

岡崎市もしくは幸田町に対する魅力調査アンケート

アンケート実施期間 平成27年1月29日 ~ 平成27年2月11日
 回答者数 222名 (登録者数 446名 うち配信成功数 408名)

●性別

男性	161	73%	
女性	60	27%	
不明※	1	0%	※登録番号不明
計	222		

●年齢

20代以下	2	1%	
30代	28	13%	
40代	47	21%	
50代	42	19%	
60代	67	30%	
70代以上	35	16%	
不明※	1	0%	※登録番号不明
計	222		

Q1 あなたの職業をお聞かせください。(多数順)

会社員	77	35%
無職	67	30%
主婦	37	17%
自営業	20	9%
公務員	5	2%
学生	1	0%
その他 (詳細は別紙へ)	15	7%
計	222	

Q2 あなたは岡崎市・幸田町を住みよいまちだと思えますか。(多数順)

まあ住みよい →★Q3-1へ	89	40%
住みよい →★Q3-1へ	88	40%
やや住みにくい →★Q3-2へ	40	18%
住みにくい →★Q3-2へ	5	2%
計	222	

Q3-1 それはこういった理由からですか。(多数順)

★Q2で「住みよい」「まあ住みよい」と答えた方のみ回答

緑や自然環境が豊かである	86	39%
買い物が便利である	68	31%
交通の便がよい	65	29%
災害の危険性が少ない	60	27%
公害が少ない	46	21%
教育など子供を育てる環境がよい	30	14%
文化やスポーツの機会に恵まれている	27	12%
下水道など基盤整備がよい	21	9%
医療や福祉環境が充実している	16	7%
犯罪が少なく風紀がよい	14	6%
近所づきあいなど人間関係がよい	14	6%
まちに魅力や活気がある	12	5%
その他 (詳細は別紙へ)	12	5%

Q3-2 それはどういった理由からですか。（多数順）

★Q2で「やや住みにくい」「住みにくい」と答えた方のみ回答

交通の便が悪い	35	16%
買い物が不便である	13	6%
まちに魅力や活気がない	12	5%
犯罪に対する不安が大きい	8	4%
医療や福祉環境が不足している	8	4%
災害に対する不安が大きい	7	3%
近所づきあいなど人間関係がよくない	6	3%
教育など子供を育てる環境がよくない	6	3%
下水道など基盤整備が遅れている	3	1%
文化やスポーツにふれる機会が少ない	3	1%
緑や自然環境が少ない	2	1%
公害により環境が悪い	1	0%
その他（詳細は別紙へ）	13	6%

Q4 2015年は「家康公400年祭」、2016年は「市制100周年」を知っていますか。（多数順）

両方を知っている	125	56%
家康公400年祭を知っている	63	28%
どちらも知らない	22	10%
市制100周年を知っている	12	6%
計	222	

Q5 この5年間でまちに対する関心が変わりましたか。（多数順）

変わらない	97	44%
少し関心を持った	74	33%
とても関心を持った	47	21%
無関心になった	4	2%
計	222	

Q6 岡崎・幸田を良いまちにするために、取り組むべきことは何だと思えますか。（多数順）

地域経済の振興	103	46%
安全社会の構築	82	37%
地域福祉の推進	77	35%
観光の振興	64	29%
文化の振興	64	29%
防災体制の充実	57	26%
教育の充実	57	26%
地球環境の保全	27	12%
その他（詳細は別紙へ）	36	16%

Q7 岡崎・幸田をどうしたらもっと魅力あるまちになると思えますか。

詳細は別紙へ	166
--------	-----

● Q 1 ☆重複する内容はまとめています

パート
年金生活者
定年退職者
講師（IT、ピアノ）
アルバイト
団体職員
コンサルタント
学童保育の指導員

● Q 3-1

岡崎市に越してきた人達が、住みやすいと言っているのをよく聞きます。
水資源が豊富
市内でも地域によって便利さの格差は激しいので一概に住みやすい住みにくいともいえない。
歴史がある
生まれも育ちも岡崎市のため
他の地域と大きな違いは感じない、「住めば都」的に好きなんですね。
比較的安全
行政がしっかりしているので安心して住める
育ったところだから
狭隘道路が解消されないから見ても、旧家の地域への貢献がやや欠ける
公共設備がそこそこ整っている。
気候が温暖である

● Q 3-2 ☆重複する内容はまとめています

渋滞が多い、道がすぐに渋滞する など
歩行者に対して優しくない。横断歩道青信号で車が突っ込んでくる。
自力支援が1割負担。
田舎になるとネット環境がよくない。未だに光が使えない
渋滞が多い 交通量が多くてうるさい 排気ガスも多い
町内会の役が多すぎる。負担が多い割に効果を感じない（体育委員、青パト、女性委員、消防隊など）。
近くに図書館が欲しい
交通渋滞が慢性化している。（光が丘、西友の付近） 市役所南の橋の歩道が狭い。
国道沿いであるとか、便利なところと不便なところの差が激しい
市民税、健康保険料が高い。町バスなど税金の無駄遣いと思われる
三河の昔からの風習かもしれないが、近しい人には良くするが、人間関係に線を引く風習を感じる。
車の運転マナーが悪く危なっかしく、渋滞も多い。

● Q 6 ☆重複する内容はまとめています

公共交通網の整備（交通渋滞の改善及び緩和、交通の便の改善（40年前相当ののバス路線の復活 など）、公共交通機関の接続の改善 など）
歩道の整備（横断歩道を増やす、東岡崎駅付近の歩道の拡幅 など）
税制改正。 市長は他の自治体と比べて手当てももらいすぎです。名古屋のように減税できるでしょ
公共施設、医療、交通機関、買い物・娯楽施設をまとめ、暮らしやすいまちに
公共交通機関をもっと身近に充実してもらいたい、駅からタクシーでは高価過ぎて実用的では無い。
50代になっても金銭手にに納得できる仕事の増加
渋滞のない道路構成 移動道路、商業道路と生活道路を分けるとか交差点を立体的にする
岡崎市・幸田の交流・助け合い・高齢化対応の活動等々の仕組み作り。
防災訓練時、真面目に取り組んでほしい（炊き出し目的。笑いながら喋りながら参加している。）
防災地図の見直し（災害発生時の基地が危険地域。津波発生時の避難場所の案内）
東部幸田地域におけるコミュニティーバスの創設

公共交通網の整備、車でないと移動困難。 中岡崎を岡崎総合駅にして欲しい。 愛環中岡崎・北岡崎間のリブラ近くにも新駅が欲しい。 岡崎・西岡崎間も新駅が欲しい。
高齢者にやさしい街、住みよい街
私は車がないので公共交通機関を使うのですが、とにかくバスが少なくて不便なんです。
周囲をみても高齢化が見られるが（自身を含め）その対策
医療の充実。他の都市に比べ、診療受付時間の締切が早過ぎる。
児童の放課後教育の充実。
駅前、特に東岡崎駅周辺の整備
犯罪率、運転のマナーなどでマイナスの印象がある。根本から改善が必要
社会教育（学校、地域、家庭）を取り持つ人財育成
街頭の美化の徹底（不正チラシや広告、看板（選挙にからむポスター）廃止
住んでいる人が喜ぶ、住みやすい町。
市民に対するサービスを充実させてほしい。
市役所、保健所など入れ物にばかりお金をかけないで内容で市民にサービスしてほしい。
経済・福祉・環境・観光・文化すべての推進・振興が必要
運転の出来ない人にやさしい街づくり。市民センターなどバスで行けるところに作って欲しい
子育て支援

● Q 7

交通の便が悪い上に道路渋滞が酷い。 道交法なども無秩序で、凄く怖い！
康生エリアの再開発（魅力あるショップの充実や交通の便や駐車場の確保）。 将来のビジョンがわかりにくい点（東岡崎駅や岡崎駅周辺などの再開発エリアを始め様々な取り組みがどういうものになるのか）をもっとPRしていくと一般市民にとって想い入れが出てくるのではないかと？
駅近くに文化興行施設をつくる。（刈谷、豊橋のような）
まずは市民の税負担を減らして、安城のように子育てに力を入れて欲しい。 岡崎は大きな市であるにも関わらず近隣自治体よりも、色々遅れていると思います。 友人の安城市民は岡崎に家を建てたいが安城のほうが福利がよいので、今はまだ安城の賃貸に住むと言っていました。 このような方は大勢いると思うので、色々改正したほうがいいですね。
公共施設、医療、交通機関、買い物・娯楽施設がまとまって便利になれば、子供から高齢者まで暮らしやすいまちになる。 現在は昔の高度成長期時代の公共施設を広い地域に分散させる施策の弊害が出てきている。
現在、点在している公共施設を利用しやすいようにする。
岡崎市は家康公の生まれた街。観光にもっともっと力を入れてみたらいかがですか？
緑や自然環境整備を行い、老若男女が集えるような公園・集会場を作り、犯罪の出来にくい環境を作り上げる。 徳川家康をはじめ大久保彦左衛門等の歴史認識を共用し、観光の振興を図る。 自然災害発生を極力抑えるような、防災作り。老人・障害者等に優しい福祉の充実を図る。 ⇒このように、住民からの声を取り上げ官民一体となり街づくりをする。
東南海地震等、大災害発生時に備えて、自宅前道路を自分の家の車庫代わりに使ってし駐車している車を取り締まってほしい。
1) 山間部、隣接市（豊田市）との交通の便がよくない 2) 商店街の活性化が必要、大規模店に集約されて地域の活性化になってない 3) 最近は地球温暖化など叫ばれているが、岡崎市は豊田市に比較して、環境活動が低調である、お金もかかるが、子ども達への環境教育の充実が必要ではないか
市外からのお客さんが多いと思うが、とにかくそこらじゅうで渋滞がある。 いい街にするにはとにかく交通の便が良くなければイメージが悪い。 踏切や248号線、1号線の渋滞防止や、イオンの抜け道による渋滞、とにかく車がないと西三河は生きていけないのだから、そこを本格的に考えるべき！！ 岡崎市民になって10年、隣の市に住んでいたが、イメージ通りで印象より最悪になった。

<p>科学技術・工学技術振興の町創りが将来に対する市民・県民・国民からの信頼を勝ち取る術と考えます。</p> <p>又、一つの市に東名・新東名両方のインターチェンジがあることは非常に恵まれた条件です（他県・他の市ではない恵まれたものです）。</p> <p>この条件を生かす工夫の議論を活発にすべきと考えます。</p> <p>近年、岡崎市よりは有名な学者・人物の輩出がありません。さみしい限りです。</p> <p>市民全員で町の活性化に頑張りたいものです。</p>
<p>1 主要国道もあり鉄道網も整備され、良いと思うのですが、交通渋滞対策（特に駅前周辺）を整備してほしい。</p> <p>2 JR岡崎駅と名鉄東岡崎駅が離れていて不便。公園前駅・中岡崎辺りに総合駅があると便利かと思う。</p> <p>3 交通渋滞対策と観光資源活用、新観光資源として路面電車復活とかどうでしょう？イメージ的には広島市内</p>
<p>岡崎市では昨年「おかざえもん」が人気になったのだから、イベントや商品イメージに活用してはと思います。</p>
<p>家康、岡崎城、東海道という知名度を生かし切れていない。</p> <p>例えば、道の駅藤川宿周辺に東海道、川、家康等を使い、街並みを生かしたテーマパークみたいな物？がないだろうか？</p> <p>子供のころ、葵博をやった時、内容的・規模もしよぼかったのに、あれほど人が集まった。</p> <p>イベントに飢えている様な気がします。</p> <p>今一つ、地域を語る物も無い気がします。</p>
<p>観光施設に力を入れる。例えば例えば岡崎城中心に総合的な水の公園にする・・・・・・・・・・。</p>
<p>他の都市にはないものを誘致、またはイベントを開催する。</p>
<p>岡崎、幸田駅付近の整備（商業、文化設備の充実）</p>
<p>福祉や人と人との横の繋がりをもっと充実するといいかと…</p>
<p>東岡崎駅が一新されれば現在より住みやすい便利なまちになると期待してます。</p> <p>イオンに対抗できる通勤通学客が帰りに立ち寄れるお洒落なお店の出店、駅前に休憩できそうなカフェ、健康増進施設、文化スクール等。</p> <p>女性や若者が集まらなるとまちの活性化には繋がらない。</p>
<p>幼児、子どもから老人まで、公園で運動、おしゃべりをしている。</p> <p>幼児を地域の老人が自然に見ている環境が多くあると良い。</p>
<p>年寄が偉そうにしない。</p>
<p>他市、他県からの人が岡崎に入ると車が渋滞するとしょっちゅう聞く。これを何とかして欲しい</p>
<p>他の中核市そ比べて貧弱なJR岡崎駅や東岡崎駅を40万都市にふさわしいものにする。</p>
<p>ラジオ、テレビで岡崎をアピールする。</p>
<p>岡崎に住んで20年。行事に積極的に参加したいが受け入れてくれない。</p>
<p>岡崎市六ツ美南部地域には、大型スーパーや救急病院がなく、今後、高齢者が増えることにより、車がないと買い物や通院など、日常生活に支障を受ける方が激増することが予想されるため、地域巡回バスや、買い物支援コミュニティバスなどの導入するなど福祉政策に重点をおくことにより、岡崎、幸田が高齢社会に適応する住みやすい地域となると思います。</p>
<p>土曜日・日曜日 マーケットをやる、</p> <p>公園でバーベキュー大会をやる</p> <p>ガレージでいらぬものを販売する</p> <p>家が店になることで来客をもっといれる</p> <p>家の前で自慢な商品を販売できるようにする</p> <p>タイのような水掛け祭りを8月に行う</p> <p>など、人々の感情が表にでて自己表現を自由にたのしめるような町にするべきである。</p>
<p>空気がきれいによろしい</p>

<p>岡崎市は市政と地域の融合が遅れていると感じる。 例えば、バス停の停車帯が無い。 岡崎駅前歩道橋と近接ビルとの接続や自由通路にお店が無い。 岡崎駅前の障がい者乗降場所をタクシーが占拠している。 まだまだ沢山あるが、これらは行政が行政側からの目だけで物事を見ているからだと思う。 地域社会はそこに住む人の視線を中心に行政はそれに沿って行くことが大切だと思う。 車道を塞いでバスが止まれば交通渋滞や車線変更で事故も起きる。 歩道を削ってバス停を造ればスムーズに流れる。 名鉄バスは私企業だから、と考えているなら生活者の視線が無い。</p>
<p>何においても電線の地中化を推進する。都市の基本だと思う。 観光地は勿論、ある程度規模の大きい街は岡崎・幸田より進んでいる。 周辺でも豊田市の方が進んでいる。 ヨーロッパでは小さな町でも電柱を見ることはまずない。</p>
<p>交通渋滞を緩和出来れば、もっともって沢山の人が集まり 良い街になると思います。 西岡崎に住んでいますが、休日や夕方に1号線や248線を走りたくないの、買い物は安城又は名古屋に行きます。 岡崎が嫌いな訳ではありませんが 渋滞での時間の無駄が惜しくて もう20年くらい ほとんど岡崎では買い物をしていません。</p>
<p>若い人や定年退職後の人達が市外や県外から移住しやすい環境を整えてほしい。 産婦人科・小児科の充実・手頃な価格の宅地開発・野菜や花を作って楽しめる農園の整備。 郊外に出れば放置農地が多くあるため、市で借り上げ獣害防止などの対策をして、1区画20～50坪程度の中規模の農園を整備してほしい。 採れた野菜は100円市の開催をして、市民に安くで提供する等。</p>
<p>魅力は基盤がしっかりしている上で成り立つと思う。 新しいものばかりを考えるのではなく現状で不足している部分の改善が重要と感じる。 奇抜で斬新な発想と、それを実現させる街。 昔有った冬の花火大会の様な催しが出来る街は、ある意味魅力を感じました。</p>
<p>市内中心地だけでなく、北部・東部などにも文化教育の施設並びに機会を充実してほしい 観光資源はあると思います。 (どちらの街にも)たとえば屋敷の堀、由緒あるお寺等 現在の方法に良く思っていない市民を検索して違う取り組みの方法を模索するのもよいのでは 少し勇気が要りますが。</p>
<p>大企業に依存しすぎない経済の発展 岡崎のブランド力を全国に発信する努力。 秩序ある街づくり。医療施設の充実等</p>
<p>街頭、道路の整備。自転車移動のし易さ整備。 岡崎公園周辺以外にも観光客を呼べる素材があるのでそれらをもっと活かして欲しい。 (交通や老朽化の整備など。)</p>
<p>駅前を活性化する 人が集まる建物、施設をつくる 各支所に専従者をおき、学区総代会との連携で 地域の要望などを吸い上げ、比較的簡単に対応できる内容に対応し、それ以上の事案については 行政への検討事項の参考として「市につなぐため」の体制(組織)をつくっては いかがでしょうか? * (専従者でなくても、上記の対応が可能な体制がとれればOK)</p>
<p>私は、岡崎市伝馬町で生まれ、岡崎空襲で家が焼けその後、幸田町にも済んでいました。 従って、岡崎市にも幸田町にも大変愛着を持っています。 両地区の合併を望んでいます。</p>
<p>周辺部の公共交通整備、インターネット上情報発信のさらなる拡充----行政情報のページ構成の見やすさ向上、民間の文化行事サイトへのリンクなど 世代間の交流を増やす。</p>

<p>市制と市民との距離がある。 又、要望書等々で訴えています但実現度合いが少なく、市民対話回数を増加（Q&A）させ、生の声を聴く必要がある。 「岡崎市eモニター」はファシリティー環境が必要である。 岡崎市を魅力ある町にするために若者～高齢者まで受け入れられる市制を提示する事も必要である。</p>
<p>まず、インフラ整備。安心安全を感じられる街にすること。 子供を産みたくなる街。若い夫婦の世相に合った街づくりで、人口の自然増と社会増を目指す。</p>
<p>誰に対しても（特に歩行者）優しい街にする。 昔から住んでいる人達、トヨタ三菱系の人達、その他の人達の見えない格差、争いをなくす。</p>
<p>岡崎と幸田町が、合併する事が良い。 豊田・安城・刈谷など岡崎市の周りには工場が多い、それらの地域との差別化を図り、西三河の首都としての機能を充実させるべき、商業振興・観光振興に力点をおき、東西南北からの交通の要衝となる中岡崎（岡崎公園前）付近を充実させる。 郊外型店舗・商業基盤が充実する西三河において、唯一の脱自動車、脱駐車場型都市基盤を中岡崎～東岡崎、JR岡崎地区2点に絞って充実させる。 幸田とは早く合併し、蒲郡や西尾とも広域的な連携を図る。 特に蒲郡に西尾とは観光面においても一体的な誘客プランを強く推進するべき。</p>
<p>住人としては、暮らしやすくよいまちだと思います。 幹線道路沿いのチェーン店など、どこにでもある風景が多いのが残念。無難なものばかりでなく、もっととがったところがあったほうが他の地域の人からみれば魅力になるのではと考えます。</p>
<p>今後の高齢化時代に向けて、市中心部だけでなく、市東部、幸田地域の公共交通不毛地域における車に乗れない高齢者の移動を容易にするため、郊外地域から市中心部への移動の誘発を図るため、郊外地域におけるコミュニティーバスを充実する。 移動が容易になれば、市東部、幸田地域から市中心部への移動も活性化され、消費も誘発され、岡崎、幸田の魅力向上が促進される。</p>
<p>1、買い物、イオンに集中している現状は、一企業によって岡崎市の商業が牛耳られているような気がする。 康生を再開発で再度魅力ある中心地域とし、昭和40年頃の賑わいのある街を取り戻してほしい。 2、岡崎駅南土地地区画整理地内に誘致した、藤田保健大学病院の平成32年に開院に合わせ、関連経費として30億円が予定されているそうですが、これの経費が周辺地域の整備に活用され地域住民の利便せいの上場をはかり住みやすい街にする。</p>
<p>新幹線駅を三河安城より移転して新岡崎駅を作る。 若い人が集まるカフェや居酒屋、など風俗営業にならない程度の歓楽街をつくる。 夜、週末は若者、昼間はお年寄りが集まるお店を駅近くに誘致する。 夜と昼の趣きが違う街も素敵。どこか夜景の名所があってもいいと思います。 そこに店が何軒があつて、昼間は景色がみれる町になるといい。</p>
<p>道路を増やしたり、整備して交通渋滞を無くす。 東岡崎駅の便を良くする。 JR岡崎駅と名鉄東岡崎駅の連絡の良さ。 商店街の活性化。 通勤の便の良さ。</p>
<p>定年退職して初めて地域密着の必要性を感じようになりました、こうした高齢者が優先されるような設備、組織、集まりを充実して頂きたいです。</p>
<p>決めた事はきちっと評価分析して、問題点を明確にして、さらに改善施策へとつなげる。 所謂解りやすい管理のサイクルが回る行政にしていくことが、打てば響く魅力あるまちになると考える</p>

<p>1. 「弱者の視点」により岡崎市の行政を行う。 例えば交通弱者である歩行者の視点から岡崎の道路事情を見ると、誠に弱者に冷たい。交差点での「コの字状横断歩道」、スクランブルにしていない「歩車分離交差点」など、老人などの交通弱者に何倍もの時間と歩行とを強いる現状は誠にひどいものがある。</p> <p>2. 古いものを大切にすることである。 過去に在りもしない橋を乙川に架けるのでは無く、今ある遺跡遺構などが見える形で保存することである。 そこに観光客を招くように努力することである。</p>
<p>無駄な支出は極力やめてほしい。既得権を見直して欲しい。</p>
<p>全員で参加出来るようなイベントを開催する。家族、地域単位の参加プラン</p>
<p>高齢化・少子化の課題を克服した市民が希望が持てる町づくり希望したい。</p>
<p>特になし</p>
<p>家康を中心にした観光政策</p>
<p>駅のバリアフリー化、コミュニティバスの充実など人に優しい町作り。</p>
<p>道路整備をもっと整え、渋滞のない環境にすべき。 それにより、排気ガス公害を減少させ、死亡事故も減少できると思う。</p>
<p>今、街が分散しているので一体化して欲しいです。 東岡崎付近、岡崎駅付近、イオン付近、康生付近。 一つに出来れば活性化できると思います。</p>
<p>岡左エ門をもっと活用すること。</p>
<p>美合にある高年者センター併設のゆとりの里のような施設が増えることを希望します</p>
<p>中心市街地開発促進</p>
<p>車両の盗難や車上荒らしなどが多いため、路上駐車などをしっかり取り締まって警察や地域で「しっかり見てますよ！」と思えるような町にしてほしい。</p>
<p>観光資源が豊かである事は生かすべき長所だと思いますが、少しそれに傾倒しているように感じています。</p>
<p>市民・町民が主役になるような方向性も検討していただけるとうれしいです。</p>
<p>・歴史のある街だが、いきなり改革するよりは、地道に着実に結果を出していければよい。</p>
<p>隣の街との連携をより強化してほしい (例えば、火災が起こっても近くの西尾市から消防は来ず、遠い岡崎から時間をかけてくる、など)</p>
<p>・多くの同世代(30代)が役の多さに辟易しているため、市のサービスとの重複部等がないか、など見直してほしい。</p>
<p>また紙の配布物も電子化するなど、配布物の数も減らしてほしい。</p>
<p>中心部だけの発展ではなく、外れの地域は不便な事が多いのです。 医療に福祉、教育格差、交通、中には買い物難民もいると思います。 それらが変わって行けばとても住みやすく魅力の有る街になると思います。</p>
<p>京都のように街全体を観光地化して、世界にアピール出来るような街づくりをして頂きたい。</p>
<p>1. 4何をするにも財源が必要です。地域経済の振興を推進すべきです。 中部圏に位置する岡崎市は航空機産業関係企業を優遇誘致し、航空機工学関係の研究機関、大学、等も誘致、助成し官民学一体の連携を図るべきかと考えます。</p> <p>2. 民間の各種団体に対する補助金などは廃止しても良いかと思えます。</p>
<p>レジャー施設の誘致</p>
<p>新東名IC付近にアウトレートの様な大型商業施設を誘致し、市・県外からの客をそこを起点とし岡崎市内へ誘導するよう出来ないものではないでしょうか。 身内だけの満足では地域経済の振興に繋がらないと思います。</p>
<p>無料だからと、必要なさそうな量の投棄をしないで欲しい。 使わないで済む医療費を、観光地や安全対策に使って欲しい。 行き過ぎた管理教育をやめ、犯罪のない町作りを。</p>
<p>イオン以外にも大きなショッピングセンターがあつたり、康生をもっと活性化したら良いと思います。 康生に駐車場があつて、スタバとか、クリスピークリームドーナツだつたり、雑貨店などがあればあればいいです。 そうすれば、選択肢が増えるしわざわざ混むイオンに行かなくてすむ。 籠田公園にもっと大きな遊具等を設置してもらえば、家族で出掛ける場所が増える。 街に活気が有れば良いと思う。</p>

<p>そこに住む人たち、私たちの充実感やこころのゆとりを持たせるための教育・セミナーの開催。</p> <p>近隣住民の共存・共栄の面で疎遠化を感じる、隣人とのお付き合い方から戦後直後の『助け合い』精神の再構築を色々考える事、行動を行っていききたい。</p> <p>自身でも近い将来、公民館を活用し、皆が寄ってもらえる様お茶を用意する等し、昔の楽しい映画等をプロジェクター投影し地域密着できる企画により、老人同士の交流、楽しみを造りたいと思っている。</p> <p>映画例：植木等の社長漫遊記、最近の綾小路きみまろ等のDVD。その他、老人が誰でも行きたくなる様なイベントの構築・・・元気になれるのでは？＝若い方も安心して働けるのでは。</p>
<p>248号線の渋滞緩和。</p> <p>保育施設の充実（保育園や病児保育できる施設、ベビーシッターサービスが少ないです）。</p> <p>交通事故0（交通違反者が多過ぎます。これでは事故が起きるのも高確率です。駐車違反取り締まりに例が挙げられるように市民が取り締まれる仕組みにすべきです。交通違反者をドライブレコーダー等で撮影し警察に提供すれば、警察が勧告に行く。提供した市民はお礼がもらえる仕組みなど）。</p>
<p>税金の公平な使用と情報公開</p> <p>幸田は頑張っていると思いますが、岡崎市は近隣の市に比べて遅れていると思うのは、町バスがないこと。</p> <p>これでは病院にも通いにくいし、買い物も限られてきて活性していかない。</p>
<p>幸田と合せて考える必要性が理解できません。</p> <p>隣にあるとはいえ、まったく別の地域だというイメージです。</p> <p>岡崎は文教都市を前面に出すべきだと思いますが、それには施設や環境が伴っていないと感じます。</p>
<p>鉄道駅のない周辺の市街化区域については商業施設や教育施設などが少なく、他の地域に行く必要がある。</p> <p>自動車が乗れない高齢者の増加や遠方通学をしなければならない学生が日常的に安心して利用できる公共交通を充実させることにより、地域間交流の発展や教育レベルの上昇が期待でき、魅力ある都市になると考える。</p>
<p>駅前や交通機関の充実が必要。</p> <p>特に東岡崎駅は市の玄関なのに駅も駅周辺も、とても寂しい雰囲気、他の都市の駅前に比べて見劣りがする。</p> <p>名鉄と協力して早急に魅力あるまちづくりを行って欲しい。</p>
<p>公共施設の相互利用をもっと推し進める。</p> <p>相互のバリアーを下げ、いつ一緒になっても良い状況を常日頃から作っていく。</p>
<p>魅力となる要素に集中と選択が必要。</p> <p>jaz、家康、オカザエモン、、、全てダラダラやっても効果は限定的。</p> <p>今年度はXXX項目の中から、この3項目に注力。など予算のメリハリをつけて、達成目標を明確にして、確実に達成する空気を町全体で作るよう、努力すべき</p>
<p>社会教育に関する人財育成</p> <p>経済・教育に力を入れて頂くのはもちろんですが、活性化を求めらるのでしたら徳川岡崎市の観光に知恵を出して、頑張っていたきたいと思います。</p>
<p>自動車盗難が多い。渋滞が多い。</p> <p>渋滞はともかく、安全面で不安や恐怖を感じる町が魅力について語るなど、100年はやい。</p>
<p>事件の早期解決や交通ルール（駐車違反の放置や無法運転）やごみの不法投棄、違反ごみだしなど市役所、警察はもっと強力に対処できる体質になっていただきたい。</p> <p>いつも、不信感を感じています。</p>
<p>市民文化会館等の公共施設を鉄道駅の隣接地に設置する！</p>
<p>市政への住民参加を進めたい。</p>
<p>いい加減に箱物ばかり作る田舎の行政体制を抜け出し、街全体の環境整備(歩道の整備、害鳥対策など)に取り組むべき。</p>

<p>町の将来を担う児童・生徒の教育に力を入れるべきと思う。 不登校の子供が多い。 市は原因を探り、早く対処したほうが、経済学的にみても市の財政は健全になるのではないか。 例えば学習時間の減少がスマートフォンへの依存症なら適切な利用法を子供の自主性で決めさせて市内で統一的に子供たちに宣言させるなどの取り組みを行ってはどうか。 子供が立派に成長してこそ町は魅力的になると思う。</p>
<p>岡崎・幸田の合併、家康を中心とした観光都市として全国へ発信、 オカザエモンの有効活用、 グルメ開発（家康ラーメン）、 地区対抗スポーツフェスティバル、 土日渋滞緩和に向けてバスなどの公共交通機関の充実・補助</p>
<p>循環バスが偏っている</p>
<p>岡崎はまだまだ車が無いと生活が不便だからとにかく駐車場を整備整える事が発展のカギです。 岡崎でも、にぎわっている所、繁盛している所は無料駐車場があるところ。 これなくして繁盛はない。 これを踏まえて名所づくりが必要、中総芝桜中途半端な規模で、奥殿陣屋花のイベントも中途半端これで感動がなく客が来ない。 春桜、夏向日葵、秋紅葉、冬椿他、桜祭りとは花火では少ない</p>
<p>各町の町おこしが必要、たとえば岩津町に住んでいるが、これといった行事が無い、町全体が一つになるイベントがあるといい。 （他の県外の町との交流、日帰りバスツアー、イチゴ狩り等、）などなど町民のアンケートを取って何がいいか検討する。</p>
<p>多数ある歴史的価値のある寺社等建造物を整備するとともに大規模の会議施設や宿泊施設を設置して全国からの観光客等が岡崎・幸田に訪れる様にしたらよいと思います。</p>
<p>岡崎市北部に活気が欲しい！</p>
<p>「魅力あるまち」というのは、企業誘致を考えた場合の企業の立場、観光客の立場など様々なとらえ方があると思いますが、岡崎市に（できれば死ぬまで）住み続けたい個人としては、年齢を重ねて判断力や健康に不安が増しても、なるべく安心して過ごせる町であってほしいと思います。 医療環境と、公的窓口と民間を含めた各種福祉支援ネットワークの充実を望みます。</p>
<p>経済の活性化、女性が働きやすい環境をつくる、地域コミュニケーションの活性化、介護施設の充実 教育の充実・親の教育も含めた人間性の醸成</p>
<p>武将隊の様なものに、無駄な時間・費用を浪費するべきではない。</p>
<p>岡崎地区が盛況なのはイオンモールが街の中心にあるため。 他県のイオンモールは街の外れにあるので街の活気に繋がらない。 松坂屋が撤退して残された康生町は無料駐車場が無く買物の便が悪いので街の構造を変えない限りは発展は無い。 康生町に地元小売店を吸収した第二のイオンモールを市が誘致するのはどうだろうか？</p>
<p>国際大会のできるスポーツ施設 プール、陸上など（駐車場を広く） 商業施設 他市からも車で来れるような 広い駐車場をもつ ショッピングモール イオンに集中しすぎ…渋滞がすごい(土日) 幸田との境がさみしい</p>
<p>家の前の大きな道路の歩道のツツジはもう何年も前から枯れたままですが全く対応がとられていません。 その道路は市の管轄ではないのかもしれないが、そういうところも市として積極的に対応するようになれば魅力的なまちになると思う。</p>
<p>岡崎市は他の市より恵まれた点が多々あるのでそのメリットをさらに充実したものにできたらさらに魅力的なまちになるかと思っています。</p>
<p>一体化したゾーニングをおこない環境保全、交通環境、住環境を行うことで持続的な社会を構築する。 結果として地域の特色となり魅力度がますと考ます。</p>

<p>年老いて色々運動、学習の場も沢山あり良いと思うが、行楽の面でとしがきても友達などが寄って楽しめる場（たとえば桑谷山荘のような近くで気軽に寄れる場所残念ながら閉館）があると良いと思う。</p> <p>運動学習を利用出来ない市民も沢山居る、そんな人も楽しめる場所があると良いと思います。</p>
<p>現在ある岡崎の自然、文化、歴史の再認識が必要。</p> <p>いまの岡崎で現代的経済進展は無理である。</p> <p>市民に無理を押し付けず、現在まで培われてきた自然と歴史を売り物に文化都市を目指すべきかと考えます。</p>
<p>岡崎市としてのビジョンを明確に打ち出し、市民全員がビジョン実現に邁進する姿が実現すれば魅力ある街となるであろう。</p> <p>細々と多岐に亘るのではなく、大まかなビジョンでも市民全体が『合言葉』のように言い合えるスローガンのもの！</p> <p>卑近な例ではないが、他の地方で唱えられている『長寿の街』『日本のへそ』etc…要は単発でなく長続きできるものを打ち出し市民の心を一つにすべきである。</p>
<p>安心して子供を生み、育てることができる環境。</p>
<p>色々な制度や催しがたくさんあるのですが、認識不足でなかなか参加出来ないでいます。</p> <p>もっと、自分から積極的に色々に参加アンテナを張ろうと思います。</p> <p>全員がそう言った気持ちを持てるような機会をもっと増やして欲しい。</p>
<p>市民共通のテーマを増やして、なるべく多くの人が共通の話題で盛り上がるような場を提供すべきか。</p> <p>テーマはが観光、遊び場、趣味、ボランティア、スポーツなどバライティに富んでいて疎外される人がないようにしたい。</p>
<p>岡崎市役所の職員がもっと新しい事にチャレンジできるように、管理者が気を配り意識を変えていく事が重要と考えます。</p> <p>今までと同じことをやっておけばよい、という風潮では魅力的な町にはならないと思います。</p> <p>（昨年度1年間、町の総代を務めて感じました。）</p>
<p>介護が必要になってからの取り組みも大事ですが、年をとってからも元気に過ごせるように市をあげて取り組むことの方がもっと大切ではないでしょうか？</p> <p>他市の取り組みなどいろいろ研究して岡崎もよそからまねされるようなことをしてください。</p> <p>市制100周年の行事の提案ですが、石の町岡崎をアピールするためにも石灯籠に灯を灯してはどうでしょう。</p> <p>中央総合公園を歩いていて思うのですがあのすべての石灯籠に灯がともったら素敵だなと思います。</p> <p>お盆の時など、京都の大文字焼きのような行事にできないかなあいつも思っています。</p>
<p>どうしたらよいか、むづかしい。</p> <p>岡崎へ来て丁度50年になる。来た頃の二七市、一五市、その他小さな商店街、個人のお店、どこへ行っても買い物が楽しかった。</p> <p>お店の人との会話の中にいろいろな情報があり、岡崎を知ることが出来た。</p> <p>今はショッピングセンターにスーパーマーケット、レジでお金を払うだけ。</p> <p>車社会が人のつながりを壊したかも。</p> <p>ちょっとした買い物も駐車取り締まりの二人の自転車部隊を気にしながら、、、</p>
<p>JR岡崎駅周辺と東岡崎駅周辺を結び、それらを基幹とした町作り。</p> <p>歴史的価値を尊重した都市計画。</p> <p>ジャスは観光に結び付けにくい。</p> <p>幸田町は、街の活性化に何ら手をうっていない。</p>

<p>あまり「家康頼み」にならないほうが良い。 また岡崎城や城下町、東海道二十七曲がりもマンネリ化している。 歴史遺産はもちろんだが自然、景観など新たな視点で新しい資源を見つけ、岡崎独自のPRポイントがほしい。 また東岡崎駅周辺、康生地区の振興を進めてほしい。 だいたい、駅前に喫茶店がまったくないとはひどい。 情報発信がたりないように思う。 映画ロケの誘致、ジャズの街など、積極的に岡崎を売り込んでほしい。 いつも感じることだが、よそから訪れた知人を案内するときに困ってしまう。 暮らしやすいが魅力に欠ける。</p>
<p>元気な年寄りの活用を国も地方も考えるべきだ、 近隣等、人間関係が以前と比べて随分疎遠になつている、 70歳前後はまだまだ元気だ、 これらの資源を、もつと活用すべきだと思うが、、、</p>
<p>郊外のショッピングモールだけでなく、康生通りに車が進入できない商店街的な店舗群を整備するといいいのではないかと思う。 大胆な街づくり。 名鉄東岡崎の整備（現在の敷地に複合タワービルを建てる。高層階はマンション） 愛知環状鉄道を中岡崎駅から東岡崎に引き込む。 東名美合パーキングあたりから伊勢湾岸豊明インターまでの高速道路（東西線の高速が豊田市に偏っている） 音羽インターから半田インターまでの三河湾沿岸を通る高速道路。 岡崎インターから蒲郡までの高速道路。 JR岡崎駅周辺の歓楽街の整備。 副都心的な基地を設置してそれを結ぶ交通網の整備。</p>
<p>災害に対する考え方があまりにも乏しいとみえる。 避難所施設が小学校の体育館のみ。 これでは地区の住民が入りきれないような感じ。 となりにには子供の家や市民ホームがあるのに災害避難場所になっておらず。 健康な人はいいけど高齢者や障害者のかたは災害難民になる可能性あり。 このような方々への対策は市としてどのように考えているのかとふと思う。</p>
<p>方向性が不明瞭な街づくりの見直し</p>
<p>歴史にとらわれず、これから人が住みたくなるような町作り制度作りを進める。 特に少子化が懸念されるこの先、いかにすれば子供が増えるかを考え、市が支援して子供環境を整える。 生ませる施策では無く、子供を呼び込む施策を進める。</p>
<p>交通の便がいい上、自然豊かな街であるが、更なる道路整備や公園整備で、観光客にも地元民・年配・子供にも優しく便利な見やすい街にする。 東公園においても、どうみても不要な本多家家屋を建てたり、市民の本当の意思が投影されているとは到底思えない。 必要、不必要な施設の選定を間違ふようでは、魅力ある街になどならない。 アンケートしても、意見は届かない。</p>
<p>岡崎市は他市（西三河）と比べ、文化施設が充実してない。（一番悪い）。 特に市民会館は催しものの参加人員に対し駐車場の収容台数が足りない。 籠田駐車場はあるが、チョット距離があるなど利便性に欠ける。 施設は今年度多額な費用を掛け改修するそうだが、場所的に問題があるのではないおでしょうか？ 刈谷市、豊田市、幸田町を参考にしてほしい。</p>
<p>近い将来に起こり得る東南海地震と矢作川水系浸水害予測に対し行政と市民（含む企業）が一体となった磐石の体制を執り安全な生活を固めることがすべての施策に優先すると考える</p>
<p>子供の教育、福祉に取り組むこと。</p>
<p>幸田町と岡崎市を同一の観光評価にしているか判りません 今は外国人の呼び込みが必修と思います 幸田町を岡崎に吸収すべきだと思います</p>
<p>道路表示の整備</p>
<p>自然環境の保護、安全社会の構築等、住民自身が楽しめる街作りに重点を置くのが良いと思う。</p>

<p>バスをもっと細かく走らせて欲しい。 どこに行くにもタクシーに乗るのでは年を取ってしまうと、どこにも行けない。 運転免許返納にも躊躇する人が出る、事故が増える。 音響の良いホールが公共交通機関で行けるとところに欲しい。 幸田にはいいホールがあるが、駅から遠い。 行きはタクシーでもコンサートが終わったら、どうやって帰ればいいのかと思うと行けない。 刈谷のアイリスホールのようなものが岡崎に欲しい。 ウェブで簡単に予約もできるのでとてもいい。きっと遠くからも人を呼べる。</p>
<p>スポーツ（スケート、サッカーコート）が出来る所がもっと有ると、将来、子供達が、延びると思います。</p>
<p>図書館、美術博物館もあり、またリゾートホテルのような市民病院までもある。 それらに付随する駐車場ももちろんあるわけですが、これらを利用する時に雨風の強い日、車寄せから車椅子で入り口まで行くとどんな目に遭うか御存知でしょうか。 往々にして弱者を見捨てたデザインと言うのが一目瞭然です。 今後、建設予定のものがあれば、安心、安全はもとより、弱者にも気遣いのできる設計であって欲しい。 車寄せから、またはバス停から入り口までは基本「濡れない」は原則です。 ささやかなお願いです。</p>
<p>私には家康関係を伸ばすのか、もっと新しいことをアピールするのか、わからない状態です。</p>
<p>今更大会にする必要なく住みやすい町にする康生の商店街を活気あるものにする</p>
<p>公共(交通・医療・施設)が住民にとって利用しやすい立地や制度になってほしい</p>
<p>住民自らが「地域を誇れる」ように、自主・自立の活動をめざし、行政は積極的に支援すること。 そうした取り組みや支援がないと地域は消滅する！ 町中も周辺地域も同じ運命だと思う。</p>
<p>幸田町から二葉産業を通して岡崎藤川台から1号線にでて通勤する車や観光バスが多くなってきました。 一部道路幅が狭いところがあり交通事故が起こる前に改善できませんか？ 国道248号線だけでは対応できないのでは</p>
<p>公共交通（バス）の整備と充実を図り、市街や史跡にも簡単・気楽に出かけられるようなご配慮をお願いします。 また、道路の拡幅や無料駐車場の設置（拡大）を積極的に行い、周辺からのアクセスを改善すれば町の活気が向上し、魅力が一層増すと思います。</p>
<p>文化施設の充実、康生地区の活性化及び駐車場の確保</p>
<p>地理的&交通網（東名&1号）条件が非常に良いので是非企業を誘致する 他市と横並びではなく何か日本一を目指す事をやる 公園でも福祉でも交通網、教育</p>
<p>岡崎北部に住んでいます。 以前久しぶりにバスを利用したら、1時間の運行数の少なさ、料金も高く移動がとても大変でした。 最寄り駅も豊田市の方が近いけどバスが運行していないので、子どもの進学など心配です。 周りの人達もバスは高いから自家用車を利用しています。 岡崎中心部だけではなく、岡崎と幸田内の運行料金を固定にしたら遠くても行ってみようと思う人も増えるのではないのでしょうか。</p>
<p>教育、文化環境の充実。 20歳～45歳代の労働環境の整備（家族、家庭内の、子育て）に大きく影響している。 大手企業の協力が必要。</p>
<p>観光に他の都市と差別化を図る。 家康行列を市民参加型からお金をかけての完全興業化 音楽関係はJAZZもいいが他との差別化するためにオーケストラによるゲームミュージックの定期開催。 新東岡崎駅ビル内の病床保育か保育施設設置。 ふるさと納税に対する物品拡充 岡崎城内での不定期甲冑コスプレ日を開催する</p>

<p>岡崎城や花火大会の規模が小さい。 全国に誇れるような目玉となるものが欲しい。 例えば、以前は岡崎の花火は規模が大きいと思っていたが、全国にはもっとスケールの大きい大会があります。 諏訪湖、熊野、長岡、長野などの花火大会を見に行きましたが、全国から貸切バスが押し寄せます。岡崎とは比べ物にならない規模です。</p>
<p>交通の便を良くする 東岡崎駅周辺の早期整備。</p>
<p>幼稚園、保育園、託児所の補助等をもう少し充実して欲しいです。 入園するのも毎年激戦で大変です。 待機児童になってしまった友人もいます。 あと、第三子以降への待遇が減ってしまい残念です。（出産祝い金、保育園の第三子無料など）</p>
<p>支援センターややはぎかんのプレイルームは赤ちゃんや乳幼児向けすぎて子供がおおきくなると行きづらいです。 体力の付いてきた未就園児がガンガン遊べる室内遊戯室がなさすぎると思います。 大きくなった未就園児でもあそびやすい児童センターを増やしてください。 隣の安城市の児童センターは3歳児でもガンガン体を動かせるし、先生もいてくれたりするので安城市ばかりいってしまいます。 公園も定番の遊具しかなかったりトイレがきたなかったりと岡崎市は子どもに優しくない町という印象が強いです。安城市民が羨ましいです。</p>
<p>子育て世代が安心して生活できるよう、利用者がお金のかからない子供の遊び場や以前の桑谷山荘のような市民保養施設が安く利用できると思います。</p>
<p>岡崎・幸田の環境や景観、世界に誇るべき先達の残した歴史を、まず市民自身がしっかり理解し、誇りに思えるようにならないと何事も始まらない。 次に、多々あるが寂れてしまっている歴史遺産を誇りに思えるような姿に戻す。 市民各位の岡崎に対する志を結集することが肝心。</p>
<p>さびれた商店街を、活気ある町にしてほしい。 いままで田であった所を家ですづしたくない。めりはりがなくなっている。 古いところはスラム化したみたい。</p>
<p>地元の名産品、名物、歴史的な遺産をもっと全国に発信して欲しい。 今の住みやすく安全、安心な街を維持する事が一番街の発展につながる気がする。</p>
<p>家康公にからめ、多くの史跡を積極的にPRし観光を盛んにする。 交通事故が多いので、取り締まりを強化する。 車を控え、アシスト付き自転車の普及を図る。</p>
<p>女性が住みやすい町にすること。 多くの雇用先があること、子育てへの支援が充実していること、中心市街地に魅力的な商店が揃っていることなど。</p>
<p>まずは経済的に一定以上でなければ、生活は豊かにならない。 よって経済振興が一番目。 しかしお金が全てではなく、そのお金で心身ともに豊かな生活をするためには、安全であり、教育レベル（学校の勉強限定ではない）が高く、地域環境であることを望む。 安全で知的レベルの高い街ならば、安心して暮らせるだろう。</p>
<p>経済活性化や文化交流面で、近隣地域の幸田や安城、西尾に一歩も二歩も遅れている。 何かやっているものが見えてこない。 箱物行政が邪魔している。 積極的に行動できる若者の知恵を投入すべし。がんばれ。</p>
<p>中心がしっかりしていて周りにだんだん広がっていく感じ、点々バラバラでなくまとまった感じがいいなって思います。</p>
<p>日常のレクリエーション施設を充実していただきたい。民間との共同でも良い。 ・トレーニングでなく遊べる温水プール ・花や木があり散策できて、子供たちと遊べる公園（デンパークや浜松フラワーパークのような）</p>
<p>今のままの落ち着いた街の佇まいで良い。 遠方からの観光客を呼び寄せたいのなら別に施策が必要。</p>