

岡崎市都市計画道路見直し方針《概要版》

1 都市計画道路とは

都市計画道路とは、都市の骨格を形成し、安全で安心な市民生活と機能的に都市活動を確保するための都市交通における基幹的な都市施設であり、**都市計画法の手続きを経て定められた道路**です。

■都市計画道路の3つの基本的な機能

- ① 人や物資の移動のための「**交通機能**」
- ② 都市環境保全や災害時の避難・救援、道路附属物などの収容のための「**空間機能**」
- ③ 都市の骨格形成を促す「**市街地形成機能**」

表 1 都市計画道路の機能

機能の区分		内容	
①交通機能		通行機能	人や物資の移動の通行空間としての機能
		沿道利用機能	沿道の土地利用のための沿道サービス機能
②空間機能	都市環境機能		景観、日照、相隣などの都市環境保全機能
	都市防災機能	避難・救援機能	災害発生時の避難や救援活動のための機能
		災害防止機能	火災等の拡大を遅延・防止する空間機能
	収容空間	公共交通のための導入空間	地下鉄、バスなどの公共交通を導入するための空間
		供給処理・通信情報施設の空間	上下水道、ガス、電気など都市における供給処理及び通信情報施設のための空間
		道路付属物のための空間	交通信号、案内板などのための空間
③市街地形成機能		都市構造・土地利用の誘導形成	都市の骨格として都市の主軸を形成し、発展方向や土地利用の方向を規定する
		街区形成機能	一定規模の宅地を区画する街区の形成
		生活空間	日常生活のコミュニティ空間の形成

都市計画道路の例



国道 1 号線

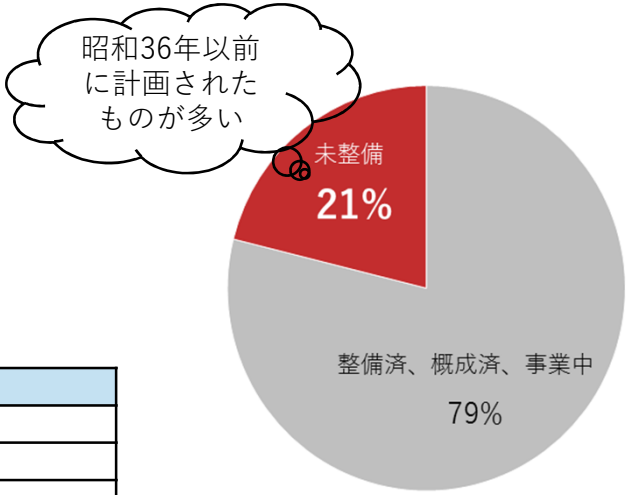


福岡線

2 岡崎市の都市計画道路の整備状況

令和 2 年 3 月 31 日現在における都市計画道路の整備状況は、全体の約 8 割の整備が完了しており、未整備区間が約 2 割を占めています。

未整備区間の多くは昭和 36 年以前に都市計画決定され、その後 50 年以上経過しています。



都市計画道路延長(内訳)			
種 別 区分	総延長 km	整備済、概成済、事業中 km	未整備 km
都市計画区域 全体	240.37	190.71 (79.3%)	49.66 (20.7%)
市街化区域	138.13	126.37 (91.5%)	11.76 (8.5%)
市街化調整区域	102.24	64.34 (62.9%)	37.90 (37.1%)

()内は各割合

図 1 都市計画道路の整備状況

3 都市計画道路見直しの必要性

1 都市計画道路の現状

都市計画決定されてから 50 年以上が経過してもなお未整備区間が多く残っており、都市計画道路の区域内では建築制限が課されています。

2 社会情勢の変化

今後ピークを迎え減少に転じる人口や交通需要、超高齢社会の到来など、都市計画決定された当時と現在では社会情勢が大きく変化しています。

3 上位・関連計画における方針・政策の転換

国や愛知県では都市計画道路の見直し方針が新たに示され、本市においても「岡崎市総合計画」や、「岡崎市都市計画マスタープラン」など上位・関連計画の中で都市計画道路の見直しについて新たに位置づけられている。

⇒これらの背景を踏まえ、将来の目指すべき都市構造に対応したものであるか見直しが必要

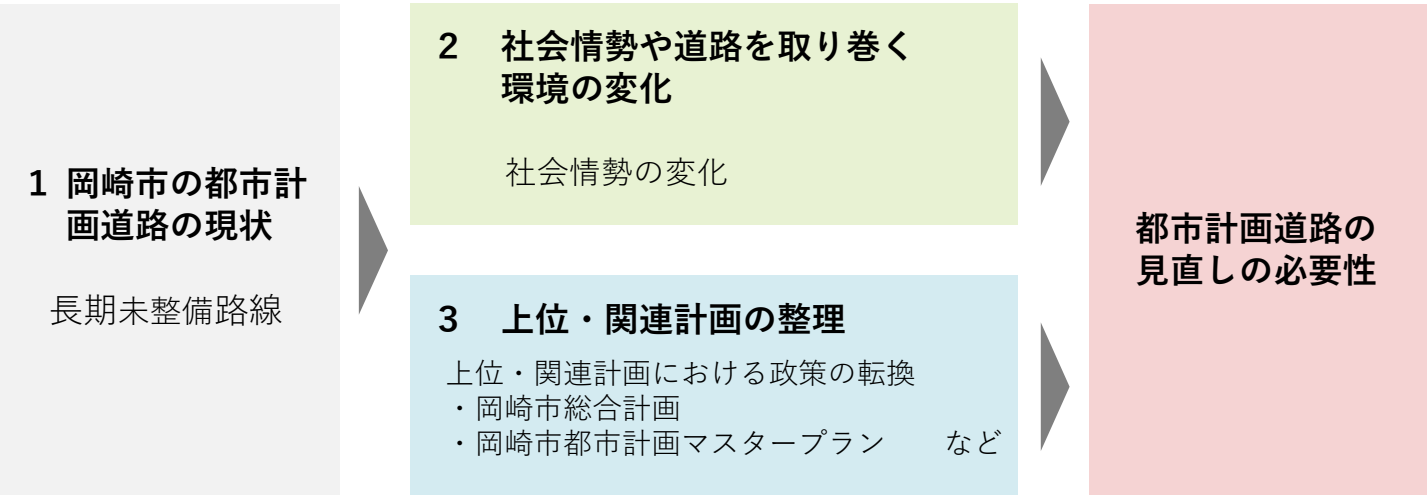


図 2 都市計画道路見直しの必要性

4 都市計画道路見直しの進め方

■見直し検討フローの設定

- 愛知県が平成30年に示している「愛知県都市計画道路見直し方針」に沿って、本市における都市計画道路の**見直し検討フロー**を図3のとおり設定しました。

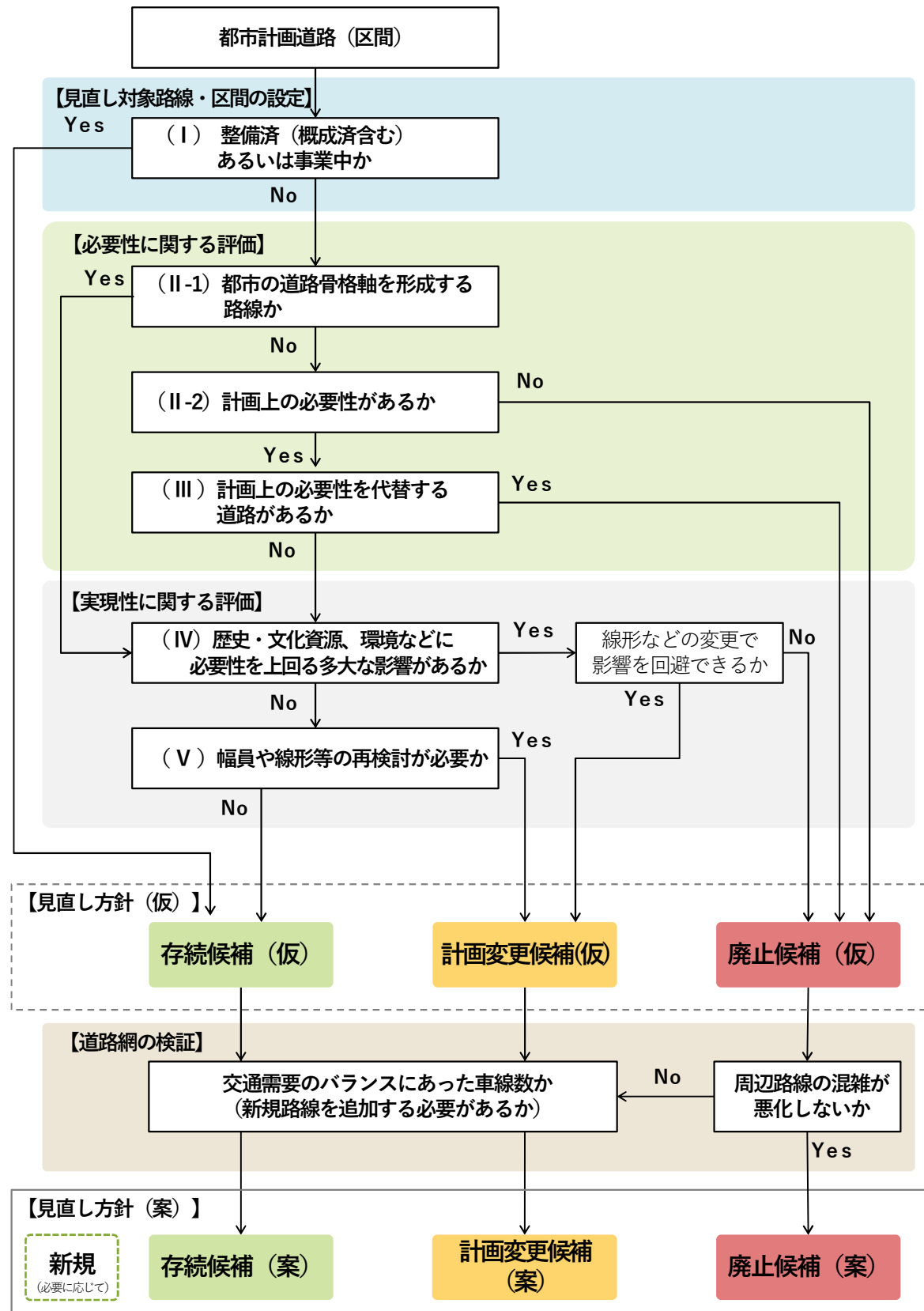


図3 岡崎市都市計画道路見直し検討フロー

■見直し検討フローの評価内容

【（１）見直し対象路線・区間の設定】

都市計画道路のうち、整備済（概成済を含む）及び事業中の路線・区間※を除いて、未整備区間を抽出し、見直し対象区間とします。今回は、全50区間が見直し対象区間となりました。

※「路線」…各都市計画道路の路線全体のこと。

「区間」…路線全体のうちの整備済・事業中・未整備の箇所（区間）のこと。

【（Ⅱ）～（Ⅲ）必要性に関する評価】

必要性に関する評価では、都市計画道路の機能である「交通機能」「空間機能」「市街地形成機能」を評価項目に設定し、本市の将来像を実現するため上位・関連計画との整合を図り、見直し対象となる都市計画道路が必要であるか検証します。

「必要性あり」と評価された見直し対象区間では、対象区間の付近にその必要性を代替することができる現道（既存道路）があるか確認し、ある場合は現道を代替道路と評価して、見直し対象区間は都市計画道路としての「必要性はない」と判断します。

【(Ⅳ)～(Ⅴ)実現性に関する評価】

実現性に関する評価では、事業上の問題が発生していないか、また実現性のある計画（道路構造など）となっているか評価します。

【道路網の検証】

道路網の検証では、将来交通量推計を用いて次の2点について検証を行います。

- (1) 廃止候補（仮）となった見直し対象区間が実際に廃止された場合に、周辺道路などに交通（混雑状況の悪化）の影響はないか検証を行います。
- (2) 現在の計画が交通需給バランスにあった車線数になっているか、また、新規の都市計画道路を追加する必要があるか検証します。

【見直し方針（案）】

見直し方針（案）は以下の３種類とします。

存続候補（案）	現計画を踏襲するもの。
計画変更候補（案）	現計画を変更または見直しを継続検討する必要があるもの。
廃止候補（案）	今後廃止に向けた検討を進めるもの。

5 都市計画道路の見直し方針

■区間別の見直し方針（案）の概要

- ・見直し対象区間の全50区間について、見直し検討フローにより「（Ⅱ）～（Ⅲ）必要性に関する評価」「（Ⅳ）～（Ⅴ）実現性に関する評価」及び「道路網の検証」を行ったところ、存続候補（案）が28区間、計画変更候補（案）が10区間、廃止候補（案）が12区間となりました。

存続候補（案） = 28区間 **計画変更候補（案）** = 10区間 **廃止候補（案）** = 12区間

存続候補（案）・・・計画の具体化に向けて関係機関と協議・調整を進めていきます。

計画変更候補（案）・・・現在の計画における課題を解消するために、道路線形の見直しなど詳細な検討を進めていきます。

廃止候補（案）・・・都市計画の手続きに向けて、地元説明会の実施や関係機関と協議・調整を進めていきます。

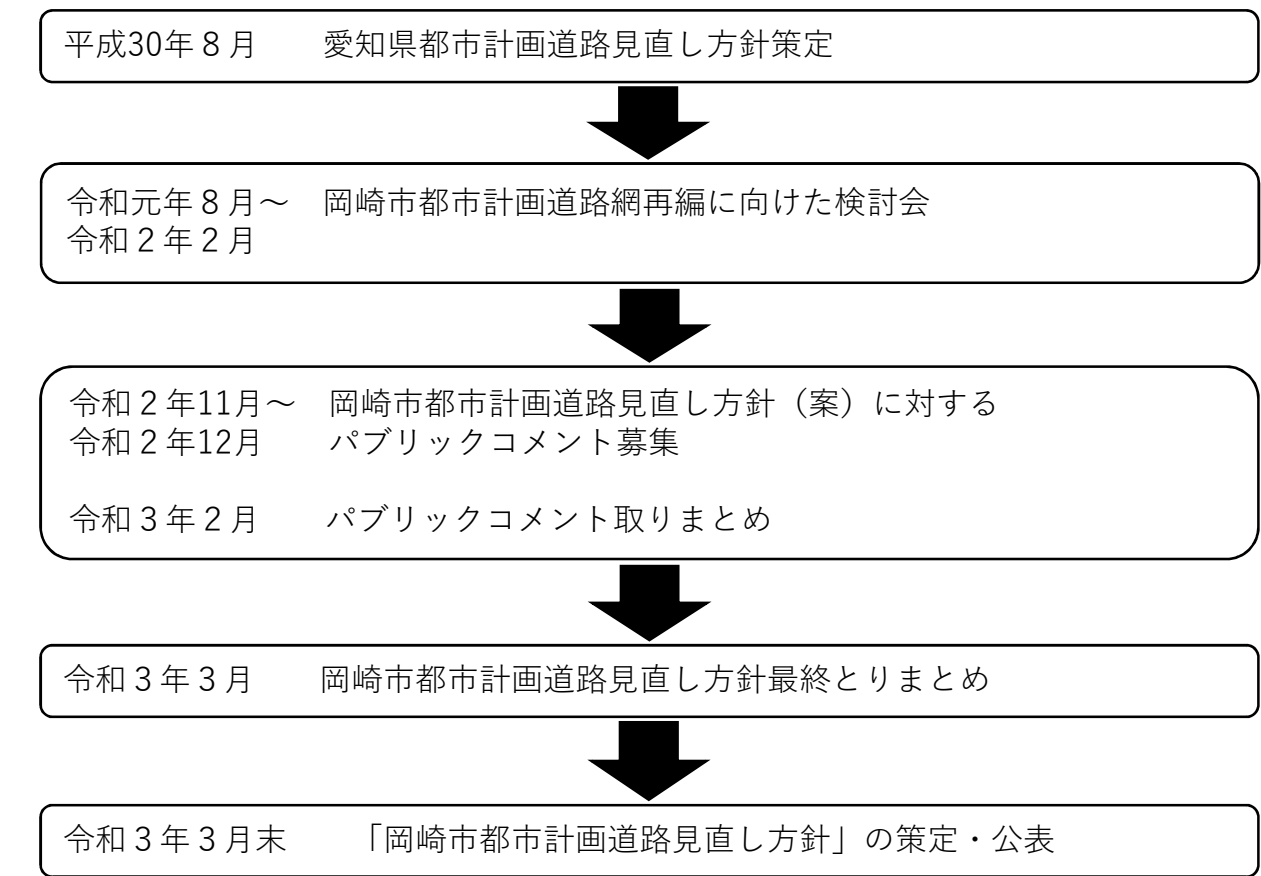
なお、「道路網の検証」で廃止候補（案）の全12区間について実際に廃止した場合、周辺道路への影響はないことを確認しています。また市街化区域内を中心とした一部の区間では、廃止の影響とは別の都市内交通の集中などによる混雑の発生などの課題を確認しています。そのため、今後、新規路線の追加検討や交通安全対策の実施などについて、関係機関と協議・調整を進めていきます。

■区間別の見直し方針

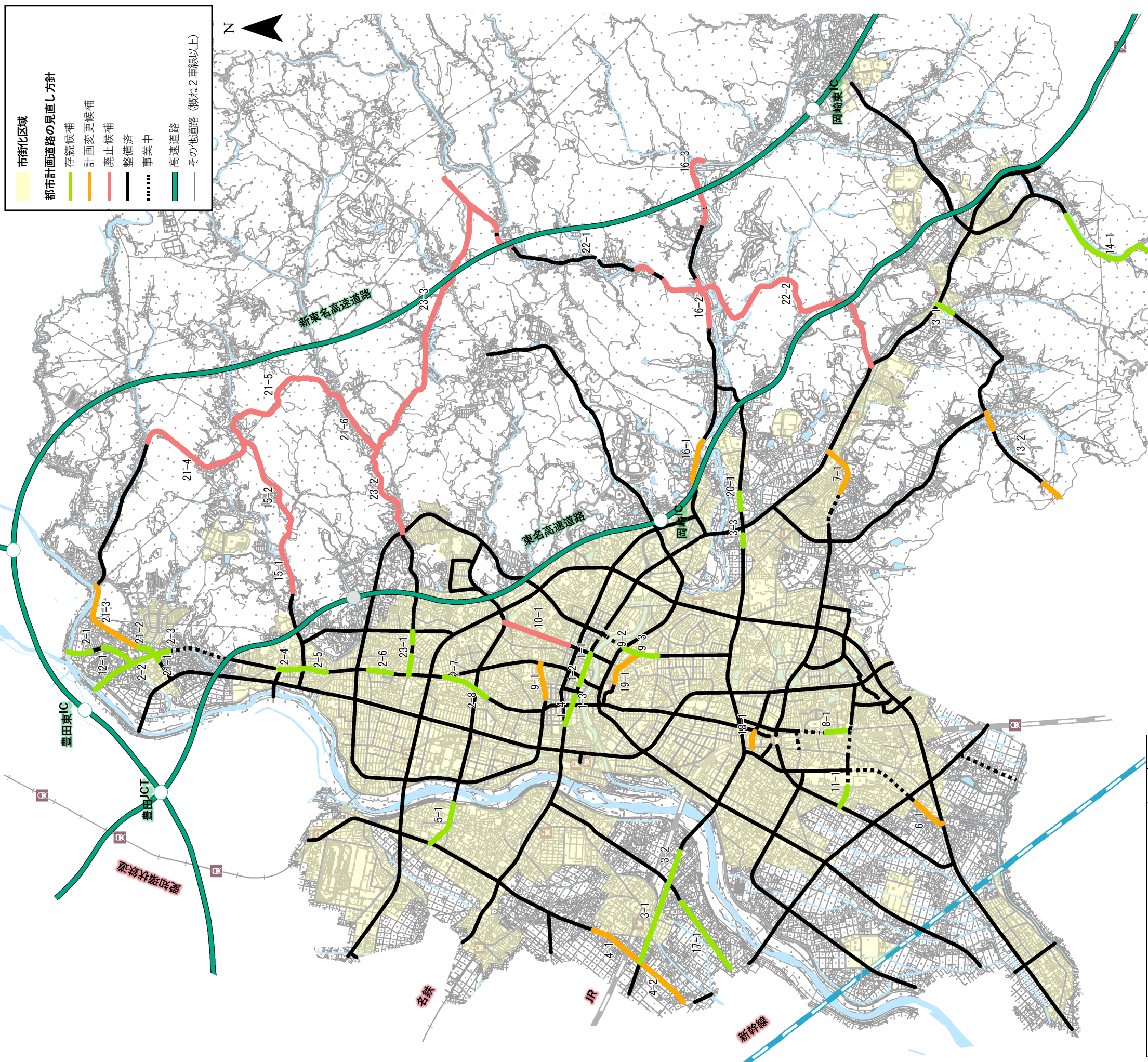
- ・区間別の検証を踏まえ、都市計画道路見直し方針（案）についてパブリックコメントを実施した結果から、都市計画道路の見直し方針及び評価結果を次ページ（4ページ）に示しました。

6 策定の経緯

岡崎市都市計画道路見直し方針は以下の経緯を経て策定しました。



岡崎市都市計画道路見直し方針 全体図



No.	路線番号	路線名	決定権者	区間 番号	当初決定 番号	職員 (%)	車線数	見直し方針	
								カル	テ
1	3-4-5	国道1号線	愛知県	1-1	S5	30	4	存続	1
				1-2	S5	30	4	存続	2
				1-3	S5	30	4	存続	3
				1-4	S5	30	4	存続	4
2	3-4-24	岡崎駅前平井橋線	愛知県	2-1	S44	12	2	存続	5
				2-2	S44	16~18	2	存続	6
				2-3	S44	16	2	存続	7
				2-4	S36	12	2	存続	8
				2-5	S36	12	2	存続	9
				2-6	S5	16	2	存続	10
				2-7	S5	16	2	存続	11
				2-8	S5	16	2	存続	12

3	3-4-25	岡崎刈谷線	愛知県	3-1	S36	25	4	存続	13
				3-2	S36	25	4	存続	14
				3-3	S36	18	2	存続	15
4	3-4-46	豊田西尾線	愛知県	4-1	S36	16	2	変更	16
				4-2	S36	16	2	変更	17
5	3-4-58	白名橋線	愛知県	5-1	S36	18	2	存続	18
6	3-4-59	稲垣線	愛知県	6-1	S43	16	2	変更	19
7	3-4-64	美合線	愛知県	7-1	S36	18	2	変更	20
8	3-4-90	岡崎若松線	愛知県	8-1	H26	18	2	存続	21
9	3-4-202	岡崎海状線	岡崎市	9-1	S36	16	2	変更	22
				9-3	S36	18	2	存続	24
10	3-4-209	佐藤新橋線	岡崎市	10-1	S36	16	2	存続	25
11	3-4-213	若松線	岡崎市	11-1	H25	16	2	存続	26
12	3-4-216	岡崎津田線	岡崎市	12-1	H21	16	2	存続	27
13	3-5-21	生平津田線	愛知県	13-1	S36	12	2	存続	28
				13-2	S36	12	2	変更	29
14	3-5-29	瀬部本郷線	愛知県	14-1	S36	12	2	存続	30
15	3-5-47	長谷重蔵前線	愛知県	15-1	S36	12	2	存続	31
				15-2	S36	12	2	存続	32

16	3-5-63	丸山線	愛知県	16-1	S36	12	2	変更	33
				16-2	S36	12	2	存続	34
				16-3	S36	12	2	存続	35
17	3-5-97	矢作松井線	愛知県	17-1	S36	12	2	存続	36
18	3-5-113	岡崎町線	愛知県	18-1	H1	12	2	変更	37
19	3-5-211	岡崎駅前線	岡崎市	19-1	S36	12	2	存続	38
20	3-5-212	美合小栗線	岡崎市	20-1	S36	12	2	存続	39
21	3-5-28	奥殿線	愛知県	21-1	S39	12	2	存続	40
				21-2	S39	12	2	存続	41
				21-3	S39	12	2	存続	42
				21-4	S36	8	2	変更	43
				21-5	S36	8	2	存続	44
				21-6	S36	8	2	存続	45
22	3-5-57	瀬部線	愛知県	22-1	S36	8~12	2	存続	46
				22-2	S36	12	2	存続	47
23	3-5-65	瀬部須崎田線	愛知県	23-1	S36	12	2	存続	48
				23-2	S36	8	2	存続	49
				23-3	S36	8	2	存続	50