



柱町線ニュース

回覧

第3号 平成30年8月1日

■ 岡崎市からのお知らせです

4月から始まりました立坑の掘削工事は、8月中旬までを予定しています。引続きダンプトラックの運行には、細心の注意を払って安全運転に努めてまいります。また、9月21日からは、トンネルの夜間工事が始まります。

工事内容は、右図のSTEP1に示すとおり、トンネルの天井部分となる上床版を造る工事で、来年3月までを予定しています。

沿道の皆様にはご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

今回の「柱町線ニュース」の内容は、トンネル工事（その1）（HEP & JES工法）の説明です。

■ 現在の工事状況写真



全景（平成30年7月撮影）



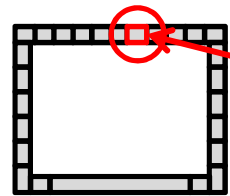
立坑掘削工事の様子

■ トンネル工事

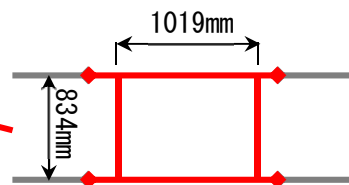
トンネル工事は、HEP&JES工法を用いて行います。

【HEP&JES工法とは？】

HEP&JES工法とは、特殊な継手構造をもつ鋼製の角形部材（エレメント）をつなぎ合せて箱型のトンネルを造る工法です。



箱型のトンネル



エレメント（一般部）



エレメント写真

特徴としては、以下のものがあり、JR東海道本線の線路下のトンネル工事で多く採用されています。

- 線路とトンネル上部との隙間が狭くても工事が行えるので、トンネル位置が浅くでき、コストダウンが図れる。
- 列車の運行を止めずに工事を行う事ができる。

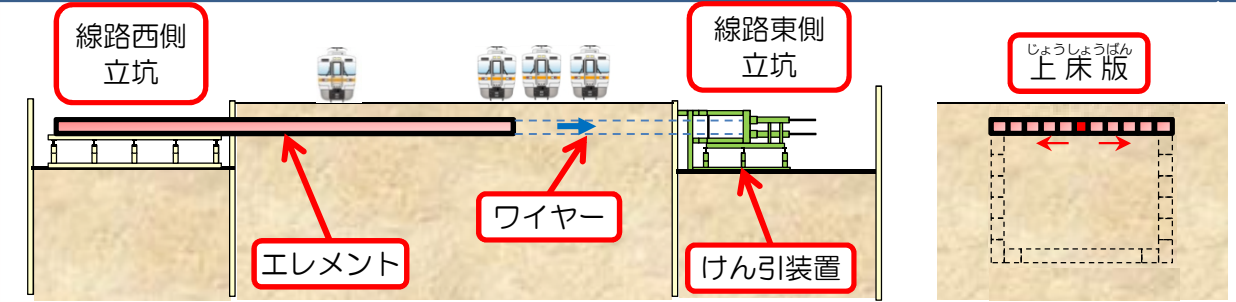
【施工方法】

けん引装置を使って、上に示す約1m四方のエレメントをワイヤーで引張りながら掘り進め、最終的に箱型になるようにトンネルの天井部分から側面の順に、エレメントをつなぎ合せていきます。

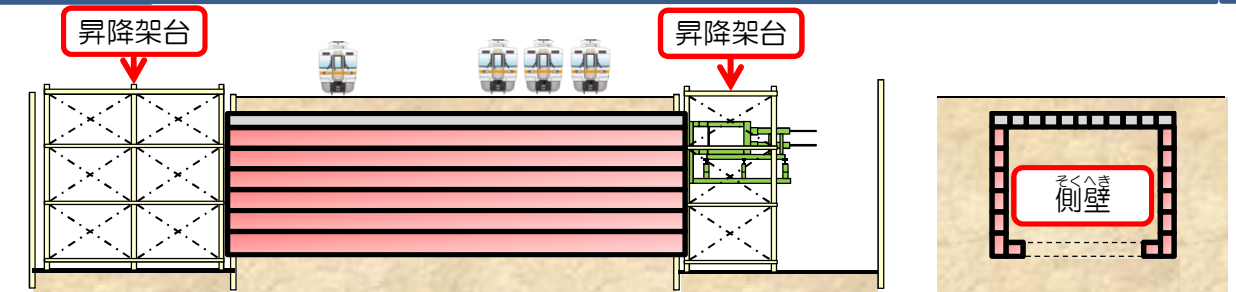
■ 工事手順

工事は、下図の手順で行います

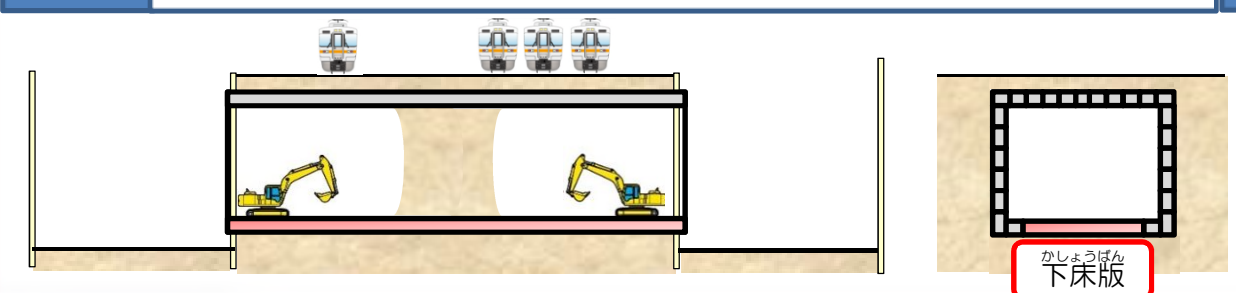
STEP1 トンネルの天井部分となる上床版を造る。 H30.9.21～



STEP2 次に、トンネルの側壁部分を造る。 H31.8中旬～



STEP3 最後に、トンネル内の土を取り除いて、トンネル床面のコンクリートを打設したらトンネルの完成。 H32.7中旬～



■ 今後の予定

【工事】

9月21日から、トンネルの夜間工事を開始します。

【柱町線ニュース】

次号ではトンネル工事（その2）（上床版エレメント施工）の説明を予定しています。

■ 連絡先

事業主体：岡崎市都市整備部市街地整備課技術係 Tel.0564-23-6286 担当 都筑、船山

工事受託：東海旅客鉄道株式会社 建設工事部

施工業者：名工建設株式会社 柱町Bv作業所 Tel.0564-73-1075 担当 柘植、上原

「柱町線ニュース」は地域の皆さまへ、柱町線の道路工事に関する状況やスケジュールなどの情報を、定期的にお知らせするとともに、地域の皆様と情報交換する場所として活用したいと考えております。ご意見、ご感想などがございましたらご連絡下さい。皆様からの温かい情報をお待ちしております。