

「矢作デマンド」実証実験第2期運行計画（案）について

1 はじめに

令和5年1月16日より実証運行を開始した予約型乗合タクシー「矢作デマンド」は、運行開始から約1年が経過し、まもなく第1期運行計画期間（R5.1.16～R6.3）が終了となる。約1年間の運行により、矢作地域住民の概ねの移動需要を把握できた。一方、利用の少ない午後に車両待機時間が長期化する等、サービスレベルの見直しが必要な新たな課題も把握できた。今回、それらの課題解決を目指し、一部内容を変更した第2期運行計画（R6.4～R7.3）について協議し、実証運行を1年間延長する。

2 協議事項（詳細は資料1別冊①を参照）

「矢作デマンド」実証実験第2期運行計画（案）について

3 利用状況（詳細は資料1別冊②を参照）

※R5.1.16～R6.1実績

- ・延べ利用者数：2,715人（10.6人／日）
- ・会員数：1,872人（うち実利用者数181人）

4 「矢作デマンド」実証実験第1期運行計画の評価（詳細は資料1別冊③を参照）

- ・矢作デマンド推進会議にてPDCAサイクルを回しながら評価等を実施【P2～3】
- ・「利便性」、「持続可能性」、「生産性」についてそれぞれ評価指標を設定【P3】
- ・各評価指標の数値を踏まえ評価を実施【P4～7】

5 「矢作デマンド」実証実験第2期運行計画（案）（詳細は資料1別冊③を参照）

第1期運行計画の評価結果を踏まえ、第2期運行計画における変更点を設定【P8】

変更点① バス乗継割引の導入【P9】

【第1期】バス乗継割引なし

【第2期】バス乗継割引を導入

変更点② 移動ルールの見直し【P10～12】

【第1期】岡崎線バス停300m圏域内停留所の色は●青色
坂戸～小望バス停300m圏域内停留所の色は●青色

既存バス路線の一部
は並行移動可

【第2期】岡崎線バス停300m圏域内停留所の色は●緑色
坂戸～小望バス停300m圏域内停留所の色は●黄色

既存バス路線との
並行移動不可

変更点③ 交通系ICカードの導入【P13】

【第1期】支払方法は現金・デジタル回数券

【第2期】支払方法は現金・デジタル回数券・交通系ICカード

変更点④ 運行車両台数の変更【P13】

【第1期】9時～17時：2台

【第2期】9時～13時：2台 13時～17時：1台

6 今後のスケジュール

年度	R4	R5	R6	R7	R8
運行計画期間	1/16→ 第1期		第2期	第3期	本格運行等
交通政策会議			2/19 ★ 協議		
矢作デマンド 推進会議			毎月開催		

開催