

# HIGAOKA 2030

東岡崎駅

## 2030年「ひがおか」変わります。

「まちと人がつながるおもてなしの玄関口」を目指し  
東岡崎駅のリニューアルを行います。

HIGAOKA  
2030

「ひがおか」とは名鉄東岡崎駅の愛称です。  
今後、駅ビルの建て替えなど、東岡崎駅整備が本格的に始まるにあたり、「東岡崎駅エリア」のまちづくり(公民連携プロジェクト)を盛り上げていくため、東岡崎駅エリアのまちづくりのロゴマーク「HIGAOKAロゴ」を作成しました。

岡崎市拠点整備課 ☎0564♦23♦6452

整備状況を  
発信中!



Instagramアカウント「HIGAOKA\_2030」で東岡崎駅周辺地区の整備状況を発信しています。

“それゆけ  
「ひがおか」”

### 改札の橋上化

改札が、全て現在の東改札と同じ高さになります。スムーズな乗り換えができるようになります。



線路の上に改札が来るんだね!  
東改札とつながって、  
もっと便利な駅になるんだね!

### 自由通路を整備

北口駅ビル・改札とつながる、  
幅約15mの自由通路を整備します。

開放的で  
まちとのつながりを感じられる駅だね!

### 北口駅ビル

北口駅ビルには  
1階:店舗、バスターミナル  
2~4階:店舗  
5~9階:オフィス  
が入る予定です。



買い物や食事が  
できるのかなあ。

### SWING MALL (南口ビルの整備)

3階建てで、物販、飲食、サービスなど、約15店舗が入っています。  
SWINGMALLは、名鉄の単独事業として『ふらっと立ち寄ることができる施設』として整備されました。



(名古屋鉄道株式会社提供)

### 広場を整備

2階に、誰もが居心地が  
良いと感じられる広場を  
整備します。3階は吹き抜けになる予定です。

待ち合わせできたり、  
みんながくつろげる空間が  
駅にできるとうれしいなあ。

2030年  
完成予定  
(再整備完了)

2028年度  
・橋上駅舎  
完成予定

2027年度  
・北口駅ビル  
着工予定

2024年度  
・SWINGMALL開業  
・北口駅ビル(岡ビル)  
取り壊し開始

2023年  
開業100年  
・橋上駅舎建設  
着工

2019年  
・ペDESTリアンデッキ  
通行開始

2013年  
・東改札口(橋上駅舎)  
併用開始

1958年  
・駅舎改築  
・バスターミナルとの直結完成  
・岡ビル百貨店開店

1923年  
東岡崎駅開業



戦後間もない東岡崎駅



北口完成イメージ図  
(名古屋鉄道株式会社提供)

