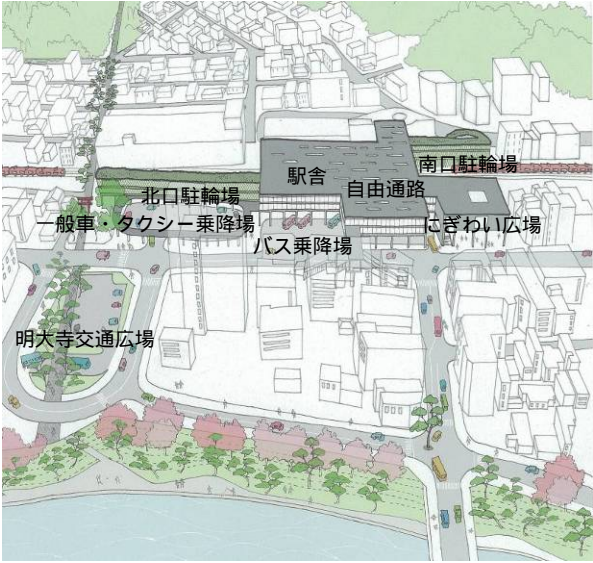



施策・事業の概要 2-1

<p>施策名称</p>	<p>交通モード間の連携と乗り継ぎ利便性を高める交通結節機能の強化</p>		
<p>基本目標 No</p>	<p>基本目標 ~</p>	<p>視点 No</p>	<p>視点 1、2、3、4</p>
<p>施策・事業 の名称</p>	<p>東岡崎駅周辺地区の整備、東岡崎駅交通施設の整備 岡崎駅東口駅前広場の整備 乗り継ぎ拠点の整備 中岡崎・岡崎公園前駅の乗り継ぎ円滑化 サイクル&ライド駐輪場の整備 サイクル&バスライド駐輪場の整備 吹矢駐車場の整備 パーク&ライド等駐車場の整備</p>		
<p>施策・事業 の内容</p>	<p>東岡崎駅周辺地区の整備、東岡崎駅交通施設の整備 サイクル&ライド駐輪場の整備 サイクル&バスライド駐輪場の整備 吹矢駐車場の整備</p> <p>誰もが使いやすい賑わいの交流拠点を基本方針とし、東岡崎駅北口駅前広場の利便性・機能性の向上と周辺道路における混雑緩和を進めるとともに、南口駅前広場との機能分担や岡崎の玄関口にふさわしい景観形成を始め、周辺のまちづくりにも配慮した施設整備を進めていく。</p> <p>東岡崎駅北口駅前広場及び明大寺交通広場の整備に伴い用地取得の対象となる既存駐車場の機能を確保するため、吹矢駐車場を整備するとともに、鉄道駅端末としてのサイクル&ライド駐輪場、バス停端末としてのサイクル&バスライド駐輪場の整備を行い、公共交通の利用促進を図っていく。また、市役所駐車場の休日開放によるパーク&バスライド、サイクル&バスライドを検討し、まちバス等の利用促進を図っていく。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋上駅舎、自由通路、歩行空間、アクセス道路、関連都市施設の整備 ・北口駅前広場整備による一般車・タクシー乗降場及び北口駐輪場等の充実 ・明大寺交通広場及びアクセス道路整備 等 <p>東岡崎駅北口駅前広場及び交通広場整備イメージ</p>  <p>東岡崎駅南口駐輪場イメージ</p>  <p>(東岡崎駅北口駅前広場整備計画パンフレット(平成21年4月))</p>		

施策・事業の概要 2-2

<p>施策名称</p>	<p>交通モード間の連携と乗り継ぎ利便性を高める交通結節機能の強化</p>
<p>施策・事業の内容</p>	<p>岡崎駅東口駅前広場の整備 サイクル&ライド駐輪場の整備 サイクル&バスライド駐輪場の整備 パーク&ライド等駐車場の整備</p> <p>岡崎駅東土地区画整理事業に伴い、都市の玄関口のシンボリックな空間形成と、交通の利便性の向上を図るため、駅前広場を構成する各種施設整備を進めるとともに、駅アクセス利便性の向上のため、新たな駐車需要への対応の検討、鉄道駅端末としてのサイクル&ライド駐輪場の整備、バス停端末としてのサイクル&バスライド駐輪場の整備を行い、公共交通の利用促進を図っていく。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ JRの旧駅舎部分撤去後の道路整備 ・ トイレ1箇所、総合案内板1基、シェルター等の整備 ・ 岡崎駅西口駐輪場の整備 ・ パーク&ライド等駐車場の整備 等
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>岡崎駅東口駅前広場</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>岡崎駅東口駐輪場</p>  </div> </div>
	<p>岡崎駅東口駅前広場計画平面図（赤枠の区域が H23 年度以降の事業箇所）</p> 

施策・事業の概要 2-3

<p>施策名称</p>	<p>交通モード間の連携と乗り継ぎ利便性を高める交通結節機能の強化</p>
<p>施策・事業の内容</p>	<p>乗り継ぎ拠点の整備</p> <p>速達性が求められる通勤・通学時間帯を除く昼間帯において、大樹寺バス停内へ基幹バスと地域交通(フィーダー路線)の相互乗り入れや、乗り継ぎ情報等の提供を実施することで、バス利用者の利便性を確保していく。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基幹バスと地域交通の乗換拠点化 ・通勤・通学時間帯以外のバス乗り入れ、情報提供等 <p style="text-align: center;">大樹寺バス停<大門駅方面></p>  <p style="text-align: center;">乗り継ぎ拠点の例</p>  <p style="text-align: right;">(豊田市)</p> <p>中岡崎・岡崎公園前駅の乗り継ぎ円滑化</p> <p>愛知環状鉄道の中岡崎駅と名鉄名古屋本線の岡崎公園前駅は、今後、交通結節点の一つとして、鉄道相互の乗り継ぎ利便性を高めるとともに、中岡崎駅に乗り入れしているまちバスの運行時刻と中岡崎駅とのダイヤの調整を図り、鉄道とバスの乗り継ぎ利便性を高めるなど、乗り継ぎの円滑化を検討していく。</p> <p>また、「移動円滑化の促進に関する基本方針」の改正案では、一日当たりの平均利用者数が3,000人以上の鉄道駅について、平成32年までに原則としてすべてについて、エレベーター又はスロープの設置等により段差の解消を図るなど、可能な限りの整備・改善を行うこととしており、これら改正案の動向等を踏まえ、乗り継ぎの円滑化を検討していく。</p>