

1 次世代モビリティ「C+walk」の活用について

【目的】

- ・エリアの価値や魅力向上を目的に、公共交通機関の利用促進の一環として、トヨタ自動車㈱の次世代パーソナルモビリティ「C+walkT」を活用し、東岡崎駅から岡崎公園までの**快適移動を支援**する。

【事業概要】

(1)令和4年度事業（愛知県スマートシティモデル事業）

- ①実証期間：2022/11/23～12/25、
2023/1/1～2/12の土日祝日 26日間
- ②運用時間：午前10時～午後5時
- ③貸出方法：事前予約制（WEB）、東岡崎駅⇄坂谷門跡
5台貸出/時間（5台運用）、
- ④料金設定：無料（11/23～12/25）、500円/回（1/1～2/12）

(2)令和5年度事業（実施中）

- ①実証期間：2023/4/29～2024/1/28の土日祝日 84日間
※大雨による休止等で、実施日時変更有
- ②運用時間：午前10時～午後5時
- ③貸出方法：事前予約制（WEB）、東岡崎駅⇄坂谷門跡
各受付より2台貸出/30分（8台運用）
- ④料金設定：300円/回



最高時速：6 km/h
乗員要件：身長 140 cm以上
体重 100 kg以下
18歳未満は保護者の同意・同伴

【利用実績・利用者アンケート】

- ・無料提供期間中は稼働率が63.6%に達し、高稼働状況であった。
- ・R5①の期間については、運用日当たりの利用者数が無料期間並みとなった。
- ・R5②の期間については、平日の貸出を進めたが、利用は少ない状況である。
- ・看板等をきっかけに散策や観光を目的に利用されている。

○利用実績

期間	利用可能台数(台)	利用者数(人)	稼働率(%)	利用者数/運用日(人)	
無料期間	11/23~12/25 10日間	305	194	63.61	19.4
有料期間①	1/1~1/20 6日間	210	31	16.13	5.2
有料期間②	1/21~2/12 8日間	280	93	62.37	11.6
R4合計		795	318	40.00	13.3
R5①	5/3~5/28 6日間	304	115	37.83	19.2
R5②	8/20~8/31 10日間	524	28	5.34	2.8
R5合計		828	143	17.27	8.9

○利用目的

散策	87	38.7%
暇つぶし	32	14.2%
観光	52	23.1%
イベント参加	16	7.1%
興味があった	29	12.9%
将来性	2	0.9%
ビジネス/移動	3	1.3%
不明	4	1.8%

【今後の予定等】

- ・公道利用が可能な新規格の「C+walkT」や地域住民や観光客の移動の補完に、座るタイプの「C+walkS」の活用により、QRUWAエリアのより一層の回遊性向上が期待されるため、他市等と情報共有しつつ、目的達成のための手段となり得るか検討を進める。
- ・散策目的の利用も多く、園内アクティビティとしての活用も視野に入れ、エリアの価値や魅力向上につながるか、検討を進める。

2 パークアンドライドに伴う送迎バスの自動運転に関する実証事業

【目的】

- ・パークアンドライド促進によるまちなか渋滞緩和に向け、市役所～リブラ駐車場付近までの**自動運転バスの実証実験を行う**とともに、自動運転バスを安心して確実に利用いただけるよう、事前に予約WEBサイト等で予約できる仕組みを構築する。

【事業概要】

自動運転バスの実証運行

（国土交通省共創モデル実証プロジェクト）

- ①実証期間：2023/10/28～11/5
- ②運用時間：右記運行予定表のとおり
1時間1往復程度を想定
- ③運行ルート：下図のとおり
- ④料金設定：無料
- ⑤自動運転レベル：レベル2（ハンズオフ）

- ⑥システム概要：GPSで取得した車両の位置データを複数のカメラやセンサーで補正し、ハンドル、アクセル、ブレーキ操作を自動で行うことで、予定されたルートの走行や信号対応を行う。
- ⑦予約方法：岡崎エリア版 Maas アプリ（WEB版）へアクセスし、自動運転予約サイトのバナーから予約

	試走	1便	2便	昼休憩	3便	4便	5便	6便
①岡崎市役所（発）	9:55	10:40	11:25	12:10~13:25	13:35	14:20	15:05	15:50
②蔵田公園（着/発）	10:05	10:50	11:35		13:45	14:30	15:15	16:00
③りぶらロータリー（着）	10:10	10:55	11:40		13:50	14:35	15:20	16:05

	試走	1便	2便	昼休憩	3便	4便	5便	6便
①りぶらロータリー（発）	10:10	10:55	11:40	12:10~13:25	13:50	14:35	15:20	16:05
②蔵田公園（着/発）	10:15	11:00	11:45		13:55	14:40	15:25	16:15
③岡崎市役所（着）	10:35	11:20	12:05		14:15	15:00	15:45	16:35



※YouTube 広告や駅ポスターで予約サイトへ誘導



▲岡崎エリア版 Maas アプリ予約サイトバナーイメージ

【今後の予定等】

- ・一歩先の岡崎市を体現する先進的なエリアである QURUWA エリアでの自動運転走行の実証運行結果をもとに、将来的に中央総合公園など中長距離でのパークアンドライドでの活用や、地域内交通への活用が可能などうか分析を進める。