参考資料

本宿駅交通広場
98年式 計算根拠

交通量調査結果集計表（歩行者類60分値）

調査日時：—
地点名：名鉄本宿駅

時間帯	方向	入（乗車人数）				出（降車人数）				計（乗降人数）			
					計（入）				計（出）				計
5	5:00 ~ 6:00				0				0				0
6	6:00 ~ 7:00				0				0				0
7	7:00 ~ 8:00				0				0				0
8	8:00 ~ 9:00				0				0				0
9	9:00 ~ 10:00				0				0				0
10	10:00 ~ 11:00				0				0				0
11	11:00 ~ 12:00				0				0				0
12	12:00 ~ 13:00				0				0				0
13	13:00 ~ 14:00				0				0				0
14	14:00 ~ 15:00				0				0				0
15	15:00 ~ 16:00				0				0				0
16	16:00 ~ 17:00				0				0				0
17	17:00 ~ 18:00				0				0				0
18	18:00 ~ 19:00				0				0				0
19	19:00 ~ 20:00				0				0				0
20	20:00 ~ 21:00				0				0				0
21	21:00 ~ 22:00				0				0				0
22	22:00 ~ 23:00				0				0				0
23	23:00 ~ 0:00				0				0				0
S	19時間計	0	0	0	2,270	0	0	0	2,271			0	4,541
					ピーク率 23.5%				ピーク率 23.5%				ピーク率 23.5%
					ピーク時間 7時台				ピーク時間 7時台				ピーク時間 7時台

乗車比率 50.0%

- 乗降客数算出方法（暫定）
  - 乗降客数合計値は岡崎市統計データ（R2）を使用
  - 時間帯別整理は省略
  - ピーク率は本宿駅周辺地域拠点実施準備における交通広場検討業務報告書（R3.3）より流用

●駅端末交通トリップ数（乗降合計）※

時間帯	トリップ数 (台/時)	割合 (%)
5:00 ~ 6:00	69	1.5
6:00 ~ 7:00	938	19.9
7:00 ~ 8:00	1,111	23.5
8:00 ~ 9:00	117	2.5
9:00 ~ 10:00	30	0.6
10:00 ~ 11:00	115	2.4
11:00 ~ 12:00	150	3.2
12:00 ~ 13:00	83	1.8
13:00 ~ 14:00	30	0.6
14:00 ~ 15:00	154	3.3
15:00 ~ 16:00	164	3.5
16:00 ~ 17:00	261	5.5
17:00 ~ 18:00	401	8.5
18:00 ~ 19:00	269	5.7
19:00 ~ 20:00	279	5.9
20:00 ~ 21:00	336	7.1
21:00 ~ 22:00	102	2.2
22:00 ~ 23:00	110	2.3
23:00 ~ 0:00	0	0.0
19時間計	4,719	100.0

※「本宿駅周辺地域拠点実施準備における交通広場検討業務報告書R3.3_P9(H23PT調査より作成した駅端末交通手段別時間別トリップ数)

●岡崎市統計ポータルサイトより(R5.1月時点)

8-4 名鉄 市内乗降客数(各駅別、年度別)

(1) 乗客

(単位:人, %)

駅名	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	構成比
東岡崎	7,030,364	7,138,964	7,200,364	7,069,357	5,295,887	47.8
本宿	968,926	1,059,100	1,130,220	1,161,728	828,692	7.5
名電山中	162,338	164,888	164,557	166,466	136,275	1.2
藤川	874,164	894,737	1,018,530	1,188,831	923,856	8.3
美合	1,432,962	1,531,644	1,504,721	1,342,769	1,022,910	9.2
男川	705,812	750,178	808,455	829,970	688,927	6.2
岡崎公園前	750,118	809,667	857,612	904,526	683,454	6.2
矢作橋	1,184,076	1,213,688	1,269,238	1,283,431	1,011,580	9.1
宇頭	603,522	619,228	631,702	631,639	491,328	4.4
総数	13,712,282	14,182,094	14,585,399	14,578,717	11,082,909	100.0

(2) 降客

(単位:人, %)

駅名	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	構成比
東岡崎	7,097,703	7,208,832	7,270,058	7,135,631	5,343,118	48.2
本宿	972,985	1,061,992	1,128,932	1,163,582	829,075	7.5
名電山中	159,483	162,898	162,248	164,128	135,345	1.2
藤川	867,920	890,646	1,017,624	1,183,801	918,370	8.3
美合	1,439,699	1,534,916	1,508,158	1,347,498	1,024,533	9.2
男川	694,107	736,490	792,877	812,991	677,433	6.1
岡崎公園前	746,660	804,430	854,694	896,411	679,693	6.1
矢作橋	1,167,616	1,198,648	1,252,421	1,271,776	1,004,037	9.1
宇頭	589,587	604,632	616,622	617,850	482,654	4.4
総数	13,735,760	14,203,484	14,603,634	14,593,668	11,094,258	100.0

(3) 乗降客(乗客+降客)

(単位:人, %)

駅名	平成28年度	29	30	令和元年度	2	構成比
東岡崎	14,128,067	14,347,796	14,470,422	14,204,988	10,639,005	48.0
本宿	1,941,911	2,121,092	2,259,152	2,325,310	1,657,767	7.5
名電山中	321,821	327,786	326,805	330,594	271,620	1.2
藤川	1,742,084	1,785,383	2,036,154	2,372,632	1,842,226	8.3
美合	2,872,661	3,066,560	3,012,879	2,690,267	2,047,443	9.2
男川	1,399,919	1,486,668	1,601,332	1,642,961	1,366,360	6.2
岡崎公園前	1,496,778	1,614,097	1,712,306	1,800,937	1,363,147	6.1
矢作橋	2,351,692	2,412,336	2,521,659	2,555,207	2,015,617	9.1
宇頭	1,193,109	1,223,860	1,248,324	1,249,489	973,982	4.4
総数	27,448,042	28,385,578	29,189,033	29,172,385	22,177,167	100.0

資料: 名古屋鉄道(株)

注: 本宿駅、美合駅、東岡崎駅の乗車・降車人員は、バスからの連絡乗車を含む。

※一日当り乗降客数(小面積駅前広場=1万人以下)

駅名	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
東岡崎	38,707	39,309	39,645	38,918	29,148
本宿	5,320	5,811	6,189	6,371	4,542
名電山中	882	898	895	906	744
藤川	4,773	4,891	5,579	6,500	5,047
美合	7,870	8,402	8,254	7,371	5,609
男川	3,835	4,073	4,387	4,501	3,743
岡崎公園前	4,101	4,422	4,691	4,934	3,735
矢作橋	6,443	6,609	6,909	7,001	5,522
宇頭	3,269	3,353	3,420	3,423	2,668

駅利用者調査結果集計表 (60分値)

調査日時：—
地点名：名鉄本宿駅

[合計]

時間帯	方向・車種	駐停車台数					駅利用者人数										平均 駐停車 時間(分)	駅利用者人数				
		自動車類					駐停車車両降車(駅乗車)					駐停車車両乗車(駅降車)						駐停車車両乗車(駅乗降)				
		乗用車	バス	タクシー	その他	計	乗用車	バス	タクシー	その他	計	乗用車	バス	タクシー	その他	計		乗用車※1	バス※2	タクシー※1	その他	計
5	5:00 ~ 6:00					0					0					0					0	27
6	6:00 ~ 7:00					0					0					0					0	527
7	7:00 ~ 8:00					0					0					0					0	535
8	8:00 ~ 9:00					0					0					0					0	50
9	9:00 ~ 10:00					0					0					0					0	0
10	10:00 ~ 11:00					0					0					0					0	0
11	11:00 ~ 12:00					0					0					0					0	52
12	12:00 ~ 13:00					0					0					0					0	36
13	13:00 ~ 14:00					0					0					0					0	0
14	14:00 ~ 15:00					0					0					0					0	32
15	15:00 ~ 16:00					0					0					0					0	111
16	16:00 ~ 17:00					0					0					0					0	44
17	17:00 ~ 18:00					0					0					0					0	82
18	18:00 ~ 19:00					0					0					0					0	112
19	19:00 ~ 20:00					0					0					0					0	158
20	20:00 ~ 21:00					0					0					0					0	160
21	21:00 ~ 22:00					0					0					0					0	102
22	22:00 ~ 23:00					0					0					0					0	110
23	23:00 ~ 0:00					0					0					0					0	0
S	19時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,138
	ピーク率																25.5%	50.0%	25.5%			25.0%
	ピーク時間																7時台	7・17時台	6時台			

●駅端末交通トリップ数(自動車×乗降合計)※3

一乗用車とタクシーに按分

時間帯	トリップ数 (台/時)
5:00 ~ 6:00	27
6:00 ~ 7:00	527
7:00 ~ 8:00	499
8:00 ~ 9:00	50
9:00 ~ 10:00	0
10:00 ~ 11:00	0
11:00 ~ 12:00	52
12:00 ~ 13:00	36
13:00 ~ 14:00	0
14:00 ~ 15:00	32
15:00 ~ 16:00	111
16:00 ~ 17:00	44
17:00 ~ 18:00	46
18:00 ~ 19:00	112
19:00 ~ 20:00	158
20:00 ~ 21:00	160
21:00 ~ 22:00	102
22:00 ~ 23:00	110
23:00 ~ 0:00	0
計	2,066

※2、3「本宿駅周辺地域拠点実施準備における交通広場検討業務報告書 R3.3_P9(H23PT調査より作成した駅端末交通手段別時間別トリップ数)」

利用者数

	駅利用者	K&R	バス	タクシー	徒歩・自転車
駅乗車	2,270	0	0	0	2,270
駅降車	2,271	0	0	0	2,271
計	4,541	0	0	0	4,541

分担率：郊外一般駅

	駅利用者	K&R	バス	タクシー	徒歩・自転車
駅乗車	100%	3.3%	12.3%	2.8%	81.6%
駅降車	100%	3.3%	12.3%	2.8%	81.6%
計	100%	3.3%	12.3%	2.8%	81.6%

ピーク時停車台数

	K&R	バス	タクシー
駅乗車	0	0	0
駅降車	0	0	0
計	0	0	0

ピーク率

	駅利用者	K&R	バス	タクシー	徒歩・自転車
駅乗車	23.5%	0.0%	0.0%	0.0%	
駅降車	23.5%	0.0%	0.0%	0.0%	
計	23.5%	25.5%	50.0%	25.5%	

ピーク時間

	駅利用者	K&R	バス	タクシー	徒歩・自転車
駅乗車	7時台	0.0%	0.0%	0.0%	
駅降車	7時台	0.0%	0.0%	0.0%	
計	7時台	7時台	7・17時台	6時台	

ピーク時利用者数

	K&R	バス	タクシー
駅乗車	0	0	0
駅降車	0	0	0
計	270	36	242

※1タクシー・乗用車は分担率で按分

	分担率	按分
乗用車	3.3%	54.1%
タクシー	2.8%	45.9%
計		100.0%

●駅利用者人数算出方法(暫定)

- ・H23PT調査の時間帯別の自動車・バスの利用者人数を使用
- ・乗降別整理は省略
- ・モード分担率より自動車台数を乗用車・タクシーに案分
- ・モード分担率は郊外一般とする
- ・停車台数は平均乗車人数の算出に用いるが、今回はデータがないため、原単位にて代用

平均乗車人数

	K&R	バス	タクシー
駅乗車	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
駅降車	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
計	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

●採用する指標・原単位

項目	数値	単位	出典	採用
バス1台当りの平均乗車客数	40	人/台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P102	○
バスサービス時間	5	分	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
1人当りバス降車時間	0.033	分/人	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
タクシーサービス時間	5	分	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
1人当りタクシー乗車時間	0.167	分/人	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
1人当りタクシー降車時間	0.5	分/人	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
自家用車平均乗車人数	1.3	人/台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
自家用車平均停車時間	1	分	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
タクシー1人当り平均乗車人数	1.4	人/台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
バス乗車比率	東京	0.406	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
	地方	0.412		
	全国	0.409		
タクシー乗車比率	東京	0.649	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
	地方	0.495		
	全国	0.569		
※駅広利用者	地方中心	2.5	駅前広場・駐車場とターミナルP25	○
	/鉄道乗降人員 都心中心	2.0		
	郊外中心	2.5		
	郊外一般	1.5		
バス乗降場	70	m ² /台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
バス乗車客の滞留空間	1.0	m ² /人	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
タクシー乗降場	20	m ² /台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	○
タクシー乗車客の滞留空間	1.0	m ² /人	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P103	○
自家用車乗降場	20	m ² /台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	○
自家用車・タクシー駐車場	30	m ² /台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	○
歩行者密度	27	人/分	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	○
計画車道延長	0.4Cc+36.1		駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	○
平均歩行距離	0.009Ao+82.4		駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	○
計画車線幅員	5.5	m	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	○
二輪車スペース	1.14	m ² /台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	
長距離バス・観光バスの乗降場	70	m ² /台	駅前広場計画指針（98式マニュアル）P104	
バスの乗車換算係数	1.7		駅前広場計画指針（98式マニュアル）P101	

※駅広利用者/鉄道乗降人員について

駅前広場の利用者は、鉄道乗降人員だけでなく非鉄道利用者も見込む必要があり、将来については駅乗降者数の変化と非鉄道利用者の利用を見込み設定する。

名鉄本宿駅前の乗降者数についてはこれまで増加傾向にあり、さらに周辺の2つの土地区画整理事業が計画されていることから、現況の駅広利用者/鉄道乗降人員の比率よりは大きくなるものと考えられる。ただし具体的な数値としては未定であることから、今回は「駅前広場・駐車場とターミナル」（社団法人交通工学研究会編）に記載がある「地方中心」の2.5（最大値）を用いることとする。現状鉄道利用者の2.5倍と大きめの値を将来の駅広利用者数とすることで、今後の鉄道利用者および非鉄道利用者の増加に対応した規模とする。

1. 交通空間面積

項目		算 定 式																	
① バス乗降関連面積	総面積	(98) (48)	乗車バス面積	+	降車バス面積	+	人の滞留面積	=	(乗車バス数	+	降車バス数)	×	バス乗降場施設 原単位	+	滞留客の 計画交通量	×	バス乗客1人あ たりの滞留空間	=	
		(98)	(A1B)		(A0B)		(ABW)	=	(B1B)		(B0B)		(aB)		(NBW)		(aBW)	=	164 m ²
	乗車バス数	(98)	ピーク時バス利用者数 (N ^P _B)							×	乗車比率	×	バスサービス 時間	÷	60	÷	バス1台あたり 平均乗車客数	=	乗車バス数
			乗降人員	×	駅広総利用者数 ／鉄道乗降人員	×	モード分担率	×	モード別 ピーク率		(k1B)		(SB)		(nB)	=	(B1B)		
			4,541		2.5		0.123		0.500		0.412		5		60		40.0	=	1
	降車バス数	(98)	ピーク時バス利用者数 (N ^P _B)							×	降車比率	×	1人あたり降車 所要時間	÷	60			=	降車バス数
			乗降人員	×	駅広総利用者数 ／鉄道乗降人員	×	モード分担率	×	モード別 ピーク率		(k0B)		(SB)			=	(B0B)		
			4,541		2.5		0.123		0.500		0.588		0.033		60			=	1
	滞留客の 計画交通量	(98)	ピーク時バス利用者数 (N ^P _B)							×	乗車比率	×	バスサービス 時間	÷	60			=	滞留客の 計画交通量
			乗降人員	×	駅広総利用者数 ／鉄道乗降人員	×	モード分担率	×	モード別 ピーク率		(k1B)		(SB)			=	(NBW)		
			4,541		2.5		0.123		0.500		0.412		5		60			=	24
	② タクシー乗降関連面積	総面積	(98) (48)	乗車バス面積	+	降車バス面積	+	人の滞留面積	=	(乗車バス数	+	降車バス数)	×	タクシー乗降場 施設原単位	+	滞留客の 計画交通量	×	タクシー乗客1人あ たりの滞留空間	=
(98)			(A1T)		(A0T)		(ATW)	=	(B1T)		(B0T)		(aT)		(NTW)		(aTW)	=	44 m ²
乗車バス数		(98)	ピーク時タクシー利用者数 (N ^P _T)							×	乗車比率	×	1人あたりタク シー乗車所要時 間	÷	60			=	乗車バス数
			乗降人員	×	駅広総利用者数 ／鉄道乗降人員	×	モード分担率	×	モード別 ピーク率		(k1T)		(t1T)			=	(B1T)		
			4,541		2.5		0.028		0.255		0.495		0.167		60			=	1
降車バス数		(98)	ピーク時タクシー利用者数 (N ^P _T)							×	降車比率	×	1人あたりタク シー降車所要時 間	÷	60			=	降車バス数
			乗降人員	×	駅広総利用者数 ／鉄道乗降人員	×	モード分担率	×	モード別 ピーク率		(k0T)		(t0T)			=	(B0T)		
			4,541		2.5		0.028		0.255		0.505		0.5		60			=	1
滞留客の 計画交通量		(98)	ピーク時タクシー利用者数 (N ^P _T)							×	乗車比率	×	タクシー サービス時間	÷	60			=	滞留客の 計画交通量
			乗降人員	×	駅広総利用者数 ／鉄道乗降人員	×	モード分担率	×	モード別 ピーク率		(k1T)		(ST)			=	(NTW)		
			4,541		2.5		0.028		0.255		0.495		5		60			=	4
③ 自家用車乗降関連面積		総面積	(98) (48)	自家用車乗降 バス面積	=	乗降バス数	×	自家用車乗降場 施設原単位	+	福祉のための 乗降バス (長時間停車可)	×	福祉車両乗降場 施設原単位							=
	(98)		(Ac)		(Bc)		(ac)				(apc)							=	70 m ²
	乗降バス数	(98)	ピーク時自家用車利用者数 (N ^P _C)							÷	自家用車平均乗 車人数	×	自家用車 平均停車時間	÷	60			=	乗降バス数
			乗降人員	×	駅広総利用者数 ／鉄道乗降人員	×	モード分担率	×	モード別 ピーク率		(nc)		(tc)			=	(Bc)		
		4,541		2.5		0.033		0.255		1.3		1		60			=	2	

各計画交通量に施設面積原単位をかける															
⑦ 付加的施設の面積	キス・アンド・ライド乗降場	(98)	明確な数式は提示されないものの考え方を規定												
	パーク・アンド・ライド駐車場	(98)	明確な数式は提示されないものの考え方を規定												
	自家用車短期駐車場	(98) (48)	=	自家用車短期駐車台数の計画交通量	×	自家用車駐車場施設原単位							自家用車短期駐車場面積		
		(98)		(Pc)		(aPc)									
	自家用車短期駐車台数の計画交通量	(98)	ピーク時自家用車利用者数 (N ^{Pc})				/	自家用車平均乗車人数 (nc)	×	自家用車平均駐車率 (mpc)				=	自家用車短期駐車台数の計画交通量 (Pc)
			乗降人員	×	駅広総利用者数 / 鉄道乗降人員	×					モード分担率	×	モード別ピーク率		
	二輪車駐車場	(98)	=	二輪車駐車場の計画交通量	×	二輪車駐車場施設原単位									
				(Bd)		(ad)									
	二輪車駐車場の計画交通量	(98)	×	ピーク時二輪車利用者 (NPD)	×	最大瞬間利用率 (nd)							=		
														(Bσ)	
長距離バスなどの乗降場	(98)	明確な数式は提示されないものの考え方を規定													
	(48)	一(想定していない)													

2. 環境空間面積

項目	算 定 式																	
環境空間面積	(98)	標準的な環境空間比を確保する 環境空間比=0.5(標準的な値) 環境空間比=(車道部を除くすべての面積) / (駅前広場面積)				バス乗降場 関連面積	+	タクシー乗降場 関連面積	+	自家用車乗降場 関連面積	+	駐車場関連面積	+	歩道面積	+	付加的施設の 面積	+	環境空間面積 (その他面積)
			24 m ²		4 m ²									161 m ²				700 m ²
		/ 総面積 = 環境空間比																
		1,835 m ² = 0.48																

3. 駅広総面積

項目	算 定 式																	
駅前広場総面積	(98) (48)	バス乗降場 関連面積	+	タクシー乗降場 関連面積	+	自家用車乗降場 関連面積	+	駐車場関連面積	+	歩道面積	+	交通処理のため の車道面積	+	付加的施設の 面積	+	環境空間面積 (その他面積)	=	総面積
	(98)	164 m ²		44 m ²		70 m ²		90 m ²		161 m ²		606 m ²		0 m ²	+	700 m ²		1,835 m ²

     入力値
      係数等
      指標・原単位
      計算結果

本宿駅周辺 企業別バス発着調査票

	時間	各社バス 停車場所	企業名	企業名	バス種類	台数	人の並び状況
1	着 7:03～発 7:20	駅東側	某社A①	アイシン①	大型	1	無
2	着 7:03～発 7:25	駅東側	某社A②	アイシン②	大型	1	10m位
3	着 7:15～発 7:30	駅東側	某社A③	アイシン③	大型	1	10m位
4	着 7:26～発 7:35	駅東側	某社A④	アイシン④	大型	1	10人位
5	着 7:30～発 7:40	駅東側	某社A⑤	アイシン⑤	大型	1	3人位
6	着 7:39～発 7:55	駅東側	某社B	スタンレー	マイクロ	1	無
7	着 7:43～発 7:50	駅東側	某社A⑥	アイシン⑥	大型	1	15m位
8	着 7:52～発 7:55	駅東側	某社A⑦	アイシン⑦(最終便)	大型	1	無
9	着 7:58～発 :	駅東側	某社A⑧	アイシン⑧(物流便)	大型	1	無
10	着 7:58～発 8:00	駅東側	某社C①	藤田螺子工業	マイクロ	1	無
11	着 7:30～発 7:32	駅東側	某社A⑨	アイシン(夜勤退社便)	大型	1	—
12	着 7:00～発 7:15	駅西側	某社D	トヨミ	マイクロ	1	15人位
13	着 7:00～発 7:15	駅西側	某社E①	高木工業	大型	1	無
14	着 7:00～発 7:15	駅西側	某社F①	UTエイム(派遣)	マイクロ	1	数人
15	着 7:10～発 7:20	駅西側	某社G①	ジェイテクト	マイクロ	1	数人
16	着 7:20～発 7:33	駅西側	某社G②	ジェイテクト	マイクロ	1	数人
17	着 7:20～発 7:30	駅西側	某社H①	スタッフ東海(派遣)	マイクロ	1	数人
18	着 7:20～発 7:30	駅西側	某社F②	UTエイム(派遣)	マイクロ	1	数人
19	着 7:37～発 :	駅西側	某社F③	UTエイム(派遣)	マイクロ	1	—
20	着 7:40～発 :	駅西側	某社C②	藤田螺子工業	マイクロ	1	15人位
21	着 7:40～発 :	駅西側	某社E②	高木工業	大型	1	20～30人位
22	着 7:45～発 :	駅西側	某社G③	ジェイテクト	マイクロ	1	10人位
23	着 7:50～発 :	駅西側	某社H②	スタッフ東海(派遣)	マイクロ	1	—
24	着 7:50～発 :	駅西側	某社F④	UTエイム(派遣)	マイクロ	1	—
25	着 7:00～発 7:20	国道1号線 側	某社I①	ワークスタッフ(派遣)	マイクロ	1	無
26	着 7:40～発 7:52	国道1号線 側	某社I②	ワークスタッフ(派遣)	マイクロ	1	無

【引用元】東部工業団地連絡会 事務局(株)アイシン岡崎東工場が2024年2月某日に行った独自調査
 雪の降る某日に駅周辺3箇所待機。7:00～8:00の時間帯に名鉄本宿駅⇄工業団地間を送迎する企業バスを対象に調査を行ったもの。

本宿駅周辺 時間別企業バス発着表

時間	停車場	駅東側	駅西側	国1側	駅東側	駅西側	国1側
7:00							
7:05			大型 4			マイクロ 1	
7:10		大型 1				マイクロ 2	マイクロ 7
7:15		大型 2				マイクロ 3	
7:20			大型 3				
7:25						マイクロ 4	マイクロ 5
7:30						マイクロ 6	
7:35		大型 5	大型 6		マイクロ 8		
7:40			大型 7				
7:45					マイクロ 9	マイクロ 10	マイクロ 15
7:50			大型 8			マイクロ 11	
7:55						マイクロ 12	
8:00			大型 9	大型 10			マイクロ 13
							マイクロ 14
同時刻帯に同停車場所で重なる最大台数 大型 3台、マイクロ 3台							
合計 26台 (大型 11台、マイクロ 15台)							

大型1 某社A① アイシン①
 大型2 某社A② アイシン②
 大型3 某社E① 高木工業
 大型4 某社A③ アイシン③

大型5 某社A⑨ アイシン(夜勤退社便)
 大型6 某社A④ アイシン④
 大型7 某社A⑤ アイシン⑤
 大型8 某社A⑥ アイシン⑥
 大型9 某社E② 高木工業
 大型10 某社A⑦ アイシン⑦(最終便)
 大型11 某社A⑧ アイシン⑧(物流便)

マイクロ1 某社I① ワークスタッフ(派遣)
 マイクロ2 某社D トヨトミ
 マイクロ3 某社F① UTエイム(派遣)
 マイクロ4 某社G① ジェイテクト
 マイクロ5 某社G② ジェイテクト
 マイクロ6 某社H① スタッフ東海(派遣)
 マイクロ7 某社F② UTエイム(派遣)

マイクロ8 某社C① 藤田螺子工業
 マイクロ9 某社B スタンレー
 マイクロ10 某社F③ UTエイム(派遣)
 マイクロ11 某社G② 藤田螺子工業
 マイクロ12 某社G③ ジェイテクト
 マイクロ13 某社H② スタッフ東海(派遣)
 マイクロ14 某社F④ UTエイム(派遣)
 マイクロ15 某社I② ワークスタッフ(派遣)

■名鉄本宿駅 交通広場基準面積の算定

(単位：㎡)

項 目		98年式	
バス乗降 関連面積	面積	164	
	乗車バス	1	
	降車バス	1	
タクシー 乗降 関連面積	面積	44	
	乗車バス	1	
	降車バス	1	
自家用車 乗降 関連面積	面積	70	
	乗降バス	2	
	福祉バス	1	
駐車場 関連面積	面積	90	
	計画台数	3	タクシープール
歩道面積		161	
車道面積		606	
付加的施 設の面積	自家用車駐車場	0	
	(長距離バス等)	(0)	
交通空間面積		1,135	
( )を除く面積		1,135	
環境空間面積		700	環境空間比：0.5以上確保
駅前広場総面積		1,835	

●最低限確保するバス数

区分	バス数	備考
バス	2	98年式算定結果より
タクシー	2	98年式算定結果より
自家用車	2	98年式算定結果より 内、1バスは身障者用

●企業ヒアリング等 市調査

既存の3ルート路線バス、周辺企業の通勤バスに加え、区画整理事業によって新たな商業施設が計画されており、シャトルバスや次世代モビリティ導入などの需要も想定されることから、バスと一般車両の乗降空間は十分に確保されていることが望ましい。

●採用するバス数

区分	バス数	備考
バス	大型バス	3 企業ヒアリング結果を加味
	マイクロバス	1 企業ヒアリング結果を加味
タクシー	2	
自家用車	2	