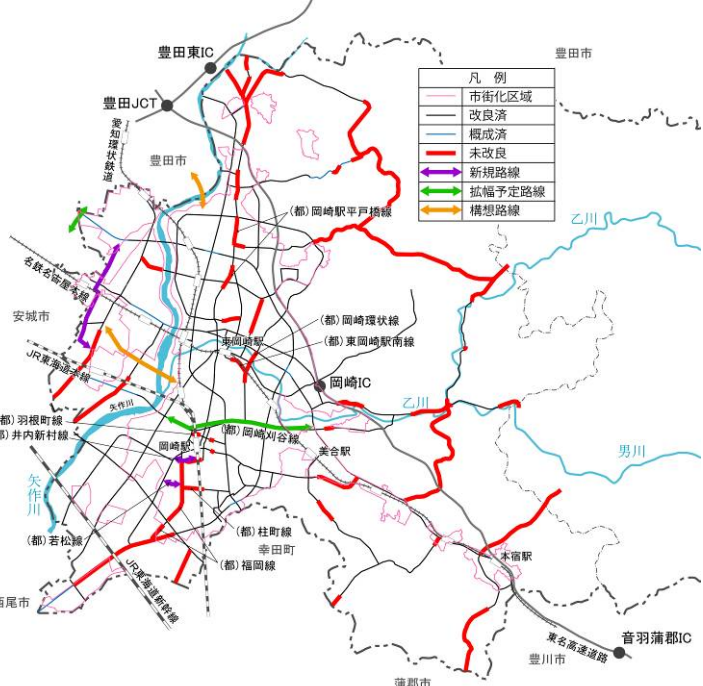




施策・事業の概要 4-1

基本目標 No	基本目標 ~	視点 No	視点 1、4
施策名称	円滑かつ快適な道路交通環境の整備・改善		
施策・事業の名称	<p>(都)岡崎環状線の整備 (都)東岡崎駅南線の整備 (都)羽根町線の整備 (都)柱町線の整備 (都)岡崎刈谷線の整備 (都)若松線の整備 (都)井内新村線の整備 都市計画道路未整備路線(区間)の整備 八帖交差点(国道1号、国道248号)の改良 国道1号交差点の改良 主要渋滞交差点の改良 道路交通環境の改善 バス走行環境の改善</p>		
施策・事業の内容	<p>(都)岡崎環状線の整備、(都)東岡崎駅南線の整備、(都)羽根町線の整備、(都)柱町線の整備、(都)岡崎刈谷線の整備、(都)若松線の整備、(都)井内新村線の整備、都市計画道路未整備路線(区間)の整備</p> <p>都市の骨格を形成し、都市内の円滑な自動車走行環境及び安全な自転車・歩行者通行環境を確保するとともに、災害時における避難路や物資輸送等の防災機能の確保、都市生活に必要なインフラ空間の確保など、都市計画道路に求められる多様な機能への対応を図るため、都市計画道路未整備路線の整備を推進するとともに、関係機関との協議を踏まえ、既定路線の拡幅や新設路線の整備等の都市計画道路の見直しを進めていく。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(都)岡崎環状線、(都)東岡崎駅南線、(都)羽根町線、(都)柱町線、(都)岡崎駅平戸橋線、(都)福岡線等は都市計画道路未整備路線・区間の整備 ・(都)岡崎刈谷線は都市計画変更による拡幅整備(一般県道桜井岡崎線~国道1号間) ・(都)若松線、(都)井内新村線は未整備区間の整備と延伸区間の都市計画決定 <p style="text-align: center;">都市計画道路の整備状況と幹線道路の強化方針</p>  <p style="text-align: right;">* 都市計画マスタープラン(平成22年2月)の掲載図を加工</p>		

施策・事業の概要 4-2

<p>施策名称</p>	<p>円滑かつ快適な道路交通環境の整備・改善</p>
<p>施策・事業の内容</p>	<p>八帖交差点（国道1号、国道248号）の改良</p> <p>八帖交差点は、東西に通過する国道1号と南北に縦貫する国道248号が交差する愛知県三河地方において特に多くの交通が集中する交差点であり、慢性的な渋滞が発生している。</p> <p>この渋滞を緩和するために学識経験者、地元住民、関係企業、関連団体、関係道路管理者等で構成した「岡崎市八帖交差点渋滞対策懇談会」において改善方策の議論を深め、国道1号オーバースパス及び国道248号オーバースパスを推奨する提言書が提出された。</p> <p>今後も、地域住民、道路利用者の意見に十分配慮した渋滞対策を早期に実施するよう道路管理者、関係機関との調整を図っていく。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>国道1号（西側）</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>国道248号（南側）</p>  </div> </div> <p>国道1号交差点の改良</p> <p>主要渋滞交差点の改良</p> <p>幹線道路相互が交差する主要交差点では、交通量（需要）と交差点形状（供給）のバランスにより渋滞が発生し、自動車旅行速度の低下、CO2排出量の増大といった問題が顕在化していることや、右折帯がないことで追突事故、無理な右折による衝突事故も発生している。</p> <p>これら幹線道路相互が交差する主要交差点及び主要渋滞交差点における交差点改良により、安全な道路空間の確保と自動車旅行速度の向上、CO2排出量の削減を図っていく。</p> <p>また、交通事故の防止を図るため、歩行者専用信号現示へのパターン変更等により安全な交通環境を創出していく。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>市内の主要渋滞ポイント</p>  </div> <p style="text-align: center;">（愛知県第4次渋滞対策プログラム（平成18年））</p>

施策・事業の概要 4-3

<p>施策名称</p>	<p>円滑かつ快適な道路交通環境の整備・改善</p>
<p>施策・事業の内容</p>	<p>道路交通環境の改善</p> <p>既存道路空間を活用した車線規制表示及び交差道路の方向規制変更により、円滑かつ快適な道路交通環境の改善を図る。改善策の実施にあたっては、他都市での導入事例や社会実験による事業効果と周辺交通への影響把握などの検討を踏まえ進めていく。</p> <p>道路交通環境の改善箇所（殿橋北詰交差点）</p>  <p>バス走行環境の改善</p> <p>康生地区、東岡崎駅周辺地区、岡崎駅周辺地区のまちなか拠点間相互を連絡するバス基幹軸（都市軸）に位置づけられる（都）岡崎駅平戸橋線において、バス走行の定時性・速達性の確保に向けたバス走行環境の改善を図る。改善策の実施にあたっては、他都市での導入事例や社会実験による事業効果と周辺交通への影響把握などの検討を踏まえ進めていく。</p> <p>バス走行環境改善事業（公共車両優先システム）のイメージ</p>  <p>（国土交通省 HP）</p>