

HIGAOKA 2030

東岡崎駅

2030年「ひがおか」変わります。

「まちと人がつながるおもてなしの玄関口」を目指し
東岡崎駅のリニューアルを行います。

HIGAOKA
2030

「ひがおか」とは名鉄東岡崎駅の愛称です。

「東岡崎駅エリア」のまちづくり(公民連携プロジェクト)を盛り上げていくため、
東岡崎駅エリアのまちづくりのロゴマーク「HIGAOKAロゴ」を作成しました。

岡崎市拠点整備課 0564-23-6452

Instagramアカウントで情報を発信しています！



HIGAOKA_2030

「HIGAOKA_2030」では、東岡崎駅周辺地区の整備状況を発信しています。

「HIGAOKA_ARCHIVE」では、過去、現在、未来の東岡崎駅の写真などを掲載しています。



HIGAOKA_ARCHIVE

改札の橋上化

改札が、全て現在の東改札と同じ高さになります。
また、スムーズな乗り換えができるようになります。

線路の上に改札が来るんだね！
東改札とつながって、
もっと便利な駅になるんだね！

SWING MALL

(南口ビルの整備)



(2024年4月 開業)

3階建てで、物販、飲食、
サービスなど、約15店舗
が入っています。

SWINGMALLは、名鉄の
単独事業として「ふらっと
立ち寄ることができる施
設」として整備されました。

豊橋方面

広場を整備

北口

自由通路を整備

待ち合わせできたり、
みんながくつろげる空間が
駅にできるとうれしいなあ。

2階には、開放的で、市民活動や
イベントに使える広場を整備します。
3階は吹抜けになつてお
り、
自由通路から広場まで一体的な空間を整備します。

2019年
開業100年
・ペデストリアンデッキ
通行開始

2023年
・橋上駅舎建設
着工

2013年
・東改札口(橋上駅舎)
併用開始

2024年度
・SWINGMALL開業
・北口駅ビル(岡ビル)
取り壊し開始

2028年度
・橋上駅舎
完成予定

2030年
完成予定
(再整備完了)

1958年
・駅舎改築
・バスターミナルとの直結完成
・岡ビル百貨店開店

南北のまちを往来できる、
幅約15mの自由通路を整備します。

1923年
東岡崎駅開業

「ひがおか」
の歩み

1958年

・駅舎改築

・バスターミナルとの直結完成

・岡ビル百貨店開店

戦後間もない東岡崎駅



北口完成イメージ図
(名古屋鉄道株式会社提供)



これから、岡崎の玄関口
「ひがおか」が変わるんだね！



2025年11月版