

名鉄バス株式会社と連携して、大型車両による自動運転バスの実証運行を実施します。

本市では、自動運転バスの社会実装に向けて、これまで令和5年度と6年度に小型車両による自動運転バスの実証運行を行い、市街地や郊外での運転技術や社会的受容性の検証を行ってきました。

今年度は、本市と名鉄バス株式会社の連携により、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）を活用して、東海地方の市街地では初となる、いすゞ自動車株式会社が開発した大型路線バスを使用した自動運転バスの実証運行を実施します。

この度、実証運行の期間、予約方法及び出発式の概要が決まりましたのでお知らせします。

1 実証運行の目的と主な検証内容

＜目的＞

自動運転レベル4の社会実装を目指すため、大量輸送に対応した大型バスで幹線路線における周辺交通環境に適合し、既存路線バスと安全かつ調和的に走行できることの確認を目的とします。

＜主な検証内容＞

- ・自動運転レベル2の運用における走行の安定性の確認
- ・将来的なレベル4の実装を見据えた、運行オペレーション及びビジネスモデルの検討
- ・地域における自動運転に対する社会受容性の把握

＜今年度の主な特徴＞

- ・運行主体に交通事業者である名鉄バス株式会社が参画
- ・大量輸送に対応した大型車両を使用
- ・市内中心部の基幹路線において既存の路線バスと同一経路、同一停留所を使用して運行

2 実証運行期間

令和7年11月30日（日曜日）～12月20日（土曜日）（火曜日を除く毎日） 10便/日

3 運行経路

市街地の幹線道路（県道483号線：通称「電車通り」）

名鉄東岡崎駅停留所（南口）からJR岡崎駅停留所（東口）までの区間
（約3.5キロメートル・既存のバス路線と同一経路・同一停留所を運行）

4 運行主体

岡崎市・名鉄バス株式会社

5 運行車両

いすゞ自動車株式会社製大型バス「エルガ」

- ・自動運転レベル2（運転席有人）（※）
- ・最高速度：時速40キロメートル

6 一般試乗（予約制・運賃無料）

（1）予約受付

令和7年11月17日（月曜日）10時から岡崎市ホームページで予約を開始します。
（運行日前日まで受付）

<https://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1551/1040/p044378.html>

（2）定員

1便当たり20人（先着順）

7 出発式

一般試乗の開始に先立ち、関係者による出発式を実施します。

- (1) 日時
令和7年11月25日(火曜日)15時～15時30分(予定)
※荒天の場合には、11月26日(水曜日)の同時刻に順延する場合があります。
- (2) 場所
東岡崎駅南口ロータリー
- (3) 出席者(予定・敬称略)
名鉄バス株式会社 代表取締役社長 瀧修一
名鉄グループバスホールディングス株式会社 常務取締役 小笠原裕
A-Drive株式会社 代表取締役社長 岡部定勝
いすゞ自動車株式会社 商用モビリティ推進部部長 興津茂
アイサンテクノロジー株式会社 代表取締役社長 加藤淳
岡崎市長 内田康宏 ほか
- (4) 内容
ア 関係者あいさつ
イ 自動運転事業概要説明
ウ 記念撮影

(※)アクセル・ブレーキ操作及びハンドル操作の両方が、部分的に自動化された状態。
(運転操作の主体は「運転者」)

【参考】国土交通省HP：<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001377364.pdf>

<お問い合わせ先>

担当部署：総合政策部地域創生課

報道責任者：課長 木下政樹 TEL:0564-23-7281

担当者：主任主査 竹内雅晴 TEL:0564-23-6409