

HIGAOKA 2030

東岡崎駅

2030年「ひがおか」変わります。

「まちと人がつながるおもてなしの玄関口」を目指し
東岡崎駅のリニューアルを行います。

HIGAOKA
2030



HIGAOKA_2030

Instagramアカウントで情報を発信しています！

「HIGAOKA_2030」では、東岡崎駅周辺地区の整備状況を発信しています。

「HIGAOKA_ARCHIVE」では、過去、現在、未来の東岡崎駅の写真などを掲載しています。



HIGAOKA_ARCHIVE

「ひがおか」とは名鉄東岡崎駅の愛称です。
「東岡崎駅エリア」のまちづくり(公民連携プロジェクト)を盛り上げていくため、
東岡崎駅エリアのまちづくりのロゴマーク「HIGAOKAロゴ」を作成しました。

岡崎市拠点整備課 ☎0564・23・6452

改札の橋上化

改札が、全て現在の東改札と同じ高さになります。
また、スムーズな乗り換えができるようになります。

開放的で
まちとのつながりを
感じられる駅だね！

**SWING
MALL** (南口ビル)の整備



(名古屋鉄道株式会社提供)

(2024年4月 開業)
3階建てで、物販、飲食、
サービスなど、約15店舗
が入っています。
SWINGMALLは、名鉄の
単独事業として「ふらっと
立ち寄ることができる施設」
として整備されました。



北口完成イメージ図
(名古屋鉄道株式会社提供)

線路の上に改札が来るんだね！
東改札とつながって、
もっと便利な駅になるんだね！

南口

名古屋方面

北口駅ビル

北口駅ビルには、
店舗、オフィスなどが入る予定です。

買い物や食事が
できるのかなあ。

自由通路を整備

「ひがおか」
の歩み

1923年
東岡崎駅開業

南北のまちを往来できる、
幅約15mの自由通路を整備します。



戦後間もない東岡崎駅

広場を整備

待ち合わせできたり、
みんながくつろげる空間が
駅にできるとうれしいなあ。

2階には、開放的で、市民活動や
イベントに使える広場を整備します。
3階は吹抜けになっており、
自由通路から広場まで一体的な空間を整備します。

2030年
完成予定
(再整備完了)

2028年度
・橋上駅舎
完成予定

2027年度
・北口駅ビル
着工予定

2024年度
・SWINGMALL開業
・北口駅ビル(岡ビル)
取り壊し開始

2023年
開業100年
・橋上駅舎建設
着工

2019年
・ペDESTリアンデッキ
通行開始

2013年
・東改札口(橋上駅舎)
併用開始

1958年
・駅舎改築
・バスターミナルとの直結完成
・岡ビル百貨店開店



2025年11月版