



1 直近の利用状況等について
 ※詳細は「チョイソコおかざき現状報告について【全体版】」参照

六ツ美中部学区での事前予約型乗合タクシー「チョイソコおかざき」の有償実証運行の開始から1年6ヶ月が経過した。

※赤字部分は報告済のR2. 10～R4. 1実績→直近2ヶ月R4. 1～R4. 3実績で増減等のあった主な部分

対象期間	R2. 10～R4. 1 実績 ※前回会議にて報告済	R4. 3 時点実績 ※直近 2 カ月の実績		
会員登録者数	901 人	905 人 +4 人		
予約件数	1,872 件（117 件/月、5.8 件/日）	234 件（117 件/月、5.9 件/日） +0.1 件/日		
利用者数	2,088 人 （131 人/月、6.5 人/日）	249 人 （125 人/月、6.2 人/日） -0.3 人/日		
実利用者数	104 人（利用者割合 12%）	43 人（利用者割合 5%） うち新規利用者 5 名		
乗合率	1.20 人/便	1.22 人/便 +0.02 人/便		
予約方法	電話 93%（1,750 件）：インターネット7%（122 件） ※インターネット予約実利用人数 9 人	電話 83%（194 件）：インターネット17%（40 件） ※インターネット予約実利用人数 8 人 インターネット利用者の割合は増加傾向 新規利用者 4 人		
主な行き先 ※停留所降車人数 上位 3 カ所	1 位：ドミー福岡店（137 人） 2 位：おくやしきクリニック（125 人） 3 位：エルエルタウン（121 人）	1 位：おくやしきクリニック（144 人） 2 位：エルエルタウン（140 人） 3 位：ドミー福岡店（138 人）		
目的創出 による 利用状況	コロナの影響もあり、お出かけイベントは十分実施できていないが、実施したイベントの中には当日のチョイソコ利用者が大幅に増加する等効果的なものもあったため、今後もスポンサー企業等と連携しながら継続して実施することで、お出かけ機会の創出を図っていく。 <u>（参考）最近実施された主なお出かけイベント</u>			
	開催日	イベント名	参加者数	うちチョイソコ 利用者数
	R3. 3. 18	わかりやすい相続税セミナー	26 名	10 名
	R3. 3. 24	正願寺枝垂桜をスマホで写真を撮って 楽しもう（+スマホ教室）	7 名	2 名
	R3. 7. 20	年をとっても骨を強く元気に保つ方法	13 名	2 名
	R3. 11. 12	のろーよ！電動車いす	14 名	8 名
	R3. 12. 9	歴史ある岡崎公園散策とプチ贅沢ランチツアー	13 名	7 名
	R4. 1. 14	マジックを楽しもう！	15 名	3 名
				
				
				
のろーよ！電動車いす				
歴史ある岡崎公園散策とプチ贅沢ランチツアー				
マジックを楽しもう！				

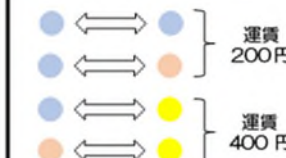
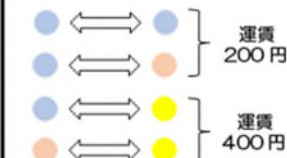
2 検証事項について

令和4年4月から9月までの実証運行にあたり下記の検証を行う。次回以降の会議において検証結果を共有する。

(1)平行移動ルールの緩和（令和4年6月1日～30日）

チョイソコおかざきの運行において、事業者路線との共存について考慮するにあたり、現在、名鉄東部交通岡崎・西尾線停留所 300m 圏域内の停留所どうしの移動（平行移動）ができないが、平行移動を導入した際の需要の把握や、既存路線への影響等について検証するため、令和4年6月1日～30日の間、ルールを緩和する。

①移動ルールの変更
 ※別紙運行区域図参照

検証ルール	現状ルール
【移動ルール】 ○移動可  運賃 200 円 運賃 400 円 ※「福岡町」停留所 の移動は坂左右町区域内の停留所 との相互移動のみ可能	【移動ルール】 ○移動可  運賃 200 円 運賃 400 円 ※「福岡町」停留所 の移動は坂左右町区域内の停留所 との相互移動のみ可能

②周知方法

チョイソコ通信、地域への回覧、町内放送による周知

③検証項目

- ・平行移動の需要：チョイソコ平行移動実績より把握。
- ・輸送総量の把握：岡崎・西尾線実績（5、6、7月乗込調査、0D実績等）、チョイソコ実績、乗継実績等の比較。アンケート等の実施。

④今後の方針

上記結果により、事業者路線への影響があまり見られない、輸送総量が増加した等の結果となれば、事業者等と連携し、引き続き、移動ルールの検討を進める。

(2)土曜日運行の開始（令和4年4月～）

令和4年3月まで平日の運行であったが、休日等の運行需要を把握するため、比較的に利用の少ない水曜日の運行をとりやめ、土曜日の運行について検証を行う。

(3)回数券の導入について（令和4年4月～）

回数券の導入による利用動態の影響について検証する。

チョイソコおかざき現状報告について【全体版】



1 はじめに

令和2年10月より有償実証運行を開始した事前予約型乗合タクシー「チョイソコおかざき」について、運行開始から1年6ヶ月が経過した。地域での活動及び最新の利用状況等を現状報告する。

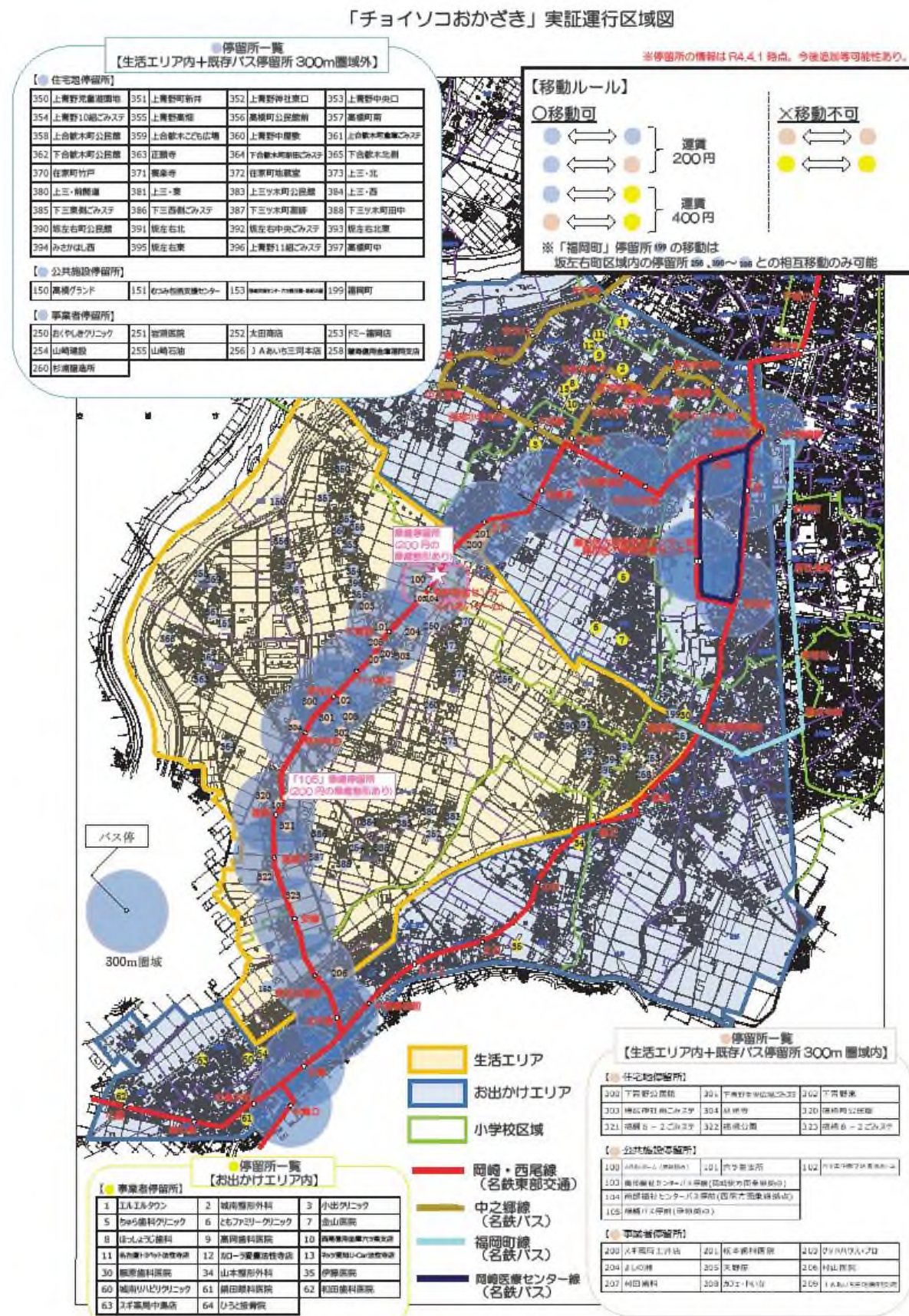
2 「六ツ美中部学区エリアバス運営協議会」活動状況

有償実証運行の開始後、定期的な協議会により地域との情報共有を図るとともに、イベント等の開催により利用促進を図っている。今後も運営協議会を中心に利用促進策や運行内容の協議を行っていく。

日 時	実 施 内 容 等
令和2年10月1日	有償実証運行開始 当日は六ツ美中部学区市民ホームにて出発式を開催した。
11月5日	第11回協議会開催（新設予定停留所やお出かけイベントの内容等を協議）
12月上旬	町内放送・地域への利用促進チラシ回覧 町内放送を実施し、地域住民に積極的に利用するよう呼びかけた。（以降毎月実施）
令和3年2月18日	第12回協議会開催（現状報告及びお出かけ支援イベントの内容等の協議）
3月18日	わかりやすい相続税セミナー（26人参加。内10名チョイソコ利用）
3月24日	正願寺枝垂桜をスマホで写真を撮って楽しもう （法話参加者8人、スマホ教室参加者7人。内2名チョイソコ利用）
4月22日	第13回協議会開催（現状報告及び次期運行計画等の協議）
6月3日	事業者との意見交換（チョイソコとバス路線の利用促進に向けた意見交換）
6月24日	第14回協議会開催（現状報告及びお出かけイベント等の協議）
7月20日	年をとっても骨を強く元気に保つ方法（参加者13名。内2名チョイソコ利用）
7月下旬～	スギ薬局協賛による「お試し乗車券（200円割引券）」の配布
8月26日	第15回協議会開催（現状報告及び乗継停留所追加等の協議）
10月21日	第16回協議会開催（現状報告及びお出かけイベント等の協議）
11月12日	のろーよ！電動車いす（参加者14名。内8名チョイソコ利用）
12月9日	歴史ある岡崎公園散策とプチ贅沢ランチツアー（参加者13名。内チョイソコ7名利用）
12月23日	第17回協議会開催（現状報告及び来年度に向けた利用促進策の検討等）
令和4年1月14日	マジックを楽しもう！（参加者15名。内チョイソコ3名利用）
2月24日	第18回協議会開催（現状報告及びお出かけイベント等の協議）
4月22日	第19回協議会開催（現状報告及び次期運行計画等の協議）

3 停留所について ※停留所の位置等が分かる実証運行区域図A3版は別紙参考資料のとおり

- ・停留所は令和4年4月1日時点で94カ所設置されている。
- ・種類別では、住宅地45カ所、公共施設10カ所、事業者39カ所。
- ・エリア別では生活エリア（200円）74カ所、お出かけエリア（400円）20カ所。



▲図1 「チョイソコおかざき」実証運行区域図

4 利用状況等について（令和2年10月～令和4年3月）

(1) 運行期間について

令和2年10月1日（木）～令和4年3月31日（月） 計363日

※以下、本資料内では、この運行期間を「本運行期間」という。

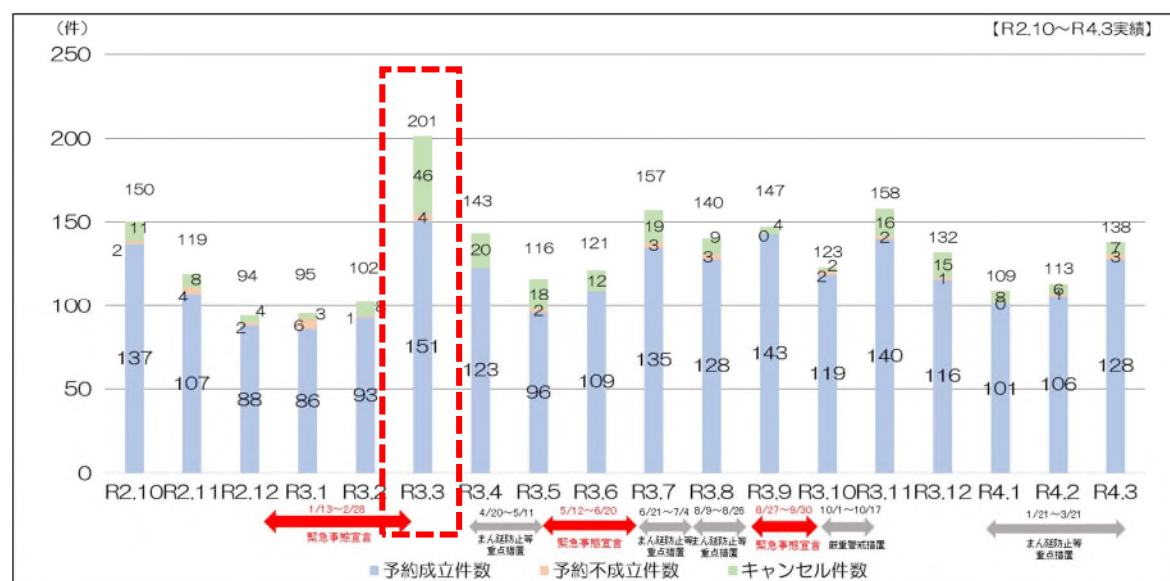
(2) 会員登録者数について

- 会員数は令和4年3月末日時点で905人。
- 会員のうち、65歳以上が約7割（628人）を占める。
- 会員の男女比は男：女＝46％（414人）：54％（491人）であり、女性の方がやや多い。
- 年齢階層別では、70歳代女性が全体の19％（169人）で最も多い。

(3) 予約及び利用状況について

(ア) 予約件数について

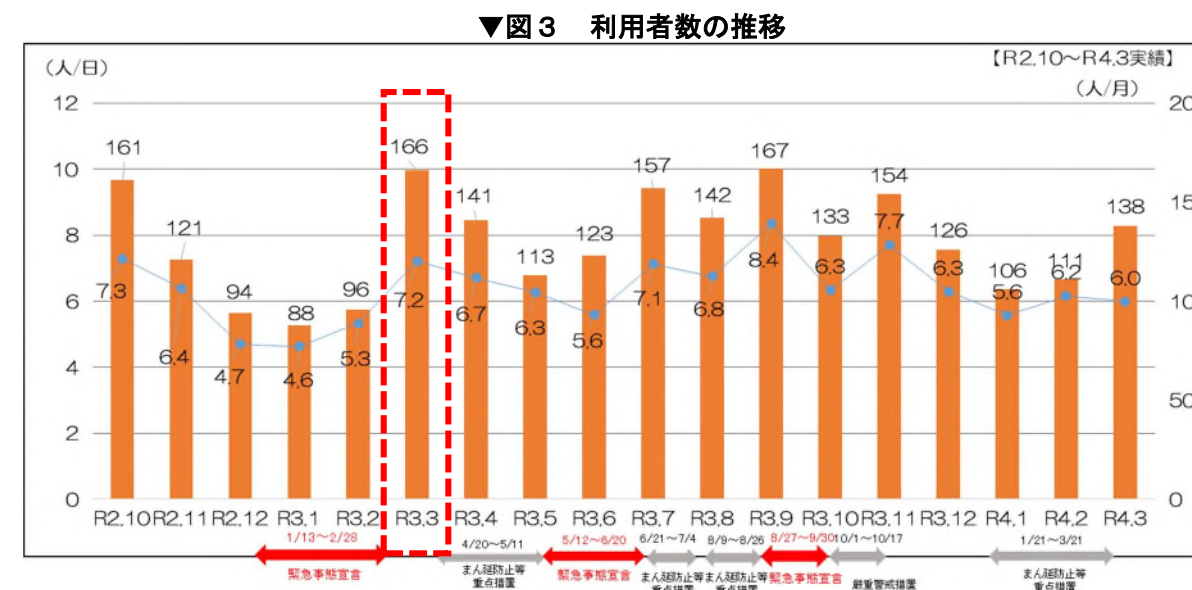
- 本運行期間の予約成立件数は、合計2,106件であった。
（月平均117件、日平均5.8件）
- 令和3年3月はお出かけイベントの実施等により予約が151件と増加したが、その後は新型コロナウイルスの影響もあり、伸び悩んでいる。



▼図2 月あたり予約件数の推移

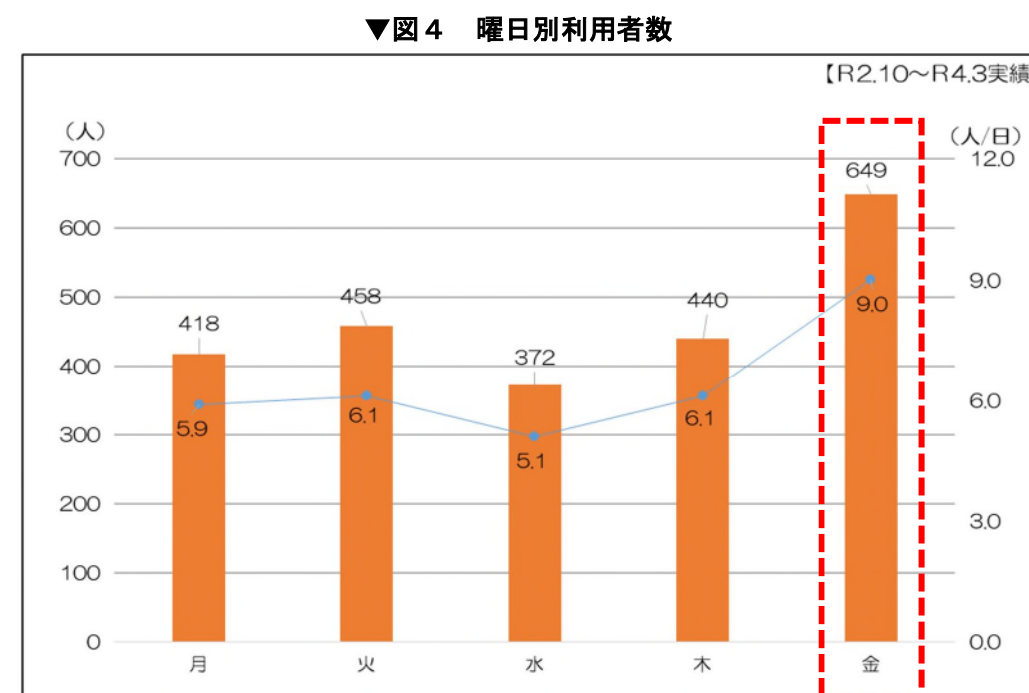
(イ) 利用者数について

- 本運行期間の総利用者数は合計2,337人。（130人／月、6.4人／日）
- 令和2年10月の161人（7.3人／日）から減少していたが、令和3年3月は166人（7.2人／日）まで回復。その後は、新型コロナウイルスの影響等もあり伸び悩んでおり、増減を繰り返している。



(ウ) 曜日別の利用者数について

- 金曜日は649人（9.0人／日）と多く、水曜日が372人（5.1人／日）と少ない。金曜日が多い要因としては定期的な通院時の利用やお出かけイベント参加者の複数人での利用が多かったこと等が挙げられる。

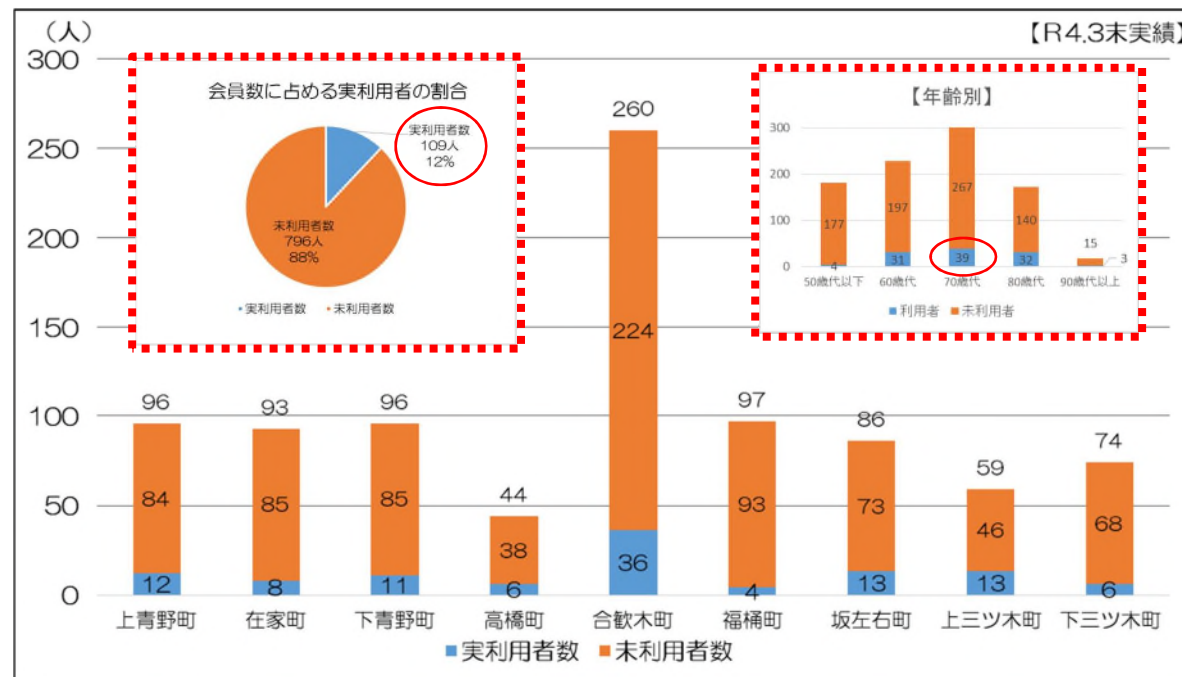


(エ) 実利用者数について

■会員数に占める実利用者数の割合は12%（109人）。一部の会員にのみ利用されていることがわかる。残る88%（796人）は未利用者であり、会員登録のみという状況。

■なお、年齢別にみると、70歳代以上の実利用者（39人）が最も多い。

▼図5 実利用者数及び未利用者数

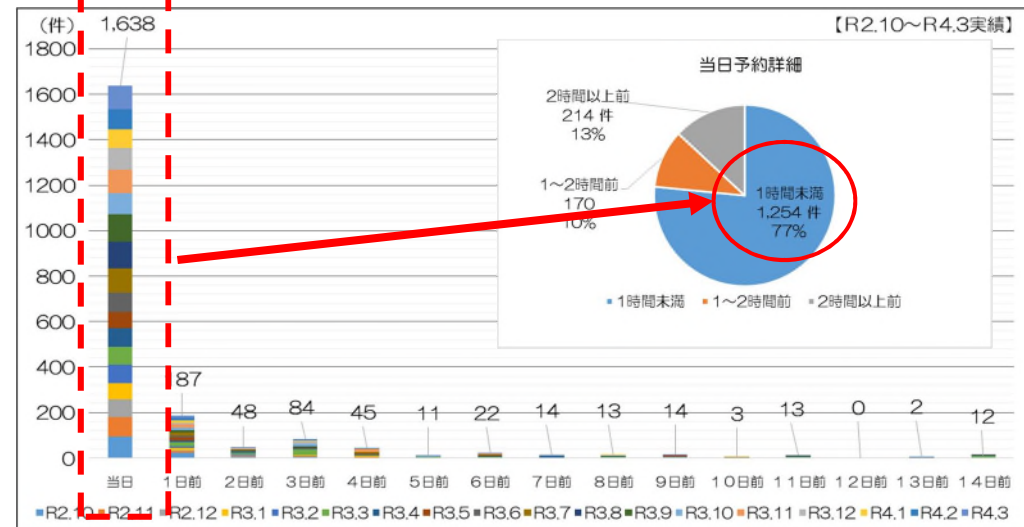


(オ) 予約時期について

■当日予約が1,638件と全体（2,106件）の78%を占める。そのうちの77%は当日利用希望時刻から1時間未満でのタイミングで予約している。

■定期的な利用者が予約に慣れ、当日自分の使いたい時間の直前に予約をしていると考えられる。

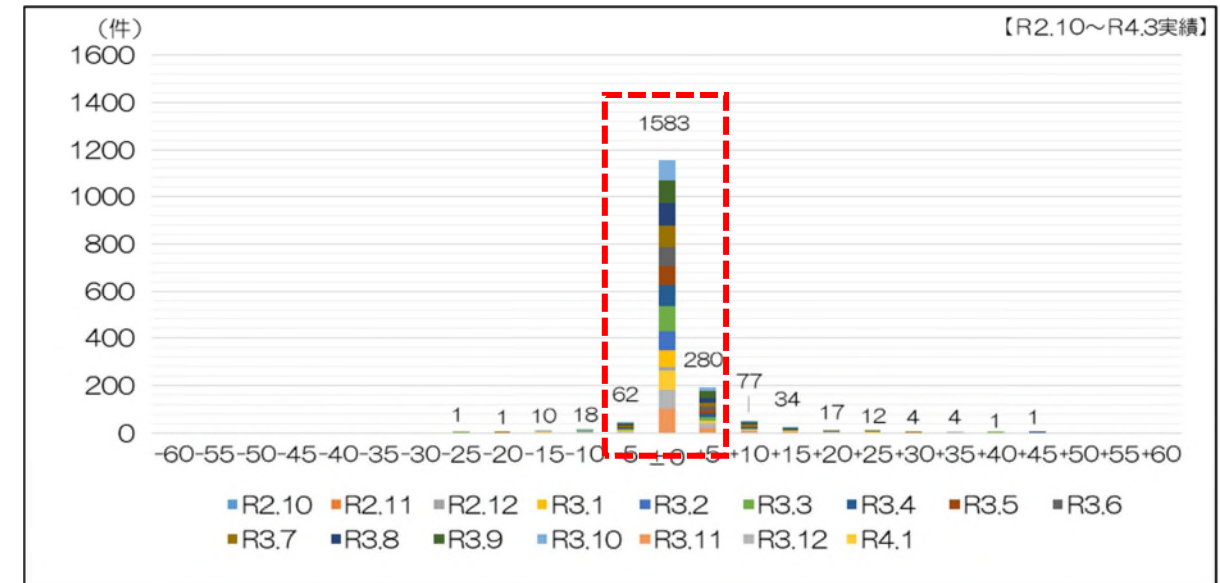
▼図6 予約時期



(カ) 利用希望時刻との差異について

■全体（2,106件）のうち、75%（1,583件）が利用希望時刻どおりに予約をとれている。±5分までも含めると、91%（1,925件）となり、ほとんどの予約で希望通りに予約が取れていることがわかる。

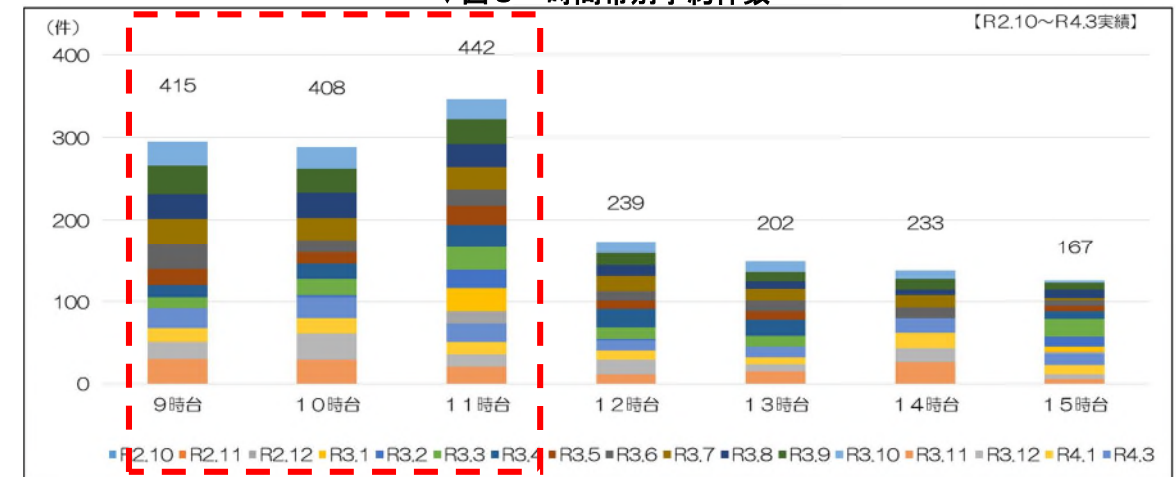
▼図7 利用希望時刻との差異



(キ) 時間帯別予約件数について

■時間帯では午前中が9時台（415件）、10時台（408件）、11時台（442件）と1,265件（60%）を占める。午前中の買い物、通院等での利用者が多い。

▼図8 時間帯別予約件数



(ク) 目的地について

■午前は買い物や通院先を目的地とする利用が多い。

(山本整形外科、おくやしきクリニック、ドミー福岡店、鍋田眼科医院、エルエルタウン等)

■午後は定期的な利用者が帰宅時に利用する住宅地停留所も上位に入っている。(坂左右中央ごみステ、在家町地藏堂、下青野東、下合歓木町公民館、下合歓木町新田ごみステ)

▼表 1 主な目的地 ※右数値は降車人数

【全体】

【R2.10～R4.3】	1位：六ツ美中部学区市民ホーム	160	2位：おくやしきクリニック	144	3位：エルエルタウン	140
	4位：ドミー福岡店	138	5位：ふれあいドーム（乗継拠点）	126	6位：在家町地藏堂	115

【時間帯別】

【R2.10～R4.3】	1位		2位		3位	
9時台	おくやしきクリニック	64	山本整形外科	54	小出クリニック	39
10時台	おくやしきクリニック	62	エルエルタウン	45	下合歓木町公民館	35
11時台	ドミー福岡店	44	ふれあいドーム	40	下青野東	33
12時台	ドミー福岡店	26	在家町地藏堂	21	下青野東	18
13時台	坂左右中央ごみステ	50	エルエルタウン	24	正願寺	16
14時台	六ツ美中部学区市民ホーム	106	小出クリニック/ふれあいドーム（乗継拠点）	15	下合歓木町公民館	14
15時台	在家町地藏堂	44	坂左右中央ごみステ/下合歓木町新田ごみステ	18	下合歓木町公民館	13

【事業者停留所・住宅地停留所別】

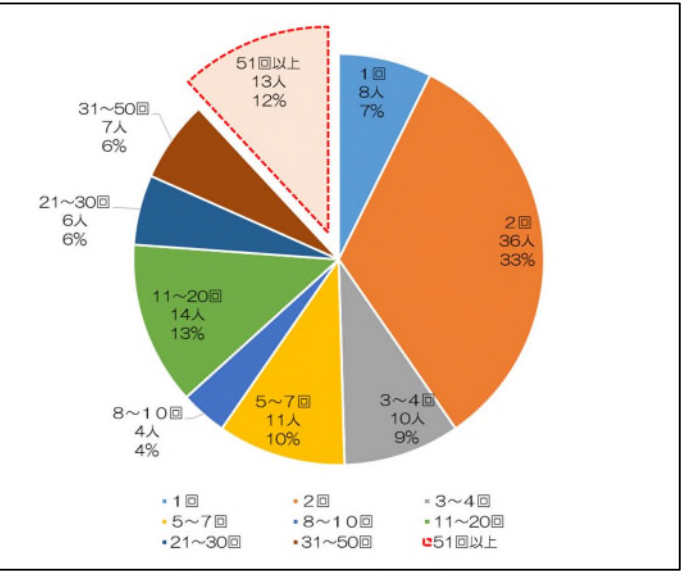
【R2.10～R4.3】	1位		2位		3位	
事業者停留所	おくやしきクリニック	144	エルエルタウン	140	ドミー福岡店	138
住宅地停留所	在家町地藏堂	115	坂左右中央ごみステ	102	正願寺	97

(ケ) 利用頻度について

■1回、2回、3～4回のみの利用者が50%を占める。

■51回以上利用している利用者が13人いる。そのうち3人は運行開始 R2. 10 から R4. 3 末までに計 100 回以上利用している。

▼図 9 実利用者数の利用頻度



(コ) 利用離反者等の人数について

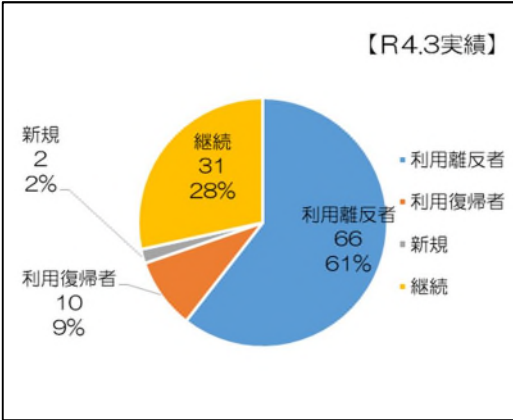
※利用離反者…最後に利用した月の翌月から2か月以上続けて利用がない利用者

■実利用者数 109 人のうち 66 人 (61%) が利用離反者となっている。

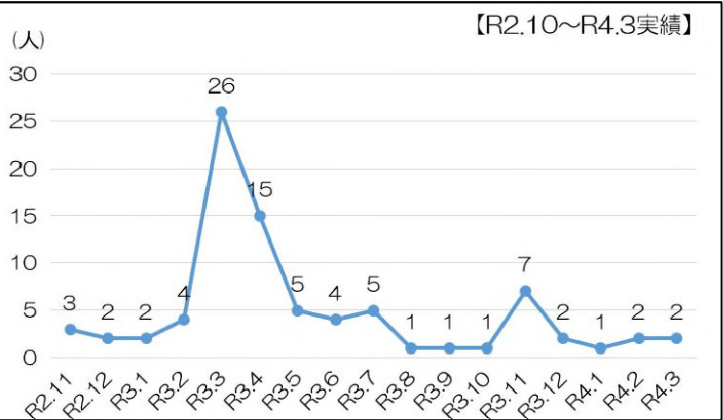
■新規利用者は令和3年3月をピークに減少傾向である。

■全体として利用離反者は多く、新規利用者数は伸び悩んでいる。

▼図 10 利用者の内訳



▼図 11 新規利用者数推移



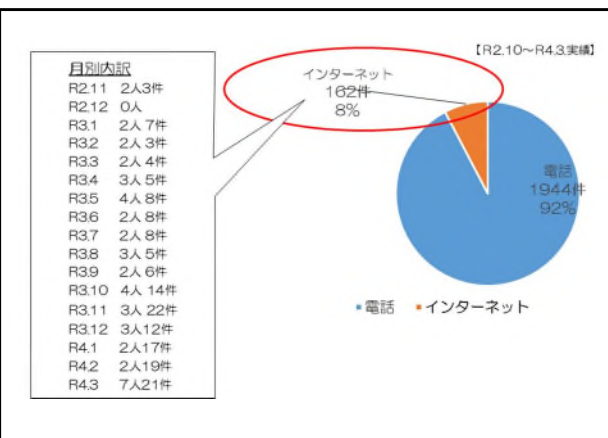
(サ) 予約方法について

■予約方法については、電話 93% (1, 750 件)、インターネット 7% (122 件)であった。

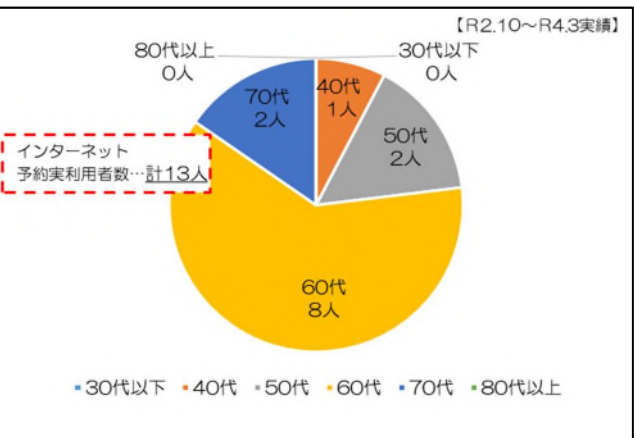
■インターネットで予約したことがある実利用者数は9人である。年齢は60代が最も多く5人であった。

■インターネットでの予約方法の周知等、今後も継続して取り組む必要がある。

▼図 12 予約方法



▼図 13 インターネット予約実利用者(年齢別)



(シ) 予約不成立状況について

- 予約不成立件数は合計 34 件あった。
- 予約過多による不成立は 13 件。うちお出かけイベント実施日に 4 件が不成立であった。増車や 1 人あたりの予約数の制限等を検討するまでには至らない。
- 運行ルール外の移動（名鉄東部交通岡崎・西尾線停留所 300m 圏域の停留所どうしの移動等）を希望し、不成立となった件数は 19 件。引き続き、運行ルールを周知していくことはもちろん、より利用しやすく分かりやすい運行ルールの実現に向けて検討する必要がある。

▼表 2 予約不成立案件一覧 R2.10～R4.3実績 計 34件

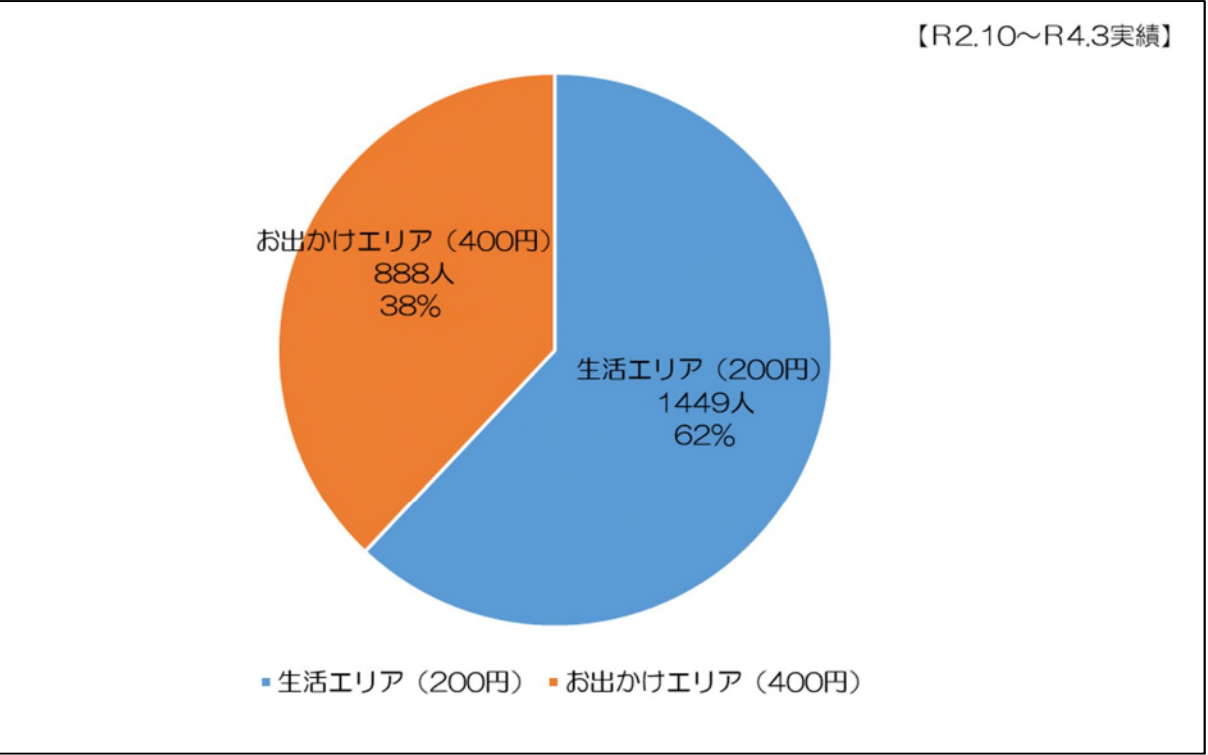
	利用希望日	不成立理由種別	不成立理由の詳細
1	令和2年10月13日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
2	10月27日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
3	11月6日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
4	11月6日	ルール外	停留所を設置していない店に移動したい趣旨の予約であったため。
5	11月13日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
6	11月16日	ルール外	到着予定時刻が運行終了時刻の16時を超えてしまう予約であったため。
7	12月15日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
8	12月29日	ルール外	予約希望日が連休日であったため。
9	令和3年1月7日	ルール外	停留所を設置していない店に移動したい趣旨の予約であったため。
10	1月8日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
11	1月14日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
12	1月18日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
13	1月21日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
14	1月27日	ルール外	停留所を設置していない店に移動したい趣旨の予約であったため。
15	2月13日	ルール外	予約希望日が連休日であったため。
16	3月5日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
17	3月18日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
18	3月18日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
19	3月18日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
20	5月6日	ルール外	停留所を設置していない店に移動したい趣旨の予約であったため。
21	5月10日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
22	6月3日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
23	8月10日	その他	運賃がかかるのであれば、自転車で移動するとの申し出があったため。
24	8月19日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
25	8月20日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
26	10月15日	ルール外	バス路線との並行移動になる停留所どうしの予約であったため。
27	10月26日	その他	移動時に荷物が多いのでやめておくとの申し出があったため。
28	11月5日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
29	11月24日	ルール外	停留所を設置していない店に移動したい趣旨の予約であったため。
30	12月9日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
31	2月18日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
32	3月3日	ルール外	停留所を設置していない店に移動したい趣旨の予約であったため。
33	3月2日	予約過多	予約過多により、乗車希望時刻に予約が取れなかったため。
34	3月2日	ルール外	停留所を設置していない店に移動したい趣旨の予約であったため。

ルール外…連休日に乗車を希望、既存バス路線との並行移動を希望等、運行ルールに沿わない予約による不成立
予約過多…利用希望時刻に予約が多く、希望通りに予約できないことによる不成立

(ス) エリア別利用者数について

- エリア別の利用者数は、生活エリア（200 円）62%、お出かけエリア（400 円）38%。生活エリア内を移動する利用者が多いが、必要に応じて片道 400 円のお出かけエリアにも移動していることがわかる。

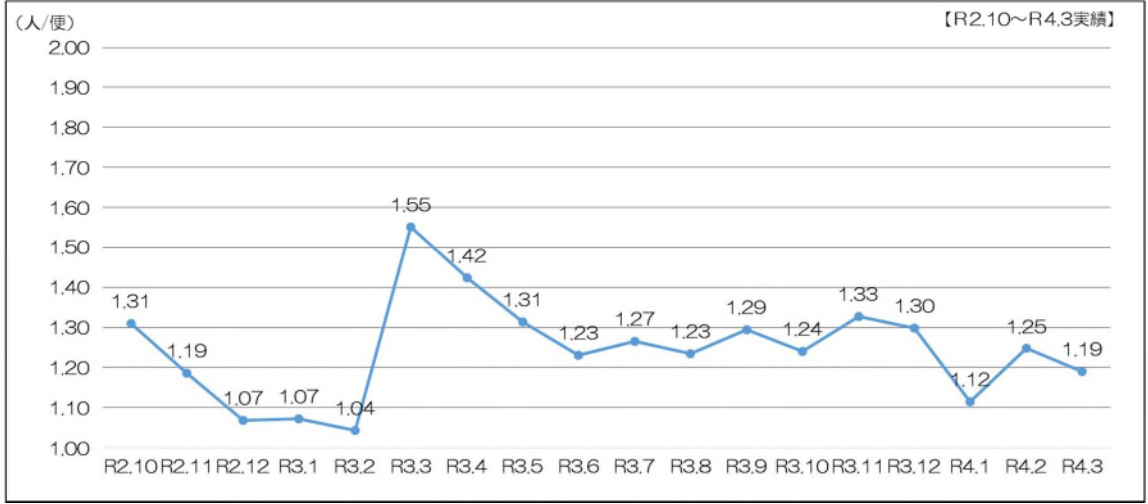
▼図 14 エリア別利用者数



(セ) 乗合率について

- 乗合率は運行開始月令和 2 年 10 月の 1.31 人/便から減少し、令和 3 年 2 月は 1.04 人/便まで低下した。令和 3 年 3 月はお出かけイベント等の実施により乗合率が 1.55 人／便まで上がったがその後は減少傾向である。

▼図 15 乗合率の推移

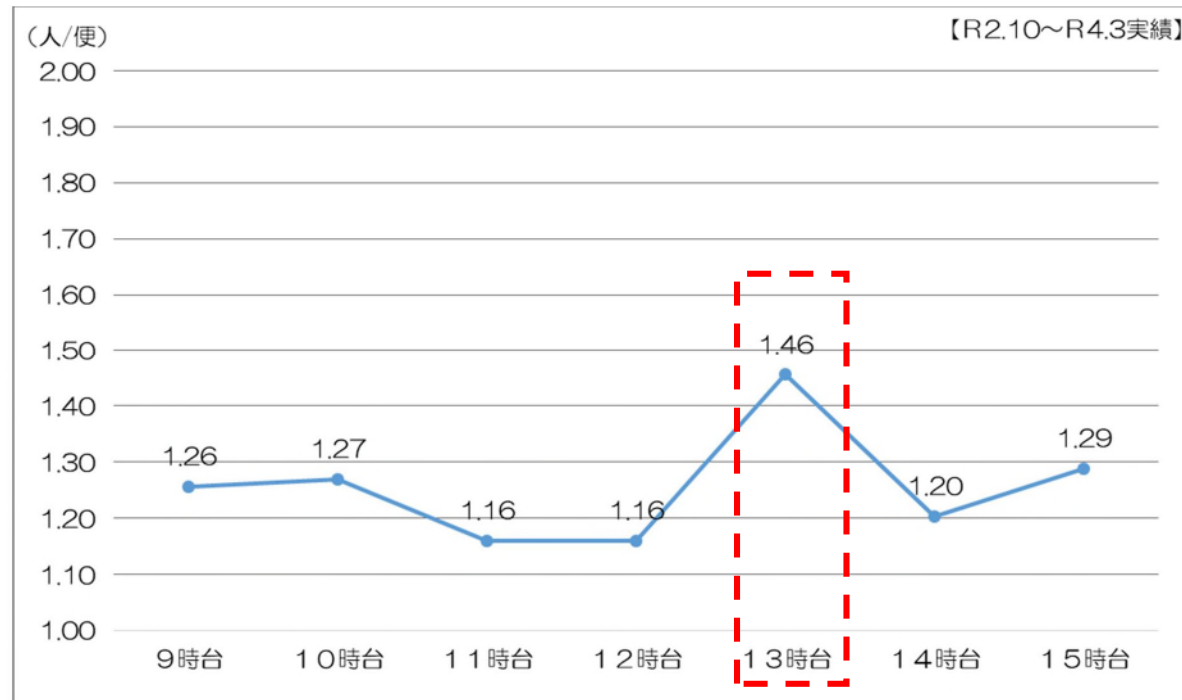


(ソ) 時間帯別乗合率について

■時間帯別の乗合率は13時台が1.46人/便と最も高い。定期的に利用する2人組やまとまって移動する知人グループの利用が13時台に多いことで乗合率が高くなっている。

■最も高い時間帯でも1.46人/便であり、定員8人の車両で運行している点を踏まえると、乗合率は低いといえる。

▼図 16 時間帯別乗合率



(タ) 乗継割引（チョイソコおかざき⇄名鉄東部交通岡崎・西尾線間）について

■運行開始令和2年10月から令和4年3月まで乗継割引の**実績は20件**であった。（月平均1.1件）

⇒令和2年 0件

令和3年 4月：1件、5月：2件、6月：2件、7月：9件、
8月：0件、9月：0件、10月：3件、11月：0件、12月：2件

令和4年 1月：0件、2月：1件、3月：0件

■令和3年9月15日より乗継割引額を100円から200円に増額し、チョイソコが実質無料で利用できるお得な制度となっているが、乗継件数は伸び悩んでいる。

■乗継割引制度の周知等、今後も継続して取り組む必要がある。

■現時点では既存バス路線の活性化には寄与できていない。