

第 1 回中岡崎駅バリアフリー基本構想策定協議会 議事録

1 日 時 : 令和 6 年 8 月 7 日 (水) 15 時 30 分～16 時 30 分

2 場 所 : 岡崎市役所 西庁舎 7 階(701 号室)

3 出席者及び欠席者の氏名

N0	氏 名	所 属	出欠	備考
①	松 本 幸 正	名城大学 理工学部社会基盤デザイン工学科 教授	出席	
②	松 尾 幸 二 郎	豊橋技術科学大学 建築・都市システム学系 准教授	欠席	
③	高 井 勇 輔	名古屋鉄道(株)	出席	
④	寺 澤 秀 樹	愛知環状鉄道(株)	出席	
⑤	後 藤 泰 之	名鉄バス(株)	出席	
⑥	浅 岡 林 平	愛知県タクシー協会岡崎支部	出席	
⑦	長 坂 秀 志	岡崎市総代会連絡協議会	出席	
⑧	鷺 山 幸 男	岡崎市老人クラブ連合会	出席	
⑨	加 藤 歩	岡崎市障がい者福祉団体連合会	出席	
⑩	山 本 一 途	国土交通省 中部運輸局	出席	
⑪	竹 之 内 陽 平	愛知県都市・交通局交通対策課	出席	
⑫	能 登 谷 敦	愛知県 西三河建設事務所 維持管理課	出席	
⑬	藤 城 昌 樹	愛知県警察 岡崎警察署	出席	
⑭	岡 田 晃 典	岡崎市 総合政策部長	出席	
⑮	阿 部 田 洋	岡崎市 福祉部長	出席	
⑯	神 谷 秀 樹	岡崎市 土木建設部長	出席	
⑰	松 澤 耕	岡崎市 都市政策部長	出席	
⑱	小 田 英 宜	岡崎市 教育監	出席	

4 説明会等のため出席した事務局職員の職氏名

氏 名	所 属	備考
木 下 政 樹	総合政策部 地域創生課 課長	事務局
竹 内 雅 晴	総合政策部 地域創生課 係長	事務局
中 西 隆 晃	総合政策部 地域創生課 主査	事務局
安 藤 星 哉	総合政策部 地域創生課 主事	事務局
澤 田 和 樹	総合政策部 地域創生課 主事	事務局
安 藤 寛 人	総合政策部 地域創生課 事務員	事務局

他，業務委託先（株式会社 間瀬コンサルタント）より 3 名出席

5 協議事項

(1) 会長及び副会長の選任について

資料 1 に基づき説明

委員の互選により、会長に松本委員、副会長に松尾委員が選出された。

(2) バリアフリー基本構想策定の概要と岡崎市の考え方について

ア 重点整備地区、生活関連施設、生活関連経路の選定

イ 実施する予定の特定事業

ウ 今後のスケジュール

資料 2、3 に基づき説明

<以下、各委員の意見等>

事務局	本日は重点整備地区、生活関連施設及び生活関連経路に関する御意見を伺いたいと思っています。
委員	私の息子は重度の心身障がい者でありまして、皆様が想像されている病院やデパートに備え付けているようなサイズの車椅子ではなく、ストレッチャーの大きさのものに乗っております。その中で、ストレッチャーでも移動しやすい動線の確保やおむつ替えが可能なバリアフリースポットの設置が必要だと感じています。 また、岡崎公園前駅に関しては、バリアフリー整備が令和 3 年に完了したとのことですが、最低限のバリアフリー整備という印象を受けました。 さらに、県の施策会議で挙がっている内容で言うと、視覚障がい者はホームドアを求めているが、そうなるとホームが狭くなり、車椅子が通行しにくかったり、聴覚障がい者は文字盤を求めているという声があります。 この計画及び設計段階から、基準では満足できない利用者もいることを意識してもらいたいと思っています。
事務局	第 1 回作業部会でもそのような意見がありました。そのような現場に沿った意見に寄り添いながら、各事業者と調整を図りたいと考えています。今後、御相談に乗っていただければと思います。
委員	今後、様々な協議の中で可能なこと不可能なことがあるかとは思いますが、互いに歩み寄って調整をしていくとのことです。よろしくお願いします。 ホームドア設置もバリアフリー整備のひとつであるとのことがありました。また、喋った言葉が文字として文字盤に変換入力される設備があります。 これらに関して、今回は検討されていますか？
事務局	今回の補助金がどこまでの対象となるかを考慮しながら、設置した場合の運用管理の方針も想定して一度検討したいと思っています。
委員	中岡崎駅は有人駅でしょうか？

事務局	はい、有人駅です。
委員	有人駅であれば、言葉が文字化される文字盤はあるといいと思います。 ちなみに、大学ではバリアフリー対策は義務となっていてまして、例えば、聴覚が不自由な生徒もそのような文字化する設備で一般生徒と一緒に授業を受けています。
委員	現在、国の補助金の対象外である設備や施設に関しても、まずは知っていくことが大切だと思います。障がい者や高齢者を考慮した設計やバリアフリー整備に取り組んでいる施設があるので、そこの見学をして、あるべき設備や施設を知ること、今後に向けた働きかけのきっかけにも繋がるかと思います。 後日そのような機会を設けていただければと思います。
委員	様々なバリアフリー整備を知るための御提案、ありがとうございます。 ぜひ開催できればと思いますので、検討されたい事項です。
委員	東口のエレベーターが設置される位置の前にバス駐車場がありますが、そのバス駐車場の位置は変更されますか？
事務局	エレベーター設置に伴い歩道が狭くなるので、バス駐車場の位置はおそらく変更となります。その他、既存東屋やタクシー駐車場の位置も考慮しながら駅前広場の配置についても検討します。
委員	岡崎公園前駅が重点整備地区内となることで、何か取り組まなくてはいけない事項は発生しますか？
事務局	中岡崎駅との乗継ぎを考慮して生活関連施設に指定する方針ですが、特定事業を位置付ける方針はありませんので、特に義務事項等は発生しません。しかし、中岡崎駅エレベーター設置に伴う動線の変更によって、駅前広場の点字ブロック整備が発生する可能性があります。
委員	市道中岡崎 10 号線の車道は拡幅されますか？ 路上に観光バスが停車していることが多く、通行に支障が出ているとの声が挙がっています。
事務局	市道中岡崎 10 号線の車道及び歩道に関して、拡幅する予定はありません。車道の地盤高を上げて、車道と歩道をフラットに近い状態に整備される予定です。
委員	タクシー駐車場の位置は変更されますか？ また、待機可能台数は減りますか？
事務局	変更の可能性はあります。位置や待機可能台数に関して、可能な限り支障が出ないような整備をします。
委員	中岡崎駅西口にタクシー駐車場は設けますか？
事務局	中岡崎駅西口のロータリーに関しては、特に整備予定はありません。

委員	本日の内容をまとめると、バリアフリー基本構想を策定する理由や必要性に関する説明がありました。また、定めるべき事項として「重点整備地区」「生活関連施設」「生活関連経路」の3つが提案されました。 特にその提案に関して異論はありませんでしたが、道路拡幅に関する意見や停留所の移設等に関する意見が挙がりました。 皆様と協議しながらよりよい方針を検討できればと思います。 確認ですが、国道 248 号線より東側は本構想に含めない方針でよろしいでしょうか？
事務局	はい、その通りです。 将来的には国道 248 号線を超えた範囲でもバリアフリー整備を実施できたらと思いますが、まずは中岡崎駅とその駅前広場空間を重点的に整備したいと考えています。

6 連絡事項

次回会議（第2回）予定について連絡をした。

－ 会 議 終 了 －