

個別施設計画【排水機場】

番号	機場名	所在地 (修繕箇所)	構造物		点検実施 年度 西暦	点検結果 健全度 区分	修繕年度										対策内容	対策費用 (百万円)	備考			
							2021 (R 3)	2022 (R 4)	2023 (R 5)	2024 (R 6)	2025 (R 7)	2026 (R 8)	2027 (R 9)	2028 (R 10)	2029 (R 11)	2030 (R 12)						
1	福岡排水機場	岡崎市福岡町字南阿原2	土木	上屋	2020	S-3		○									上屋改修工	2.70				
				下部工等		S-4																
			機械	ポンプ設備		S-3		○												封水ポンプ取換工	0.80	
				除塵機設備		S-4																
				ゲート設備		S-2	○	○												ゲート設備修繕工	3.40	
2	仁木排水機場	岡崎市岩津町字川畔42	土木	上屋	2020	S-3		○									上屋改修工	2.20				
				下部工等		S-3		○											外壁改修工			
			機械	ポンプ設備		S-1															注1	
				ゲート設備		S-3		○												ゲート設備修繕工	1.00	

※健全度区分凡例（R2点検時の健全度区分）

注1. 毎年の試運転状況及び稼働実績を勘案し、別途ポンプの更新を検討

【土木】（農業水利施設の機能保全の手引き「総論編」P.58）

- 「S-1」… 施設の構造的安定性に重大な影響を及ぼす変状が複数認められる状態
- 「S-2」… 施設の構造的安定性に影響を及ぼす変状が認められる状態
- 「S-3」… 変状が顕著に認められる状態
- 「S-4」… 軽微な変状が認められる状態
- 「S-5」… 変状がほとんど認められない状態

【機械】（農業水利施設の機能保全の手引き「ポンプ場」P.56）

- 「S-1」… 設備等の信頼性が著しく低下しており、補修では経済的な対応が困難な状態
- 「S-2」… 機能に支障がある状態
- 「S-3」… 放置しておくに機能に支障がでる状態で、劣化対策が必要な状態
- 「S-4」… 軽微な劣化がみられる場合においても、機能上の支障は無い状態
- 「S-5」… 異常が認められない状態

※優先順位の考え方

健全度を基本とし、第三者への影響や施設の重要度などを総合的に勘案して判断する。