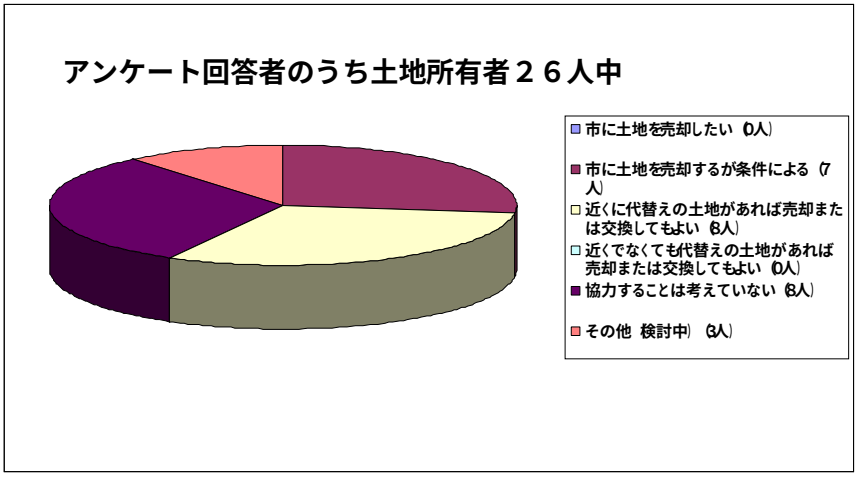
○駅前の交通混雑は周辺道路に駐車する人達のマナーの問題だと思う。駅前に来る送迎車を市営東岡崎専用駐車場に集めてはどうか。
○踏切事故を何件か見ている。名鉄線路を高架化しないと事故は無くならない。
○基本方針を検討する際に交通網の調査を行っているはずなので、分かり易く説明して欲しい。協力して良くなる見通しがないと納得はいかない。
○現駅前広場西側のガードを活用し、南北動線ができないか。
○駅北側地下通路を廃止し、スクランブル交差点にできないか。
○自家用車を減らさないと道路整備しても混雑は変らない。公共交通利用ができる環境整備を考えて欲しい。
○駅ビルを整備する際は市と名鉄でよく検討すること。
○送迎車両について送りより迎えの方に時間がかかるので、その運用をうまく考えた整備をして欲しい。
○地権者にも駅前広場整備の状況を報告して欲しい。
○駅前広場整備をなぜ西側でも検討しないのか。
○駅前広場整備は名鉄とよく検討して欲しい。
○旧ユニーの東側道路はどうなるのか。
○竜美丘会館方面から駅前広場を利用する一般車の出入をよく検討して欲しい。
○駐車場整備をした場合の車の出入について混雑しないよう検討して欲しい。
○初めて利用する人でも分かり易い駅前広場整備をして欲しい。
○地権者の移動先はどうなるのか。早く決めてくれないと動けない。
○六所神社の踏切は手をつけないのか。
○駅ビルなどの施設をどのように建て、人の流れがどう変るのかを示してもらわなければ検討できない。

1 アンケートの回答状況



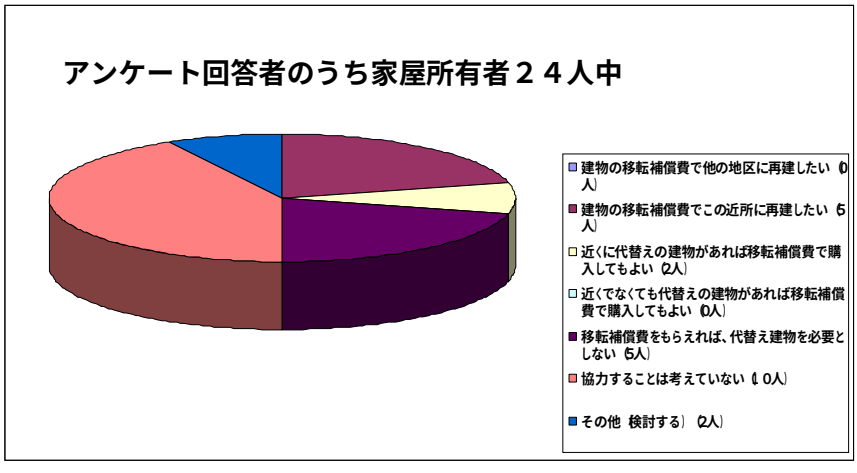
懇談に参加し回答	42%
懇談に不参加で回答	26%
懇談に参加したが未回答	6%
懇談に不参加で未回答	26%

2 土地について、公共施設整備のために協力いただかなければいけなくなった場合は、どうされますか。



売却する	0%
売却するが条件次第	27%
近くに代替地があれば、売却又は交換	31%
近くでなくても代替地があれば売却または交換	0%
協力しない	31%
検討中	11%

3 建物について、公共施設整備のために協力いただかなければいけなくなった場合は、どうされますか。



移転補償で他地区へ再建したい	0%
移転補償で近所に再建したい	21%
近くに代替建物があれば移転補償で購入してもよい	8%
近くでなくても代替建物があれば移転補償で購入してもよい	0%
移転補償をもらえば代替建物を必要としない	21%
協力しない	42%
検討中	8%