

チョイソコおかざきの現状報告について

1 現状報告（～令和4年9月時点）

六ツ美中部学区での事前予約型乗合タクシー「チョイソコおかざき」の有償実証運行の開始から2年が経過した。

(1) 利用者数等（運行期間：令和2年10月1日（木）～令和4年9月30日（金） 計487日

	実績値	備考
会員登録者数	911人	令和4年9月末時点
予約成立件数	2,842件（118.4件/月、5.8件/日）	最大月：8.1人/日（R4.6）、最小月：4.4人（R2.12）
利用者数	3,190人（132.9人/月、6.6人/日）	最大月：9.9人/日（R4.6）、最小月：4.6人（R3.1）
利用者割合	15.5%	実利用者数（141人）÷会員登録者数
乗合率	1.28人/便	最大月：1.47人/便（R4.6） 最小月：1.04人/便（R3.2）

※詳細は「資料2別冊① チョイソコおかざき現状報告【全体版】」により記載。

(2) 活動状況等

地域主体の交通の実現のため、六ツ美中部学区エリアバス運営協議会が中心となり、実証運行中である「チョイソコおかざき」の運行内容の改善策や、地域に合った運行方法の検討等を進めている。

活動実績		検討事項等
R4.6.24	第20回協議会	次期運行計画について協議
R4.8.26	第21回協議会	次期運行計画について協議
R4.8～9	周知活動	近隣学区チョイソコ説明（総代会等への参加）

(3) 実施イベント（㈱アイシン主催）

開催日	イベント名	参加者	共同事業者
R4.7.29	マジックショー	9名（4名）	よしの瀬
R4.8.30	健康お化粧品会	19名（8名）	花王
R4.10.18	歴史ある「瀧山寺」散策とプチ贅沢ランチを楽しもうツアー	11名（2名）	瀧山寺 岡崎甲羅本店

【参加者の生の声】

- マジックショー「今日からあなたもプロマジシャンの仲間入り」
 - ・みんなで楽しくお話ししながらマジックがみれてとても楽しかった。
 - ・マスターマジックがすごく楽しい時間でした。有難うございました。
 - ・また、次のイベントを楽しみにしています。
- 健康お化粧品会「健康お化粧品会 化粧の力で健康に」
 - ・楽しくお化粧品ができました。スタッフさんも多く、とてもいい人ばかりでした。ありがとうございました。
 - ・とても楽しくためになりました。
 - ・とても勉強になりました。ありがとうございました。
 - ・スタッフ皆様、親切、丁寧で感謝です。年取って化粧に無関心でしたが、頑張らなくてはと思いました。
 - ・化粧のしかたでこんなにも変わることを知った。
- 「歴史ある「瀧山寺」散策とプチ贅沢ランチを楽しもう」ツアー
 - ・住職の説明が楽しかった。
 - ・楽しい一時でした。
 - ・ランチおいしかった。
 - ・色々と話を聞いて楽しかった。
 - ・初の宝物殿がすごかったし、ランチもやさしい味でおいしくいただきました。
 - ・住職の説明がおもしろかった。歴史巡りをまたやってほしい。

2 「チョイソコおかざき」実証実験の並行移動ルール緩和における検証結果について

(1) 概要

これまで移動不可であった岡崎・西尾線バス停 300m 圏域内にあるチョイソコ停留所どうしの移動を令和4年6月の1ヶ月限定で可能とした。その結果について報告する。

<目 的>

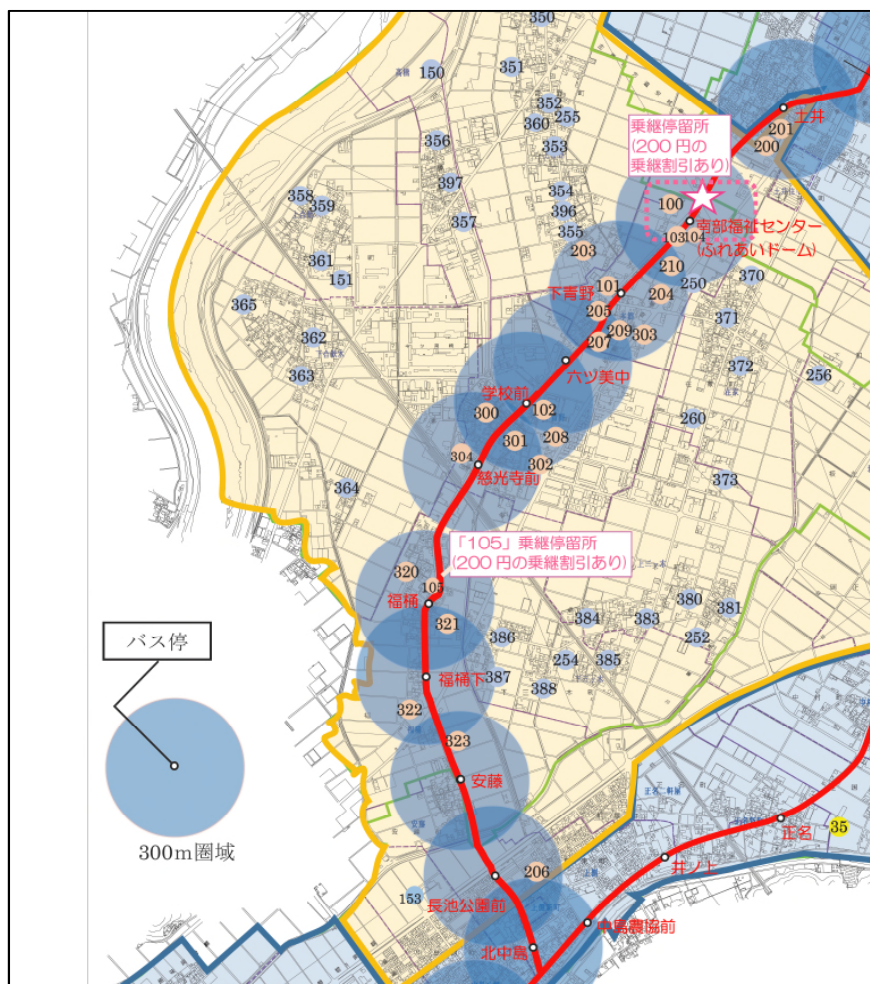
並行移動を可能とすることにより、行きはチョイソコ、帰りは既存交通などといった新たな需要が発生するかを把握し、チョイソコ及び既存交通にとってもプラスとなる新たな移動ルールを検討していくため。

◎確認項目について

確認項目：既存交通の新規利用者の発生有無

確認方法：実証月のR4.6にチョイソコで岡崎・西尾線並行移動区間を利用した人に聞き取り調査を実施。「普段はバスに乗らないが、行きはチョイソコ、帰りは既存交通を利用した」等の新規既存交通利用者の発生の有無を確認する。

検証ルール	現状ルール
【移動ルール】 ○移動可 ● ↔ ● 運賃 200円 ● ↔ ● 運賃 400円 ※「福岡町」停留所 100 の移動は坂左右町区域内の停留所 206、209、207 との相互移動のみ可能	【移動ルール】 ○移動可 ● ↔ ● 運賃 200円 ● ↔ ● 運賃 400円 ※「福岡町」停留所 100 の移動は坂左右町区域内の停留所 206、209、207 との相互移動のみ可能



(2) 結果報告（令和4年6月）

a) チョイソコ利用者数及び並行移動者数

延利用者数	207 人	-
うち並行移動者数	16 人(※)	7.7%

実利用者数	54 人	-
うち並行移動者数	9 人	16.7%

※予約数は 18 人

b) 移動手段、輸送量の変化

チョイソコ	+16 人	$= (12+4) - (0+0)$ 【増：(3)' (5)' 減：(3) (5)】
岡崎・西尾線	+ 1 人	$= (0+4) - (3+0)$ 【増：(4)' (5)' 減：(4) (5)】
個別輸送（自家用車・家族送迎）	-13 人	$= (0+0) - (5+8)$ 【増：(1)' (2)' 減：(1) (2)】

		緩和ルール					計 (輸送減)
		(1)' 自家用車	(2)' 家族送迎	(3)' チョイソコ	(4)' 岡崎・西尾	(5)' チ・西乗継	
既存 ルール ※	(1)自家用車			3		2	5
	(2)家族送迎			8			8
	(3)チョイソコ						0
	(4)岡崎・西尾			1		2	3
	(5)チ・西乗継						0
計 (輸送増)		0	0	12	0	4	16

※既存ルールでの移動手段は聞き取り調査の結果をもとに想定

c) 乗継割引利用実績

チョイソコ → 岡崎・西尾線	7 人 (2 人)
岡崎・西尾線 → チョイソコ	8 人 (2 人)
計	15 人 (4 人)

※ () : うち並行移動者の利用実績

※地域主体のイベント参加に伴う利用 13 人

※6 月を除いた平均乗継割引利用者数 0.9 人/月（資料 2 別冊① P14 より）

(3) 考察

- ・町域の大半が300m圏域に含まれている下青野町の会員の輸送が増えた。うち新規利用者が2人。
- ・岡崎・西尾線の利用から、チョイソコの利用への変化等がみられたが、自家用車から岡崎・西尾線の利用への変化もあり、岡崎・西尾線の輸送量としては+1人となった。
- ・並行移動が可能となったことに伴い、地域において主体的なイベントが開催されたことに起因して、チョイソコ、岡崎・西尾線の乗継割引の利用者が増加した。
- ・今までは、300m圏域外の停留所まで徒歩で移動してチョイソコ利用をしていたが、最寄りの停留所の利用ができるようになり、利便性の向上がみられるパターンもあった。
- ・ルールの緩和により、徒歩距離の減少がみられるなど利用者の利便性の向上が図られた。

(4) 今後の方針

地域の主体的なイベント等の開催もあり輸送量は増えた結果となったが、一時的な需要か、恒常的な需要か判断がつかないため、2か月の期間をとり、再度検証を行うこととする。

3 今後のスケジュールについて

- ・令和4年10月より会員条件を変更したため、他学区からの来街者向けに引き続き周知を行う。…①
- ・来街者の需要について検証を行う。…②
- ・コロナの影響もあり利用動態の把握の検証が十分にできていないため、継続して実証運行を行う。…③
- ・利用利便性の向上について検討を行う。…④
- ・令和4年6月に行った並行移動ルールの検証の結果より、令和5年1月から2月の2か月間で再度検証を行う。…⑤
- ・実証実験の結果を基に実証実験の継続 or 本格運行への移行 or 廃止等を総合的に判断する。
- ・実証実験の結果及び今後の方針等は岡崎市交通政策会議にて協議及び報告する。

	R4				R5												R6		
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
運行期間																			
交通政策会議		◇		◇		★			◇		★			◇		◇		◇	
①	■	■																	
②		■	■	■	■	■	■												
③		■	■	■	■	■	■												
④	■	■	■	■	■	■	■												
⑤					■	■	■												

第4期

検証結果を基に実証運行の継続、本格運行等を検討

4 目指すべき将来像

- ★鉄道、バスの徒歩圏（鉄道駅 800m、またはバス停 300m圏内）に属する地域が少ない六ツ美地域において、「日常生活の移動手段の確保」を図る。
- ★移動の幅を持たせるため、既存交通と連携し、市街地や医療施設までの移動を確保する。
- ★「お出かけ機会の創出による健康増進」を図り、健康的な生活を送れるようにする。



将来に渡り、安心して住み続けられる地域を目指して…