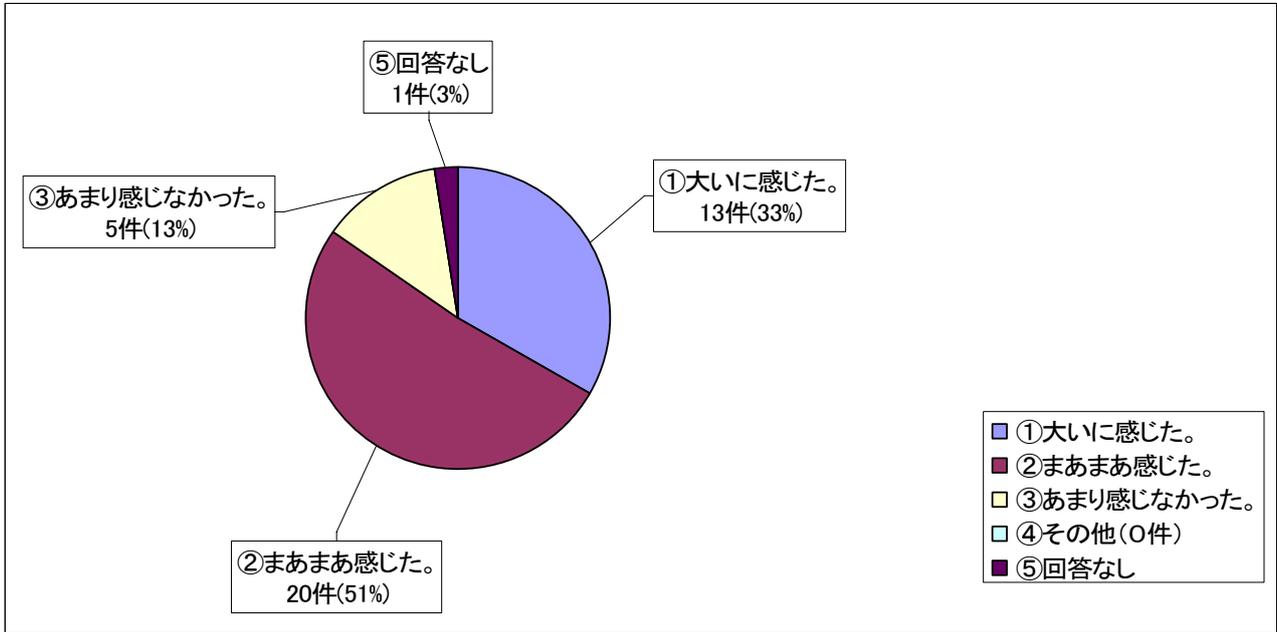


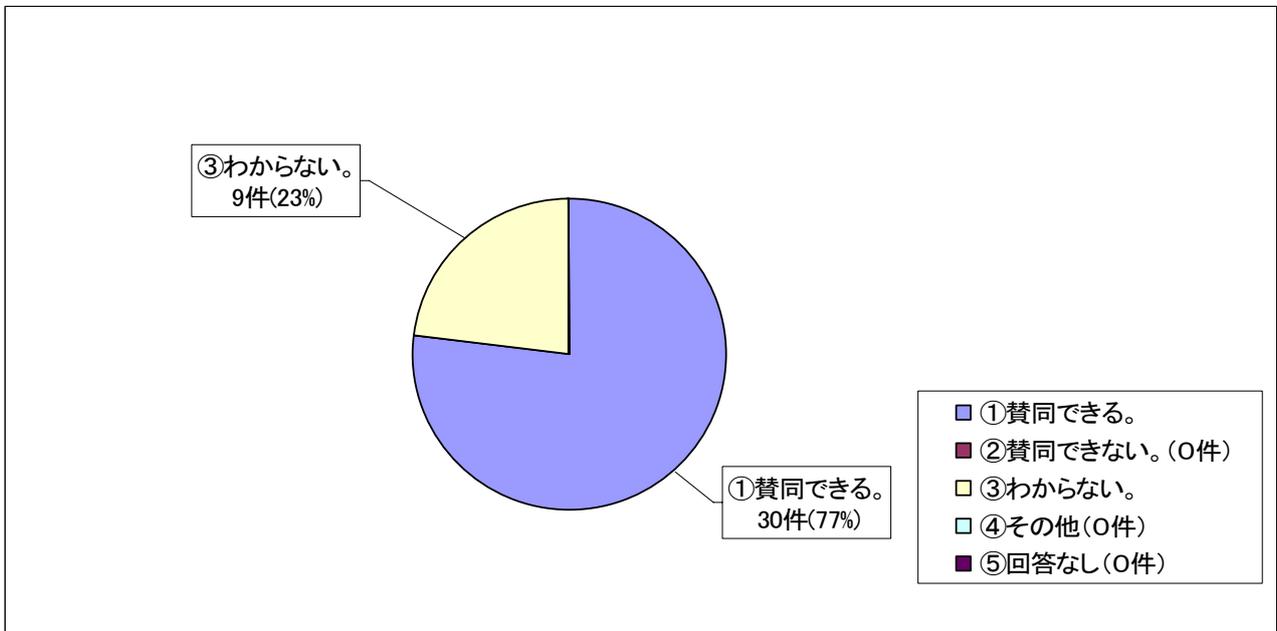
まちづくり講演会 アンケート集計結果

- ・平成18年11月9日（木）開催
- ・アンケート回収数 39枚

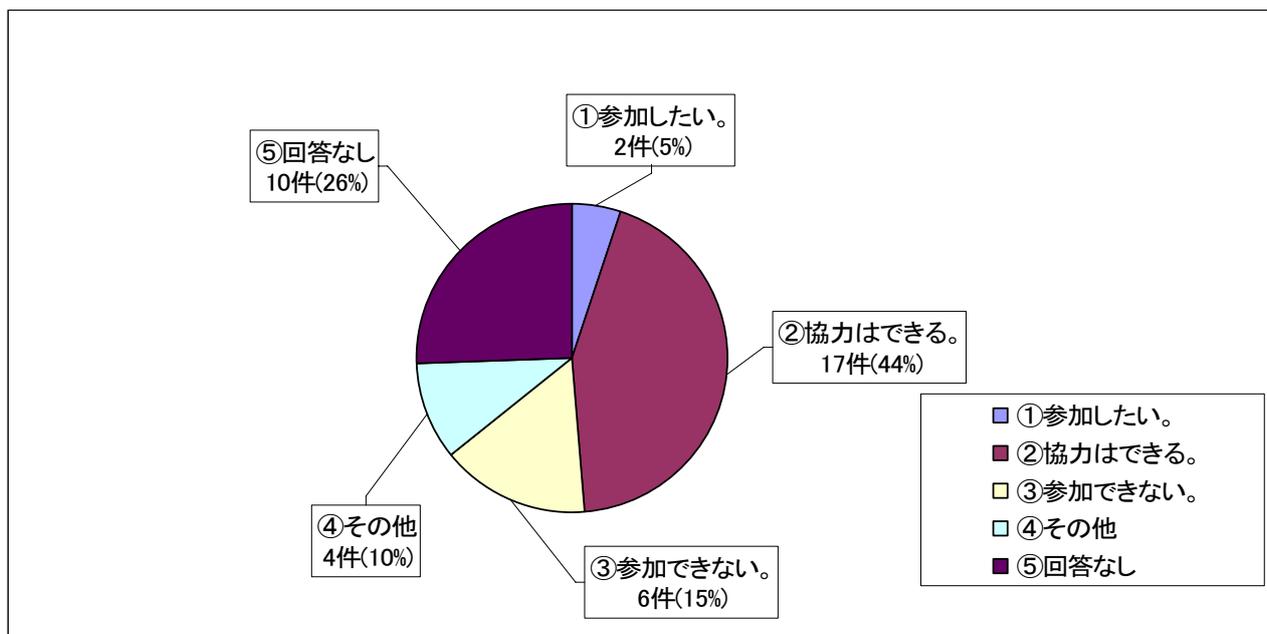
質問① 今回の講演内容は、岡崎駅東地区のまちづくり活動に寄与できたと感じましたか。



質問② 岡崎駅東地区では、賑わい活力あるまちづくりとして、交流拠点の整備、民間拠点開発の誘導、歩行者重視道路の整備などを推進していますが、この内容についてどのように思われますか。



質問③ まちづくり実行部隊、Plan do おかざきに参加したいと思いますか。



※その他の意見

- ・どんなことをするのか。内容によっては参加したい。
- ・参加している。(3件)

質問⑤ 今後のまちづくり講演会や、地区のまちづくり推進などについて、ご意見、ご要望の記入をお願いします。

- ・岡崎在住の見識者等地元意識を共有できる方の講演等も良いのではないのでしょうか。
- ・岡崎駅東のみが孤立せず、岡崎市全体で調和のとれたまちづくりがされるよう期待したい。
- ・緑丘からまいりました。緑丘には馬頭緑道というルートがありますが、あまり利用されていないように思います。緑丘坂とつなげ、ウォーキングルートを開発して下さるとウォーキング健康によいのでは。
- ・誇りのもてる岡崎に希望ができました。
- ・すべての着想に共感できました。質問で、一体感には遠すぎると言われていたのですが、一度きりでなく、それぞれの場所に何度でも岡崎に足を向けたくなるような所にして欲しいと思いました。
- ・長生きして、今日のお話のような岡崎を見てみたいと、生きることが何だか楽しみになりました。
- ・このような観点からのまちづくりは新しい発想である。実現できれば大変よい。
- ・今あるものを生かすという発想はいいと思う。
- ・市と住民との力を合わせることが大事。
- ・最近感じることは、まちづくりをするのに、自動車道路の問題が重要だと思います。あまりにも自動車を中心であり、安全に、歩いたり自転車に乗れない。自動車より歩行者等が中心で自動車の肩身のせまい道路を中心としたまちづくりをしてほしい。
- ・幹線と生活道路をもっと明確にわけてほしい。
- ・自動車利用者のモラルを上げるまちづくりが良い。
- ・岡崎市南部のまちづくりに対して私のできる範囲で、できる限り協力したいと考えています。
- ・まちづくりは家づくりから始まると思います。
- ・本音で語り合しましょう。
- ・タウンアーキテクトの常設。
- ・講演会に、建築家、造園家等、個人の興味に結びつきやすい人を呼ぶと良いのではないのでしょうか。

※ 総括

質問①の「今回の講演内容は、岡崎駅東地区のまちづくり活動に寄与できたと感じましたか。」に対して、「大いに感じた。」「まあまあ感じた。」を合わせた割合が84%に達しており、今回の講演会の趣旨である「岡崎駅東地区の望ましいまちづくり推進を目指し、市民のまちづくりに対する意識の高揚と知識の向上を図る」は達成されたことがわかる。

質問②の「岡崎駅東地区では、賑わい活力あるまちづくりとして、交流拠点の整備、民間拠点開発の誘導、歩行者重視道路の整備などを推進していますが、この内容についてどのように思われますか。」に対して、「賛同できる。」が77%あり、岡崎駅東土地区画整理事業及びシビックコア地区整備計画に賛同していただいていることがわかる。

質問③の「まちづくり実行部隊、Plan do おかざきに参加したいと思いますか。」に対して、去年は「参加したい。」「協力はできる。」を合わせた割合が85%あったが、地元権利者の参加が多かった今年は49%にとどまり、この地区における住民自身の自主的なまちづくりの自覚が伺えるものの、Plan do おかざきの活動が地元浸透されていないことがわかる。今後は、目に見える活動を行い、積極的なPRに努める必要。

質問④の自由意見にはいろいろな意見があり、今後まちづくりを行っていくうえで参考になる意見を積極的に採用し、まちづくりの推進を図ることが必要。