

改良B案（1階）

整備計画案の比較

- 一般車乗降場所から駅への距離（○）
 - 一般車の駅前広場への利便性（×）
 - 駅前広場の環境空間の確保（×）
 - 各施設の一体性（×）
 - 経済性（整備費比率）100%
- 改良B案を100%として施設面積や施設数量について概算で求めたもの。この中に現時点で不明なものは含まれていない。

第5回検討会の課題である都市計画道路・岡崎一色線の東側からのアクセスの改善のために、市有地を中心としたエリアに新たな道路を整備する案



改良B案（2階）



改良B案、C案の色の見方

歩道	2階取付道路
緑地	スロープ
駅ビル	階段
2階デッキ	エスカレーター
車道	エレベーター

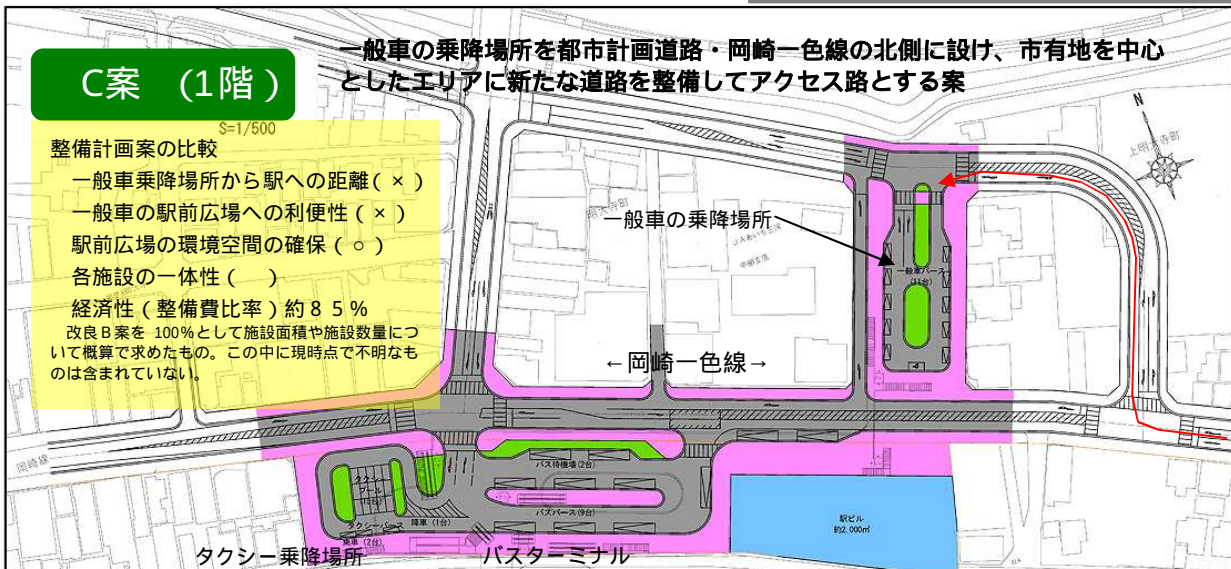
← 一般車乗降場所への東からの経路

C案（1階）

整備計画案の比較

- 一般車乗降場所から駅への距離（×）
 - 一般車の駅前広場への利便性（×）
 - 駅前広場の環境空間の確保（○）
 - 各施設の一体性（×）
 - 経済性（整備費比率）約85%
- 改良B案を100%として施設面積や施設数量について概算で求めたもの。この中に現時点で不明なものは含まれていない。

一般車の乗降場所を都市計画道路・岡崎一色線の北側に設け、市有地を中心としたエリアに新たな道路を整備してアクセス路とする案



C案（2階）





■ 東岡崎駅交通結節点整備のコンセプト(案)について

前回の検討会の中で、「まちづくりデザインコンセプトだけでなく、交通結節点整備のコンセプトについても示す必要がある」との指摘を受け、市は、これまでの基本方針等をもとに考えたコンセプト案を説明しました。

基本方針に表されている空間づくりの方針

- 使いやすい十分な大きさ・広がり
- 移動など身体的に負担の少ない一体性
- 移動経路が分かりやすく、円滑である
- 安全に安心して利用できる
- 様々な機能を持ち、多目的に利用できる
- 地域(人、景観等)のつながりに配慮する

東岡崎駅周辺のまちづくりデザインコンセプト

“自然・歴史・人”そして“やさしさ・美しさ・力強さ”
をなにげなく感じる快適な空間のあるまち

東岡崎駅交通結節点整備のコンセプト(案)

乙川の水面に栄える 東岡崎駅
だれもが使いやすい、にぎわいの交流拠点

第6回検討会での議論の内容

会長 第5回検討会の中で提言された一般車の東側からのアクセスやデッキの構造的な問題などの課題を与条件の中で解決できなかったため、目的を達成する範囲の中で変更できるものを事務局が検討したということだと思う。改良B案、C案、D案のどれが良いか意見をいただきたい。

意 D案で良いと思う。一般車の駅前広場への進入が楽になり、改良B案と比較して距離が近くなった。

質 D案で良い。駅前広場西側から道路の北側へ歩行者を昇降させる場所が一箇所しかないが、これで進めていくのか。

回 北側への歩行者の昇降については、今後、地域の方々と相談して考えていきたい。

意 D案が利便性に優れていると思う。名鉄と話合いの中で、この案ができたことが良かった。今後も同様に協力しあえば、より良いものができることを期待している。

意 社内で検討してD案に決めた。駅ビル利用に制約を受けないということで了承が取れた。駅舎、駅ビル、自由通路等の整備については、皆さんの協力があったこと。今後とも協力をお願いしたい。

意 バスターミナル内の横断歩道が廃止されたことと、施設が一体的になっており賑わいが生まれると思われることから、D案で良いと思う。

意 一般車の乗降場所が(改良B案と比較して)劣っているが、問題にするほどではない。D案で良いと思う。

意 D案に賛成であり、第5回検討会で指摘した点について反映していただき、ありがたい。ただし、気づいた次の2点について検討をお願いしたい。1点目は、明代橋から駅に向かう歩行者の動線が弱いこと。花火大会等のイベント時の多数の歩行者を

捌くために歩道を拡幅することはできないだろうか。2点目は、一般車、バス、タクシーを完全に分離せず一体的に流れる方法がないかということである。今後、検討いただきたい。

意 D案により、好ましい形になった。これから検討されると思うが、駅前広場西側から北側への昇降場所については狭く、朝の通勤時は厳しいと思う。

会長 東岡崎駅周辺も中心市街地活性化基本計画の地域に含まれると思われることから、賑わいが増すとともに、歩行者も増加すると思う。事務局には、歩行者動線も良く検討いただきたい。

意 : 意見、**質** : 質問、**回** : 回答

今後の検討会の開催予定

第7回 平成20年2月8日(金)
午前10時から

【場所】市東庁舎7階701

第8回 平成20年3月

【場所】未定

会議の公開

検討会は公開しています。また、岡崎市のホームページにも会議録や会議資料を掲載していますのでご覧ください。

<http://www.city.okazaki.aichi.jp/yakusho/ka1007/higashiokazaki.htm>

問合せ先

岡崎市企画政策部政策推進課

電話 0564-23-6452

E-MAIL

seisakusuishi@city.okazaki.aichi.jp

